

RAIMONDI ЦЕЛЬНОСВАРНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ПОВОРОТНОГО ТИПА

ФИГУРА 5600

Данная конструкция клапана идеально подходит для снижения риска утечек из фланцевых соединений в нефтяной и газовой промышленности



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Цельносварные шаровые краны поворотного типа значительно снижают вероятность утечек из мест соединений трубопроводов.
- Конструкция, методика производства и используемые материалы полностью соответствуют основным требованиям безопасности, изложенным в Директиве ЕС 97/23.
- Цельносварные шаровые краны поворотного типа (Фиг. 5600) производятся исключительно в ковном исполнении, включая клапаны больших размеров.
- Двухнаправленные стопорные и спускные клапаны двойного действия позволяют осуществлять вентилирование и дренаж полости корпуса, как в открытом, так и в закрытом положении.
- Производятся два типа двухседельных клапанов:
 - однопоршневые (стандартная конструкция), способные самостоятельно сбрасывать избыточное давление, образующееся в полости крана.
 - двухпоршневые, обеспечивающие двойной барьер (при работе с жидкой средой для сброса давления из полости крана необходима установка предохранительного клапана)
- Значительное снижение величины крутящего момента, необходимой для управления клапаном.
- Продукция сертифицирована в соответствии с требованиями PED и ATEX.
- Арматура выпускается в пожаробезопасном исполнении согласно требованиям API 6FA, ISO 10497 Ed.1992, API 607 Ed.3 и BS 6755 Часть II.
- Компоненты, работающие под давлением разработаны в соответствии с ASME VIII-2. Характеристики и Класс согласно ASME B16.34.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Указанные на Фиг. 5600 клапаны рассчитаны на применение в системах транспортировки и распределения газа. Также рекомендовано использование данной продукции в стандартных нефтегазовых системах.

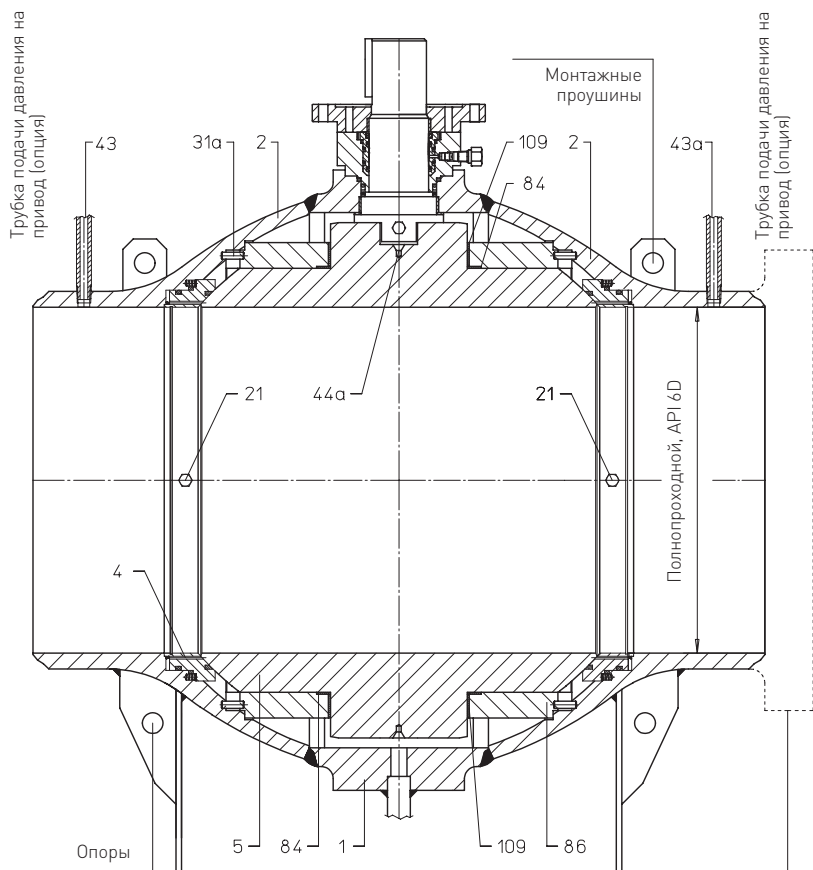
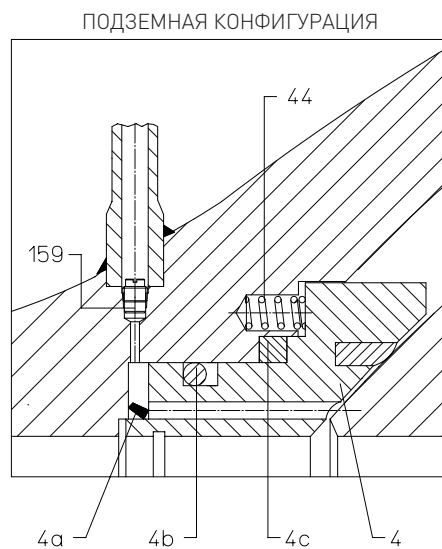
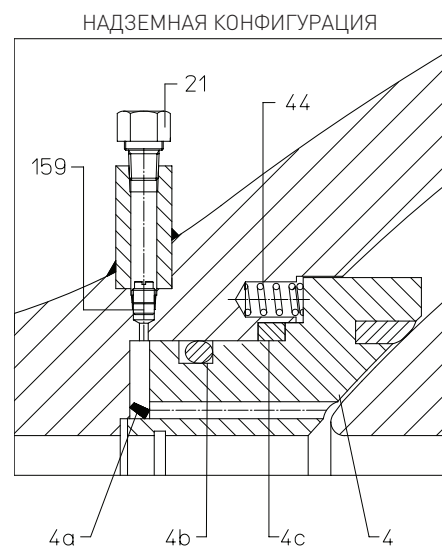
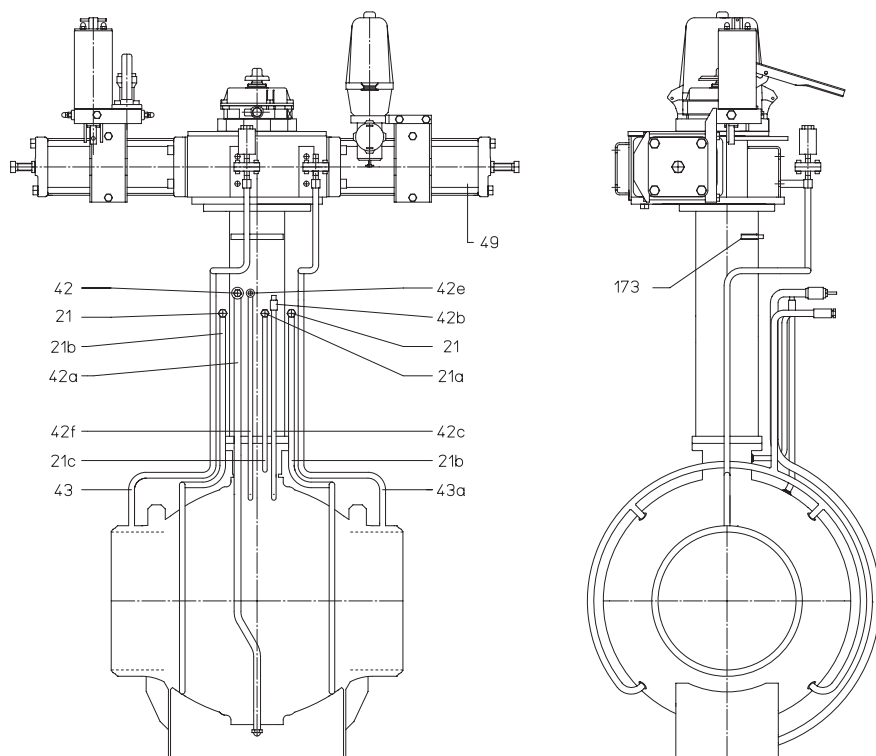
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размер:	Ду 50 - Ду 1400, от 2" до 56", полнопроходное (FB) и усеченное (RB) отверстие
Расчетное давление:	Классы по ANSI от 150 до 2500
Материал корпуса:	Углеродистая сталь A350 LF2
Температурный диапазон применения:	от -60°C до +200°C
Соединения:	Сварка торцов встык по ASME B16.5/B16.47/MSS-SP44 Стыковые, размеры по ISO 14.313/API 6D
Варианты:	Удлинение штока клапана, для его установки под землей. По запросу возможна поставка патрубков.



RAIMONDI ЦЕЛЬНОСВАРНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ПОВОРОТНОГО ТИПА

ФИГУРА 5600



Имеются фланцевые торцы в соответствии с API 6D «торец-к-торцу» и размерами по ASME B16.5/16.47 – A

RAIMONDI ЦЕЛЬНОСВАРНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ПОВОРОТНОГО ТИПА

ФИГУРА 5600

ТИПОВАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ КЛ. 150, 300, 400, 600, 900

Поз.	Описание	Материал	Примечания
1	Корпус	A350 LF2	
2	Затвор	A350 LF2	
3b	Огнеупорная прокладка	Графит	
4	Кольцо седла	A350 LF2 + Вставка из Devlon	1,2
4a	Подборное кольцо	Витон А	
4b	Уплотнительное кольцо	Витон А	3
4c	Огнеупорная прокладка	Графит	
5	Шар	A350 LF2	1
6	Шток	AISI 4140	1
11	Фланец	A350 LF2	
11a	Кольцевое уплотнение	Витон А	3
12	Крышка клапана	A350 LF2	
13	Кольцевое уплотнение штока	Витон А	3
13a	Огнеупорная прокладка	Графит	
13b	Манжетное уплотнение	ПТФЭ	
14	Резьбовые шпильки	A193 B7, B7M	
14a	Гайки резьбовой шпильки	A194 2H, 2HM	
21	Форсунка для закачки смазки в седло	AISI 316	5
21a	Форсунка для закачки смазки в шток	AISI 316	5
21b	Трубка для подачи смазки в седло	A106	
21c	Трубка для подачи смазки в шток	A106	
31	Соединительный штифт	EN 20898	
31a	Стопорный палец	EN 20898	
42	Дренажный клапан	AISI 316	5
42a	Трубка дренажного клапана	A106	
42b	Предохранительный клапан	AISI 316	4,5
42c	Трубка предохранительного клапана	A106	4
42d	Пробка	A182 F316	
42e	Вентиляционный клапан	AISI 316	5
42f	Трубка вентиляционного клапана	A106	
43	Напорный привод, подающая трубка	A106	
43a	Напорный привод, подающая трубка	A106	
44	Пружина	Инконель Х750	
44a	Антистатик	Инконель Х750	
48	Фонарное кольцо	A182 F316	5
49	Электрический/пневматический привод	-	
58	Прокладка	Графит	
84	Подшипники	Угл. сталь, нерж. сталь, ПТФЭ покрытие	
84a	Подшипники	Угл. сталь, нерж. сталь, ПТФЭ покрытие	
86	Пластина шаровой цапфы	A516 Gr. 60	
109	Опорный подшипник, пластина шаровой цапфы	Нерж. сталь, ПТФЭ покрытие	
115	Паз	C40	
121	Опорный подшипник	Угл. сталь, нерж. сталь, ПТФЭ покрытие	
121a	Опорный подшипник	Угл. сталь, нерж. сталь, ПТФЭ покрытие	
159	Обратный клапан	AISI 316	5
173	Индикатор положения	A106	

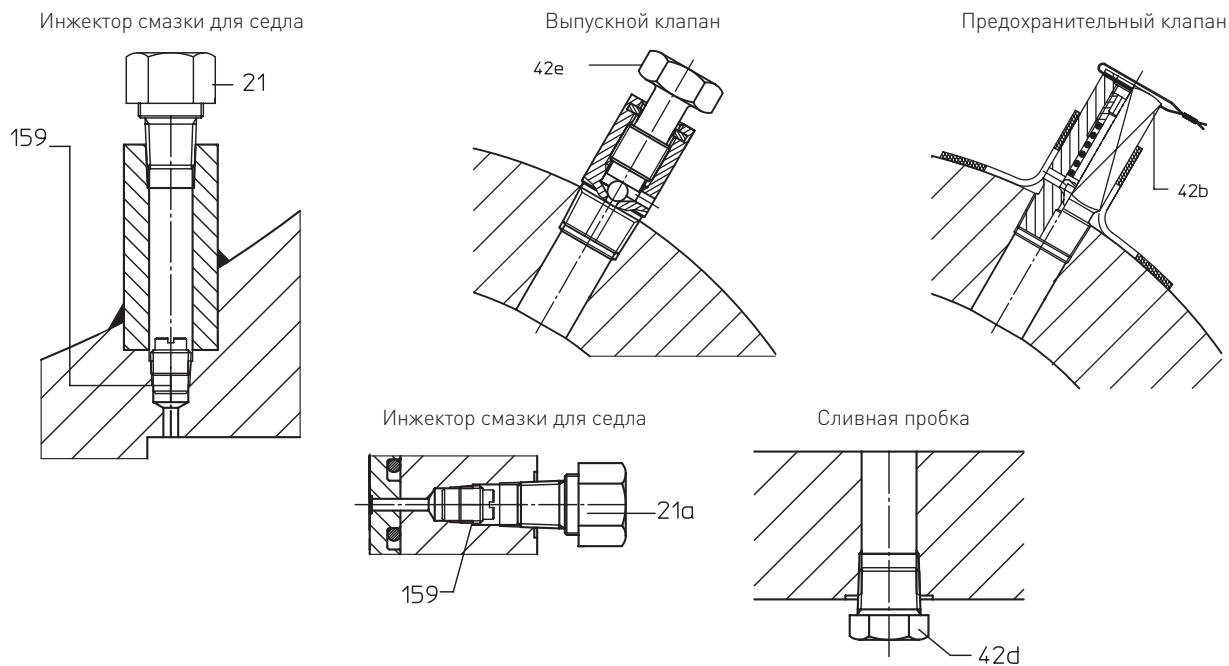
ПРИМЕЧАНИЯ

1. E.N.P. (никелевое покрытие, полученное методом химического восстановления), минимальная толщина слоя - 0.075 мм.
2. Имеются другие материалы вставки седла.
3. По запросу поставляется противовзрывная декомпрессия (AED).
4. Опционно, конструкция, обеспечивающая эффект двухпоршневой работы.
5. AISI 316: Кованый/стержень

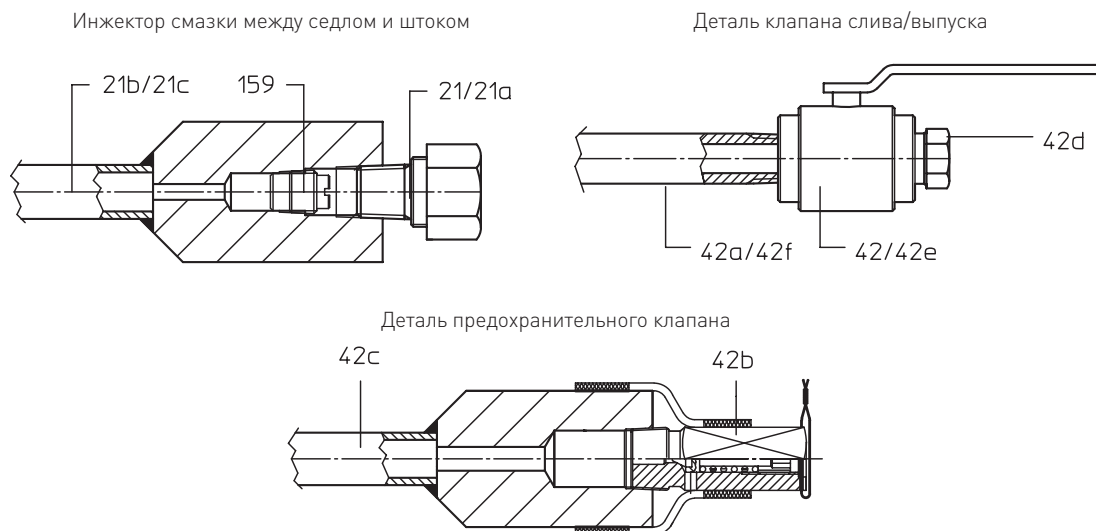
RAIMONDI ЦЕЛЬНОСВАРНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ПОВОРОТНОГО ТИПА

ФИГУРА 5600

НАДЗЕМНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ



ПОДЗЕМНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ



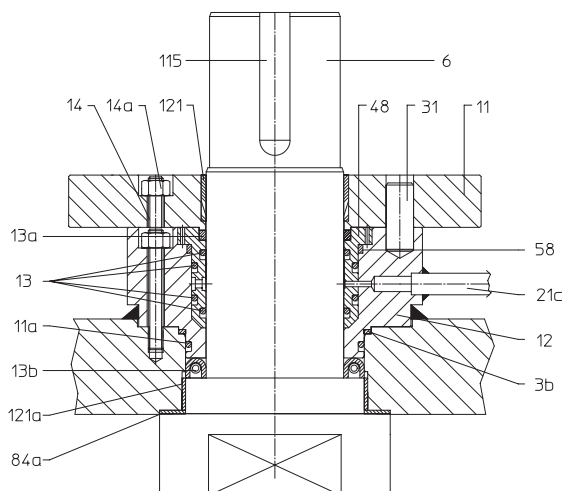
ОБЩИЕ ПРИМЕЧАНИЯ

- Концы под приварку – в соответствии с требованиями ASME B16.25, B31.8 или требованиями Заказчика.
- Соединение «торец к торцу» - в соответствии с требованиями API 6D или пожеланиями Заказчика, включая нормативы изготовителя.
- Возможна поставка защитного экрана, изготовленного из высокопрочных материалов (A350LF6 Cl.2), в зависимости от материала трубы.
- Гидравлические и пневматические испытания, в соответствии с API 6D, ASME B16.34 и API 598.
- Выполнение функции стопорного и спускного клапана двойного действия.
- Прочный шток с высоким сопротивлением разрыву.
- Двухнаправленные.
- Испытания на пожарную безопасность в соответствии с API 6FA, API 607, ISO 10497.
- Антистатический дизайн.
- Сменные фонарные кольца уплотнения облегчают производство замены верхних уплотнений штока.

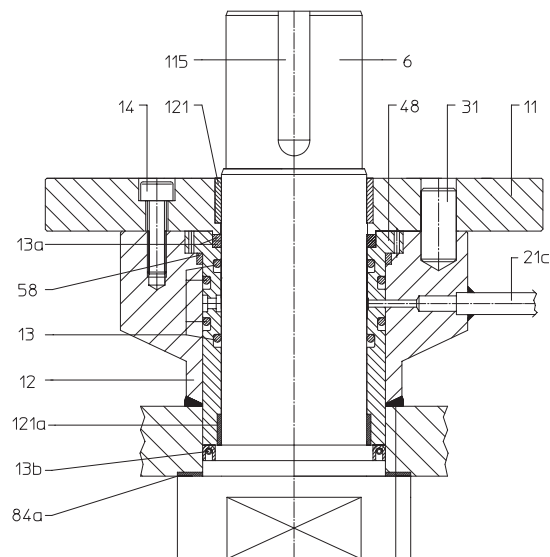
RAIMONDI ЦЕЛЬНОСВАРНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ПОВОРОТНОГО ТИПА

ФИГУРА 5600

СТАНДАРТНАЯ КРЫШКА НА БОЛТАХ



ПРИВАРИВАЕМАЯ КРЫШКА.
ПОСТАВЛЯЕТСЯ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ.(специальный выпуск)



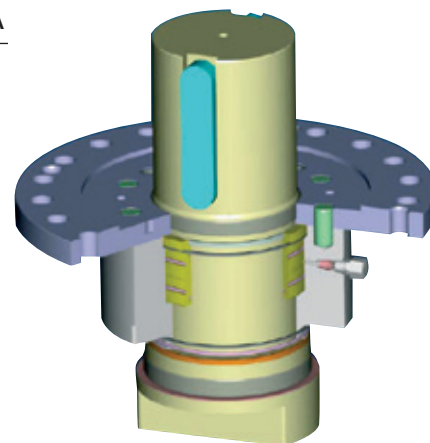
Приварка в соответствии с ASME VIII
(полный провар) и расчет FEM

ТРЕХУРОВНЕВАЯ ПРОЦЕДУРА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СНЯТИИ ВЕРХНИХ УПЛОТНЕНИЙ ШТОКА

(Стандартная конструкция)

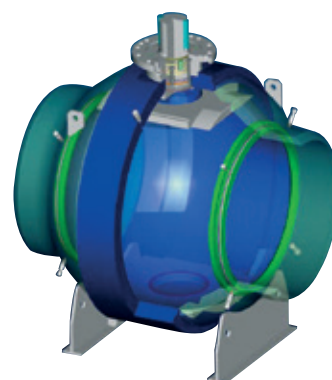
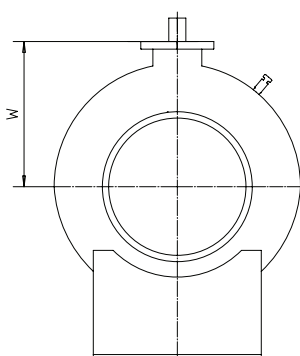
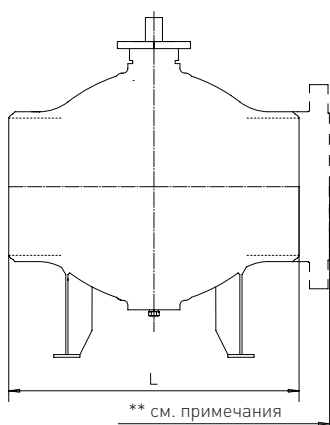
Все работы по разборке должны выполняться при соблюдении следующих условий безопасности:

1. Действительное наличие функции стопорного и спускного клапана двойного действия. Полость корпуса изолирована от давления в системе (положение «открыто/закрыто»).
2. На каждый размер и режим работы имеется кромочное манжетное уплотнение.
3. Для каждого размера/диапазона крана имеется дренажный клапан, который должен быть всегда в положении «открыто», как это и указывается в Инструкции по стратегии эксплуатации и Руководстве по установке и техническому обслуживанию.



RAIMONDI ЦЕЛЬНОСВАРНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ПОВОРОТНОГО ТИПА

ФИГУРА 5600



ANSI КЛАСС 150 (ФИГ. 5605)

NPS	L❖ (мм)	W♦ (мм)	Вес (кг)
2	216	108	25
3	283	128	58
4	305	185	125
6	457	275	180
8	521	314	200
10	559	320	310
12	635	391	471
14	762	441	610
16	838	456	850
18	914	501	1198
20	991	514	1480
22	1092	530	1910
24	1143	593	2371
28	1346	682	3700
30	1397	725	4340
32	1524	742	5020
34	1626	810	6150
36	1727	845	8690
40	*1956	940	10640
42	*1880	1010	12300
48	*2220	1095	16270
56	*2080	1343	26100

ANSI КЛАСС 300 (ФИГ. 5610)

NPS	L❖ (мм)	W♦ (мм)	Вес (кг)
2	216	108	30
3	283	128	65
4	305	185	138
6	403	275	170
8	521	314	250
10	559	320	350
12	635	391	510
14	792	441	660
16	838	436	865
18	914	501	1250
20	991	514	1527
22	1092	530	1960
24	1143	593	2425
28	1346	682	3792
30	1397	725	4438
32	1524	742	5095
34	1626	810	6280
36	1727	845	8740
40	*1956	940	10695
42	*1880	1010	12345
48	*2220	1095	16320
56	*2080	1343	26155

ANSI КЛАСС 400 (ФИГ. 5615)

NPS	L❖ (мм)	W♦ (мм)	Вес (кг)
2	*292	115	35
3	*356	140	70
4	406	185	156
6	495	275	210
8	597	314	280
10	673	320	372
12	762	391	520
14	826	441	720
16	902	436	870
18	978	488	1320
20	1054	514	1550
22	1143	530	2100
24	1232	593	2530
28	1397	682	3860
30	1524	725	4530
32	1651	742	5182
34	1778	810	6880
36	1880	845	8920
40	*1956	940	10670
42	*1880	1010	12390
48	*2220	1095	17120
56	*2080	1343	26320

ANSI КЛАСС 600 (ФИГ. 5620)

NPS	L❖ (мм)	W♦ (мм)	Вес (кг)
2	292	115	35
3	356	140	70
4	432	195	172
6	559	280	234
8	660	330	315
10	787	369	385
12	838	406	540
14	889	453	752
16	991	452	890
18	1092	500	1392
20	1194	514	1600
22	1295	570	2155
24	1397	638	2666
28	1549	682	4250
30	1651	760	4650
32	1778	760	5500
34	1930	865	8045
36	2083	905	9400
40	*1956	970	10710
42	*1880	1010	12420
48	*2220	1135	19820
56	*2080	1343	26560

ANSI КЛАСС 900 (ФИГ. 5625)

NPS	L❖ (мм)	W♦ (мм)	Вес (кг)
2	368	145	80
3	381	170	125
4	457	225	220
6	610	315	281
8	737	355	360
10	838	369	435
12	965	430	596
14	1029	482	795
16	1130	485	938
18	1219	536	1442
20	1321	541	1652
22	*1295	600	2258
24	1549	665	2716
28	*1549	712	4305
30	*1651	788	4695
32	*1778	792	5550
34	*1930	895	8100
36	*2083	930	9445
40	*1956	1010	10762
42	*1880	1045	12470
48	*2220	1160	19872
56	*2080	1376	26615

ПРИМЕЧАНИЯ

- Вес и размеры могут периодически изменяться по мере развития продукта.
- Вес (приблизительный) указан без дополнительных компонентов (удлинения штока и трубок, приводная или коническая передача).

* Стандарт Производителя.

** Фланцевые концы также имеются в наличии, в соответствии с API 6D «торец к торцу» и ASME B16.5/B16.47.

❖ Длина

♦ Ширина