

Клапан редукционный с пилотным управлением PRV47 (Углеродистая сталь), PRV47I (Нержавеющая сталь)

ОПИСАНИЕ

ADCA PRV47 редукционный клапан с пилотным управлением предназначен для работы на таких рабочих средах, как пар, сжатый воздух, азот и другие газы .
Присоединение: фланцы, резьба.

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

Надежная конструкция из углеродистой или нержавеющей стали
Подходит для тяжелых условий эксплуатации.
Поршневое управление штоком клапана.
Закаленный плунжер.

ОПЦИИ: Мягкое уплотнение плунжера для газов и пара
Специальная конструкция на низкое давление
Дренажный штуцер в нижней крышке
Плунжер и седло с наплавкой стеллитом

ПРИМЕНЕНИЕ: Насыщенный пар, сжатый воздух и другие газы

ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛЕЙ: PRV47 – стандартная модель на пар
PRV47G -сжатый воздух и газы

ТИПОРАЗМЕРЫ: DN15 – DN50 PN40

ПРИСОЕДИНЕНИЯ: DN65 – DN80 PN25
фланцы EN 1092–1 или ANSI
резьба BSP, NPT, SW.

УСТАНОВКА: Горизонтальная установка.
Перед клапаном обязательно должны быть установлены фильтр, сепаратор пара и конденсатоотводчик. См. инструкцию по установке.

ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА: Тип среды. Макс. рабочая температура. Входное и выходное давление. Расход (максимум и минимум).

ВЫБОР: Типоразмер клапана никогда не подбирается по диаметру трубопровода, на котором устанавливается – он выбирается по расходу и среде. См. таблицу расчета клапана или обратитесь к поставщику.

Макс. входное давление: 25 бар (пар)
31 бар (воздух)

Макс. выходное давление: 17 бар

Мин. выходное давление : 0,35 бар*

* 0,07 бар с крышкой на низкое давление (ограничение по давлению на входе – 7 бар). Давление и температура могут меняться, если используется мягкое седло или поршневые кольца.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ВЫБОРУ Крышка на низкое давл. должна быть установлена для P_{вых.} от 0,07 до 0,5 бар (Рис.2). 2 регулятора параллельно должны устанавливаться на больших системах с расходом менее 10% от максимума. Если расход неизвестен, то его можно примерно определить по размерам труб или по потребности в тепле – консультируйтесь. Импульсную трубку рекомендуется устанавливать минимум в 1м после клапана.



CE Маркировка (PED - Европейские нормы 97/23/ЕС)	
PN 40	Категория
DN15 - DN32	SEP - ст. 3, параграф 3
DN40 - DN80	1 (CE Маркировка)

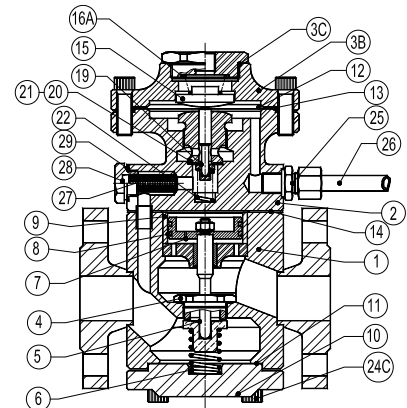
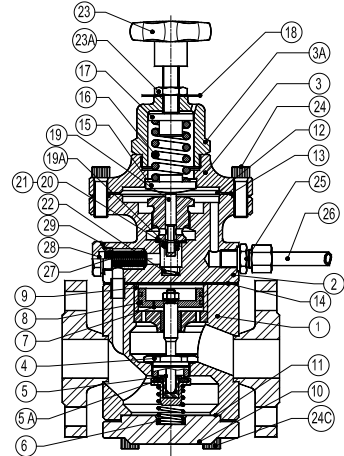
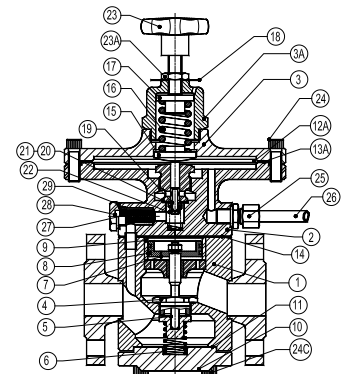
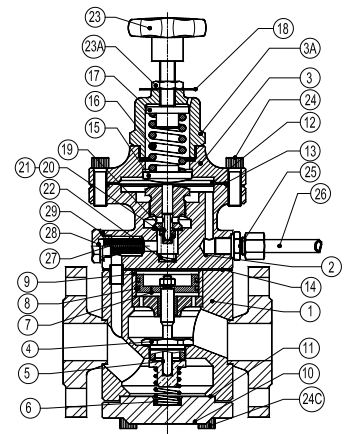
Рис.1

Рис.2

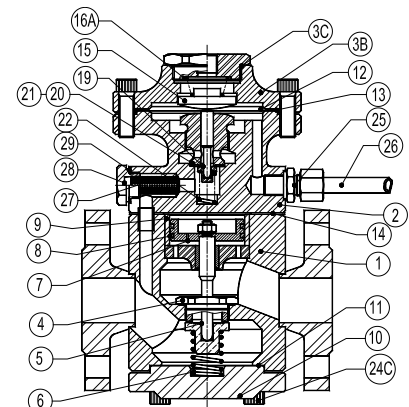
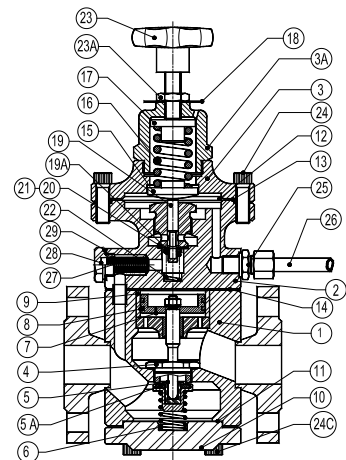
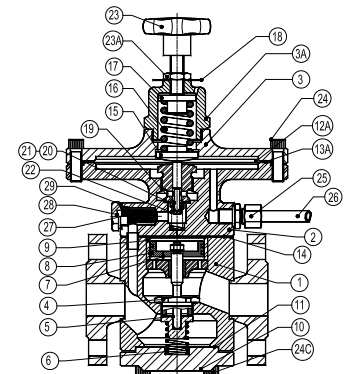
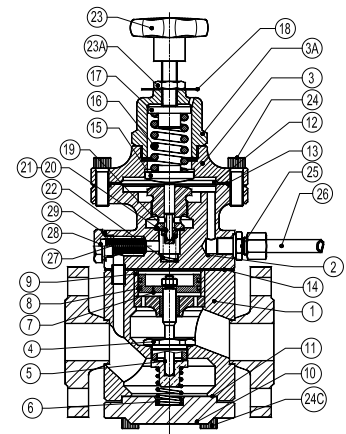
Рис.3

МАТЕРИАЛЫ – PRV47 DN15 – DN50 Углеродистая сталь		
№	НАИМЕНОВАНИЕ	МАТЕРИАЛ
1	КОРПУС КЛАПАНА	S355J2G3 / 1.0570; P250GH / 1.0460
2	КОРПУС ПИЛОТА	CF8 / 1.4308
3	ВЕРХНЯЯ КРЫШКА	C45E / 1.1191
3A	ГАЙКА КРЫШКИ	C45E / 1.1191
3B	ВЕРХНЯЯ КРЫШКА	C45E / 1.1191
3C	ГАЙКА КРЫШКИ	C45E / 1.1191
4	*СЕДЛО	AISI316 / 1.4401
5	*ПЛУНЖЕР	ЗАКАЛЕННАЯ НЕРЖ. СТАЛЬ
5A	*ПЛУНЖЕР (МЯГКИЙ)	SS316 W/ PTFE/ГР;...
6	*ПРУЖИНА ПЛУНЖЕРА	AISI 302 / 1.4300
7	*ПОРШЕНЬ	БРОНЗА B62 / ASTM B148.97
8	*КОЛЬЦА ПОРШНЯ	БРОНЗА / FKM / EPDM / NBR
9	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРШНЯ	AISI304L / 1.4306
10	НИЖНЯЯ КРЫШКА	S355J2G3 / 1.0570
11	*УПЛОТНЕНИЕ НИЖНЕЙ КРЫШКИ	НЕРЖ.СТ./ГРАФИТ
12	*ДИАФРАГМА	AISI301 / 1.4310
12A	*ДИАФРАГМА НА НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ	AISI301 / 1.4310
13	*УПЛОТНЕНИЕ ДИАФРАГМЫ	НЕРЖ.СТ./ГРАФИТ
13A	*УПЛОТНЕНИЕ ДИАФРАГМЫ	НЕРЖ.СТ./ГРАФИТ
14	*УПЛОТНЕНИЕ ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	НЕРЖ.СТ./ГРАФИТ
15	НИЖНЯЯ ОПОРА ПРУЖИНЫ	БРОНЗА
16	*НАСТРОЕЧНАЯ ПРУЖИНА	СТАЛЬ
16A	ДИАФРАГМЕННАЯ ПРУЖИНА	НЕРЖ. СТАЛЬ
17	ВЕРХНЯЯ ОПОРА ПРУЖИНЫ	БРОНЗА
18	ШИЛЬДИК	АЛЮМИНИЙ
19	*ПИЛОТНЫЙ КЛАПАН	AISI316 / 1.4401
19A	*ПИЛОТНЫЙ КЛАПАН (МЯГКИЙ)	PTFE/ГР; И ДР.
20	*СЕДЛО ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI316 / 1.4401
21	*УПЛОТНЕНИЕ ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	МЕДЬ
22	*ПРУЖИНА ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI302 / 1.4300
23	НАСТРОЕЧНЫЙ ВИНТ	ПЛАСТИК/НЕРЖ. СТАЛЬ
23A	КОНТРАГЙКА	AISI304 / 1.4301
24	БОЛТЫ	СТАЛЬ 10.9
24C	БОЛТЫ	СТАЛЬ 10.9
25	КОМПРЕССИОННЫЙ ФИТИНГ	УГЛЕРОДИСТАЯ СТАЛЬ С ПОКРЫТИЕМ
26	ИМПУЛЬСНАЯ ТРУБКА	МЕДЬ
27	*ФИЛЬТР ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI304 / 1.4301
28	ГАЙКА ФИЛЬТРА	AISI304 / 1.4301
29	ПРОКЛАДКА	МЕДЬ
100	** ФИЛЬТР-РЕГУЛЯТОР	ADCA P-10
102	** КОНДЕНСАТООТВОДЧИК	ADCA TH-21
103	** КЛАПАН	ADCA GV32B
104	** ДРЕННАЖНЫЙ НИПЕЛЬ	СТАЛЬ DN 1/2" x 3/8"
105	СОЛЕНОИДНЫЙ КЛАПАН	БРОНЗА
106	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	ADCA PS15
107	ФИЛЬТР	ADCA IS1001-НЕРЖ. СТАЛЬ

* Заменяемые запасные части

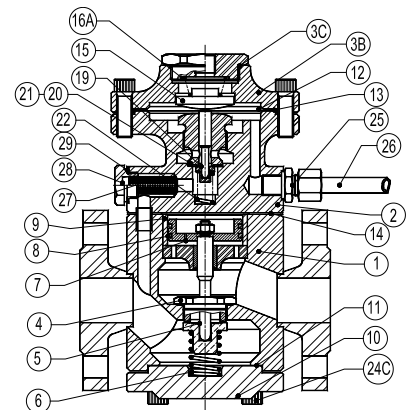
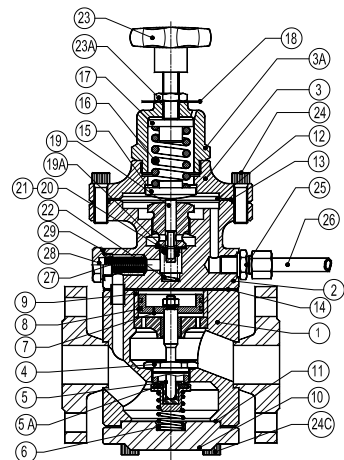
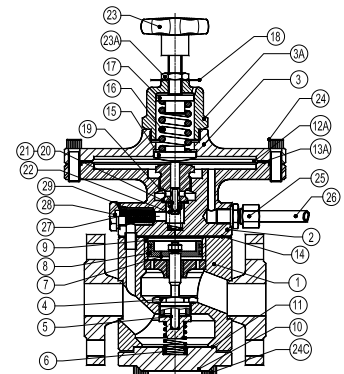
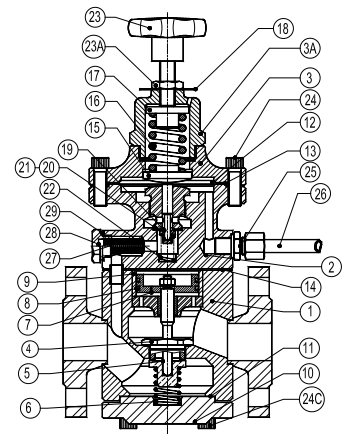


МАТЕРИАЛЫ – PRV47 DN65 DN80 Углеродистая сталь		
№	НАИМЕНОВАНИЕ	МАТЕРИАЛ
1	КОРПУС КЛАПАНА	S355J2G3 / 1.0570; P250GH / 1.0460
2	КОРПУС ПИЛОТА	CF8 / 1.4308
3	ВЕРХНЯЯ КРЫШКА	C45E / 1.1191
3A	ГАЙКА КРЫШКИ	C45E / 1.1191
3B	ВЕРХНЯЯ КРЫШКА	C45E / 1.1191
3C	ГАЙКА КРЫШКИ	C45E / 1.1191
4	*СЕДЛО	AISI316 / 1.4401
5	*ПЛУНЖЕР	ЗАКАЛЕННАЯ НЕРЖ. СТАЛЬ
5A	*ПЛУНЖЕР (МЯГКИЙ)	SS316 W/ PTFE/ГР;...
6	*ПРУЖИНА ПЛУНЖЕРА	AISI 302 / 1.4300
7	*ПОРШЕНЬ	БРОНЗА B62 / ASTM B148.97
8	*КОЛЬЦА ПОРШНЯ	БРОНЗА / FKM / EPDM / NBR
9	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРШНЯ	AISI304L / 1.4306
10	НИЖНЯЯ КРЫШКА	S355J2G3 / 1.0570
11	*УПЛОТНЕНИЕ НИЖНЕЙ КРЫШКИ	НЕРЖ.СТ./GRAPHITE
12	*ДИАФРАГМА	AISI301 / 1.4310
12A	*ДИАФРАГМА НА НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ	AISI301 / 1.4310
13	*УПЛОТНЕНИЕ ДИАФРАГМЫ	НЕРЖ.СТ./ГРАФИТ
13A	*УПЛОТНЕНИЕ ДИАФРАГМЫ	НЕРЖ.СТ./ГРАФИТ
14	*УПЛОТНЕНИЕ ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	НЕРЖ.СТ./ГРАФИТ
15	НИЖНЯЯ ОПОРА ПРУЖИНЫ	БРОНЗА
16	*НАСТРОЕЧНАЯ ПРУЖИНА	СТАЛЬ
16A	ДИАФРАГМЕННАЯ ПРУЖИНА	НЕРЖ. СТАЛЬ
17	ВЕРХНЯЯ ОПОРА ПРУЖИНЫ	БРОНЗА
18	ШИЛЬДИК	АЛЮМИНИЙ
19	*ПИЛОТНЫЙ КЛАПАН	AISI316 / 1.4401
19A	*ПИЛОТНЫЙ КЛАПАН (МЯГКИЙ)	PTFE/ГР; И ДР.
20	*СЕДЛО ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI316 / 1.4401
21	*УПЛОТНЕНИЕ ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	МЕДЬ
22	*ПРУЖИНА ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI302 / 1.4300
23	НАСТРОЕЧНЫЙ ВИНТ	ПЛАСТИК/НЕРЖ. СТАЛЬ
23A	КОНТРГАЙКА	AISI304 / 1.4301
24	БОЛТЫ	СТАЛЬ 10.9
24C	БОЛТЫ	СТАЛЬ 10.9
25	КОМПРЕССИОННЫЙ ФИТИНГ	УГЛЕРОДИСТАЯ СТАЛЬ С ПОКРЫТИЕМ
26	ИМПУЛЬСНАЯ ТРУБКА	МЕДЬ
27	*ФИЛЬТР ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI304 / 1.4301
28	ГАЙКА ФИЛЬТРА	AISI304 / 1.4301
29	ПРОКЛАДКА	МЕДЬ
100	** ФИЛЬТР-РЕГУЛЯТОР	ADCA P-10
105	СОЛЕНОИДНЫЙ КЛАПАН	БРОНЗА
107	ФИЛЬТР	ADCA IS1001-НЕРЖ. СТАЛЬ
* Заменяемые запасные части		



МАТЕРИАЛЫ – PRV47I DN15 – DN50 Нержавеющая сталь		
№	НАИМЕНОВАНИЕ	МАТЕРИАЛ
1	КОРПУС КЛАПАНА	AISI316 / 1.4401
2	КОРПУС ПИЛОТА	CF8 / 1.4308
3	ВЕРХНЯЯ КРЫШКА	AISI316 / 1.4401
3A	ГАЙКА КРЫШКИ	AISI316 / 1.4401
3B	ВЕРХНЯЯ КРЫШКА	AISI316 / 1.4401
3C	ГАЙКА КРЫШКИ	AISI316 / 1.4401
4	*СЕДЛО	AISI316 / 1.4401
5	*ПЛУНЖЕР	ЗАКАЛЕННАЯ НЕРЖ. СТАЛЬ
5A	*ПЛУНЖЕР (МЯГКИЙ)	SS317 W/ PTFE/ГР. / ...
6	*ПРУЖИНА ПЛУНЖЕРА	AISI302 / 1.4300
7	*ПОРШЕНЬ	НЕРЖ. СТАЛЬ
8	*КОЛЬЦА ПОРШНЯ	БРОНЗА / FKM/ EPDM / NBR
9	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРШНЯ	AISI304L / 1.4306
10	*НИЖНЯЯ КРЫШКА	AISI316 / 1.4401
11	*УПЛОТНЕНИЕ НИЖНЕЙ КРЫШКИ	НЕРЖ.СТ./ГРАФИТ / PTFE
12	*ДИАФРАГМА	AISI301 / 1.4310
12A	*ДИАФРАГМА НА НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ	AISI301 / 1.4310
13	*УПЛОТНЕНИЕ ДИАФРАГМЫ	НЕРЖ. СТАЛЬ/ГРАФИТ
13A	*УПЛОТНЕНИЕ ДИАФРАГМЫ	НЕРЖ. СТАЛЬ/ГРАФИТ
14	*УПЛОТНЕНИЕ ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	НЕРЖ. СТАЛЬ/ГРАФИТ
15	НИЖНЯЯ ОПОРА ПРУЖИНЫ	БРОНЗА / НЕРЖ. СТАЛЬ
16	*НАСТРОЕЧНАЯ ПРУЖИНА	СТАЛЬ / НЕРЖ. СТАЛЬ
16A	ДИАФРАГМЕННАЯ ПРУЖИНА	НЕРЖ. СТАЛЬ
17	ВЕРХНЯЯ ОПОРА ПРУЖИНЫ	БРОНЗА
18	ШИЛЬДИК	АЛЮМИНИЙ / НЕРЖ. СТАЛЬ
19	*ПИЛОТНЫЙ КЛАПАН	AISI316 / 1.4401
19A	*ПИЛОТНЫЙ КЛАПАН (МЯГКИЙ)	PTFE/ГР.; и др.
20	*СЕДЛО ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI316 / 1.4401
21	*УПЛОТНЕНИЕ ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	МЕДЬ / PTFE
22	*ПРУЖИНА ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI302 / 1.4300
23	НАСТРОЕЧНЫЙ ВИНТ	ПЛАСТИК / НЕРЖ. СТАЛЬ
23A	КОНТРГАЙКА	AISI304 / 1.4301
24	БОЛТЫ	НЕРЖ. СТАЛЬ А-4
24C	БОЛТЫ	НЕРЖ. СТАЛЬ А-5
25	КОМПРЕССИОННЫЙ ФИТИНГ	НЕРЖ. СТАЛЬ
26	ИМПУЛЬСНАЯ ТРУБКА	НЕРЖ. СТАЛЬ
27	*ФИЛЬТР ПИЛОТНОГО КЛАПАНА	AISI304 / 1.4301
28	ГАЙКА ФИЛЬТРА	AISI304 / 1.4301
29	ПРОКЛАДКА	МЕДЬ / PTFE
100	** ФИЛЬТР-РЕГУЛЯТОР	ADCA P-10
102	** КОНДЕНСАТООТВОДЧИК	ADCA TH-21
103	** КЛАПАН	ADCA GV32B
104	** ДРЕННАЖНЫЙ НИПЕЛЬ	НЕРЖ. СТАЛЬ DN1/2" x 3/8"
105	СОЛЕНОИДНЫЙ КЛАПАН	НЕРЖ. СТАЛЬ
106	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	ADCA PS15 – НЕРЖ. СТАЛЬ
107	ФИЛЬТР	ADCA IS1001 - НЕРЖ. СТАЛЬ

*Заменяемые запасные части



Ограничения по использованию

Фланцы PN40 / ANSI 300 *	Фланцы ANSI 150 **	t°
Разр. давление	Разр. давление	
40 бар	19,3 бар	50 °C
37 бар	17,7 бар	100 °C
31 бар	12,5 бар	239 °C
28 бар	10,2 бар	300 °C

Минимальная рабочая температура : - 10 C

* Согласно EN1092-1:2007

** Согласно EN1759-1:2004

Диапазоны выходного давления, бар				
Цвет пружины	Зеленая	Голубая	Красная	Черная
Давл. Настройки**	0,35-2 бара	1,5-5,5 бар	3,8-8,5 бар	7-17 бар
Давл. Настройки*	0,07–0,5бар			

*С крышкой на низкое давление; **Стандартная диафрагма.

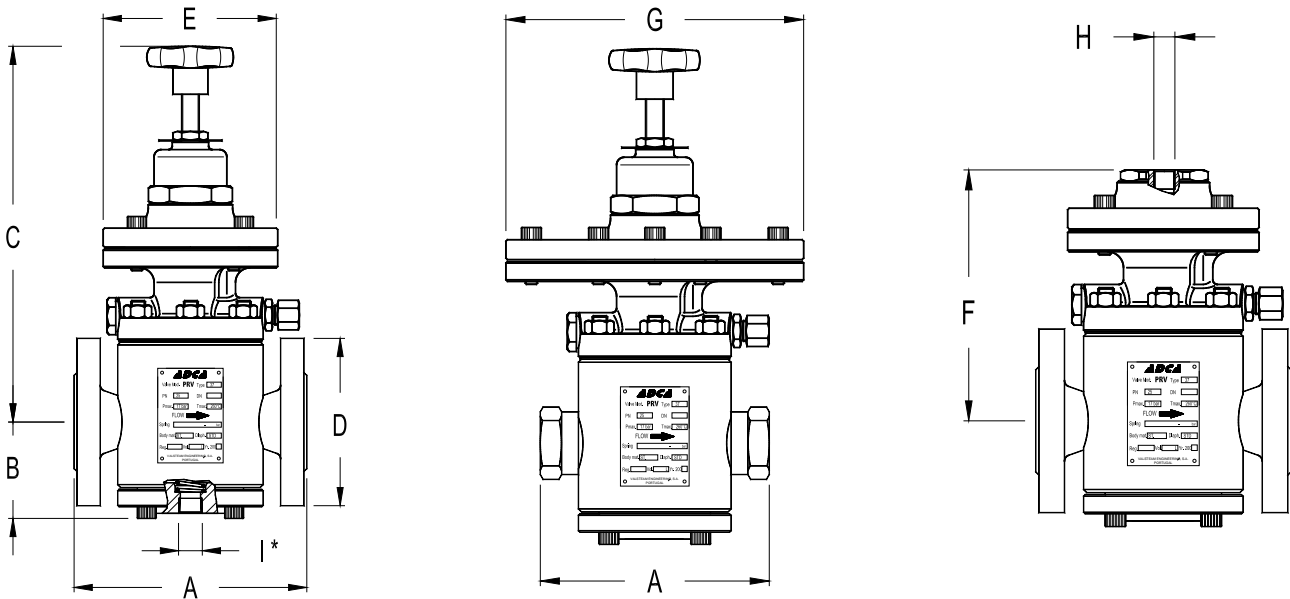


Рис. 1 – Клапан со стандартной диафрагмой; Рис. 2 – Клапан с крышкой на низкое давление; Рис. 3 – Клапан для управления сжатым воздухом.

* Дренажный штуцер(опция) для слива конденсата . Этот дренажный штуцер не заменяет сепаратор, но может быть использован, например, при длительном простое системы.

РАЗМЕРЫ – КОРПУС КЛАПАНА (мм)													
DN	A EN1092-1 Фланцы	A ANSI 150 Фланцы	A ANSI 300 Фланцы	A Резьба	B	C	D	E	F	G	H	I	Вес, кг *
15	150	184	190	140	56	275	95	120	162	195	1/4"	3/8"	13
20	150	184	194	140	56	287	105	120	174	195	1/4"	3/8"	13,5
25	160	184	197	150	56	287	115	120	174	195	1/4"	3/8"	14
32	180	-	-	170	68	299	140	120	186	195	1/4"	3/8"	18
40	200	222	235	190	75	307	150	130	194	195	1/4"	3/8"	22
50	230	254	267	230	84	323	165	160	210	195	1/4"	3/8"	31
65	290	-	-	-	105	363	185	120	250	195	1/4"	-	49
80	310	-	-	-	120	393	200	120	280	195	1/4"	-	65

* Для получения более точных значений, обращайтесь к поставщику.

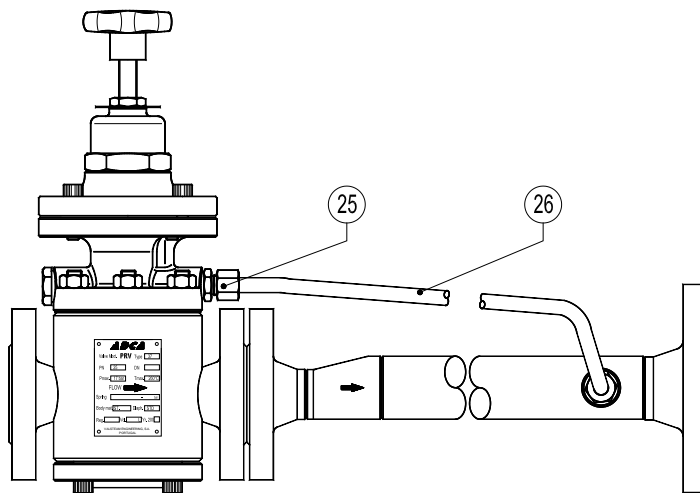
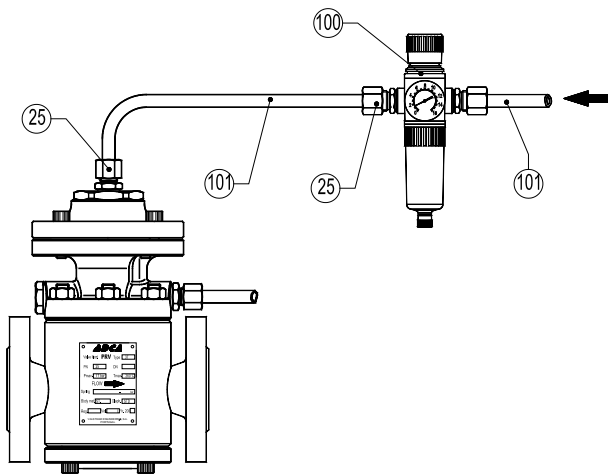


Рис.4

PRV 47 Стандартное исполнение на пар, сжатый воздух или газы (Рис.4)

Описание работы: высокое входное давление среды поступает в клапан и в его пилот. Сжимая пружина регулятора над диафрагмой, пилот клапана открывается, пропуская регулируемое давление в верхнюю часть поршня, который открывает основной клапан для прохода потока. Выходное давление затем посредством импульсной трубки воздействует на поддиафрагменную область.

Любое повышение выходного давления воздействует на диафрагму и пилот клапана закрывается, тем самым перекрывая подачу регулирующей среды к поршню, который начинает закрывать основной клапан, перекрывая проход высокому входному давлению. Когда выходное давление откорректируется до заданной величины, клапан снова открывается, повторяя описанные выше операции.



Рисч.5

PRV47 Клапан для управления сжатым воздухом (Рис.5)

Управляющий сигнал сжатого воздуха воздействует на регулируемую пружину.

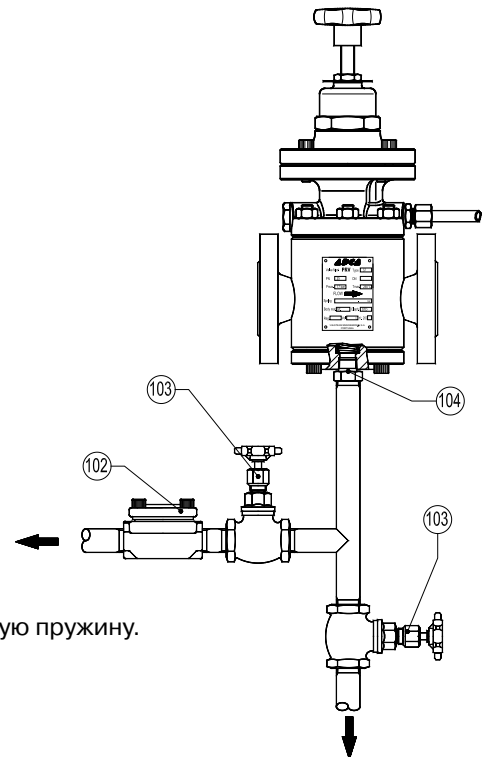


Рис.6

PRV47 Клапан с дренажным штуцером (Рис.6)

Данный клапан рекомендуется устанавливать, когда нет возможности установки сепаратора недалеко от клапана, когда возможны длительные остановки системы или для систем, на которых перед запуском производится чистка.

Важно: импульсная трубка поз.26(поставляется с клапаном) должна быть всегда подключена.

PRV47E Клапан с управлением электрическим сигналом с помощью соленоидного клапана (Рис. 7)

Эта версия клапана работает как стандартный клапан, но он позволяет управлять им дистанционно с помощью переключателя или контроллера. Когда перекрывается соленоидный клапан, давление среды к пилотному клапану прерывается и основной клапан также закрывается.

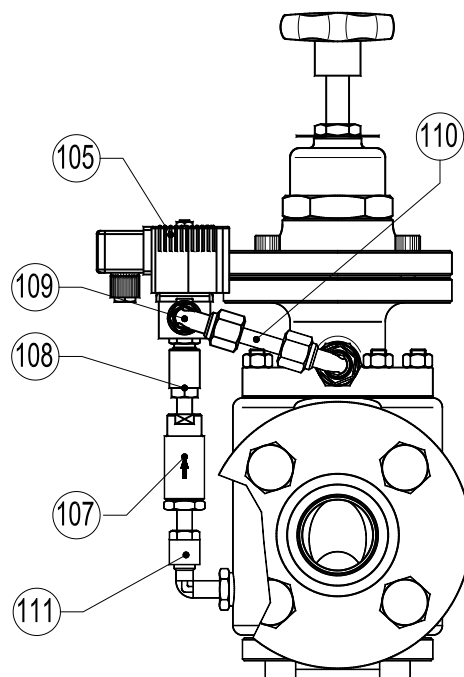


Рис. 7

PRS47 Клапан снижения и поддержания давления (Рис. 8)

Эта версия совмещает в себе редукционный и перепускной клапаны. Сжатие пружины перепускного клапана PS15(поз. 106), который закрыт при настройке на необходимое давление открытия, прерывает сигнал к пилоту клапана PRV47, который, следовательно, остается закрытым.

Когда подающее давление к клапану PS15 достигает настроенной величины, клапан начинает открываться и пропускать среду к пилоту клапана PRV47. Далее клапан PRV47 работает так, как описано было выше.

PS47 Клапан поддержания давления (по запросу)

Клапан поддержания давления особенно рекомендуется в тех системах, где необходим доступный и ограниченный расход, чтобы гарантировать поставку среды в некоторых критически важных процессах.

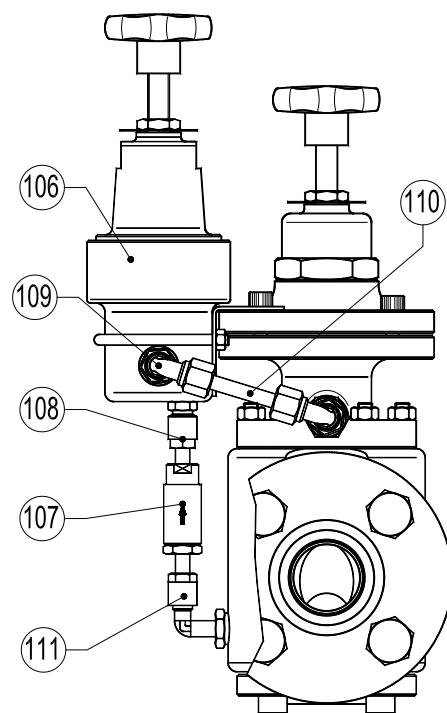


Рис. 8

PRV 47 – РАСХОД НАСЫЩЕННОГО ПАРА (кг/ч)

Рвх, бар	Рвых, бар	НАСЫЩЕННЫЙ ПАР					
		DN15	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50
0,7	0,35	40	75	125	190	280	480
1	0,4	45	95	160	240	355	620
	0,6	40	83	140	210	308	535
2	0,4 ÷ 1	75	150	250	380	545	960
	1,2	65	138	230	345	515	900
3	1,6	50	105	175	265	393	685
	0,4 ÷ 1,5	100	200	335	510	750	1310
3	2	85	170	290	450	660	1155
	2,2	80	165	277	416	613	1050
	2,6	60	127	203	315	467	818
4	0,4 ÷ 2	125	250	420	630	920	1580
	2,5	114	225	385	580	850	1465
	3,2	92	183	309	482	708	1205
5	3,6	68	137	237	353	536	932
	0,4 ÷ 2	150	310	512	755	1114	1895
	3	144	295	488	743	1095	1835
6	4	115	225	373	578	846	1430
	4,2	105	213	343	525	770	1342
	0,4 ÷ 3	175	355	602	919	1358	2298
7	4	159	314	538	827	1217	2142
	5	119	250	411	637	941	1644
	5,2	109	217	360	568	839	1465
8	0,4 ÷ 3,5	197	410	670	1005	1540	2644
	5	178	358	587	908	1345	2306
	6	132	271	452	688	1027	1773
9	6,2	122	251	416	635	934	1618
	0,4 ÷ 4	225	471	778	1169	1759	3043
	5	221	339	730	1118	1659	2884
10	6	192	385	639	976	1451	2513
	7	146	293	481	732	1085	1887
	7,2	137	274	453	692	1011	1782
11	0,4 ÷ 5	251	518	856	1325	1923	3358
	6	241	500	788	1222	1766	3095
	7	206	398	679	1068	1559	2676
12	8	156	314	514	794	1142	2053
	8,2	145	292	483	741	1090	1888
	0,4 ÷ 5	275	561	944	1468	2127	3718
13	6	272	551	917	1419	2074	3619
	7	252	508	838	1268	1871	3249
	8	213	431	722	1118	1659	2831
14	9	163	333	548	843	1244	2152
	9,2	150	298	493	756	1143	1929
	1 ÷ 6	330	680	1124	1732	2541	4407
15	8	311	629	1023	1575	2332	4034
	10	265	533	812	1271	1867	3202
	11	175	364	568	924	1350	2359
16	1 ÷ 8	408	839	1373	2138	3118	5403
	12	339	656	1068	1629	2441	4250
	14	199	401	662	1017	1503	2619
17	1 ÷ 9	425	863	1460	2178	3165	5343
	15	347	709	1190	1816	2694	4712
	16	207	416	717	1217	1608	2824
18	1 ÷ 12	541	1062	1774	2746	4001	6971
	15	459	931	1552	2335	3476	6184
	17	391	648	988	1748	2840	4698
19	2,5 ÷ 12	685	1337	2191	3360	4971	8392
	15	680	1320	2183	3356	4877	8284
	17	641	1256	2084	3156	4670	7866
20	5 ÷ 15	781	1521	3355	3864	5611	9862
	17	763	1471	3259	3768	5506	9652

PRV 47 – РАСХОД СЖАТОГО (Нм³/ч-0 °C-1,01)

Рвх, бар	Рвых, бар	СЖАТЫЙ ВОЗДУХ					
		DN15	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50
0,7	0,35	15	31	50	70	111	191
1	0,4	16	33	51	79	113	194
	0,6	27	55	90	138	199	343
2	0,4 ÷ 1	60	122	201	307	444	763
	1,2	54	109	180	276	399	686
3	1,6	45	91	150	230	333	572
	0,4 ÷ 1,5	120	240	300	460	666	1150
3	2	105	210	251	384	555	1050
	2,2	48	93	152	232	334	570
	2,6	45	61	101	154	223	384
4	0,4 ÷ 2	150	238	499	739	1089	1825
	2,5	135	208	449	568	978	1635
	3,2	119	177	398	492	867	1444
5	3,6	60	124	202	154	444	763
	0,4 ÷ 2	180	360	505	768	1110	1908
	3	165	330	556	691	997	1716
6	4	151	298	404	613	885	1526
	4,2	136	285	383	582	840	1449
	0,4 ÷ 3	210	468	696	1046	1523	2580
7	4	195	437	646	969	1412	2389
	5	150	345	494	738	1079	1817
	5,2	135	315	443	664	968	1627
8	0,4 ÷ 3,5	240	480	804	1200	1740	2989
	5	210	421	701	1046	1524	2640
	6	150	301	499	756	1104	1829
9	6,2	105	211	349	529	773	1280
	0,4 ÷ 4	270	546	798	1353	1746	3411
	5	265	516	747	1276	1635	3220
10	6	225	449	710	1125	1635	2762
	7	180	361	600	892	1296	2184
	7,2	156	312	540	768	1128	1978
11	0,4 ÷ 5	301	612	1011	1507	2244	3789
	6	270	553	910	1359	1980	3474
	7	240	492	816	1230	1798	2970
12	8	180	360	598	903	1288	2247
	8,2	165	329	547	826	1176	2056
	0,4 ÷ 5	330	659	1116	1692	2412	4173
13	6	314	628	1065	1615	2301	3983
	7	288	599	1004	1503	2202	3810
	8	240	492	806	1212	1770	3022
14	9	192	360	658	898	1350	2280
	9,2	181	342	628	852	1283	2165
	1 ÷ 6	390	792	1300	1978	2844	4917
15	8	360	732	1219	1827	2622	4497
	10	270	553	910	1359	1980	3474
	11	210	468	696	1046	1523	2580
16	1 ÷ 8	480	972	1602	2427	3564	6072
	12	375	762	1272	1923	2784	4692
	14	255	528	889	1332	1896	3398
17	1 ÷ 9	540	912	1819	2737	3984	6818
	15	315	708	1179	1764	2520	4418
	16	255	528	889	1332	1896	3398
18	1 ÷ 12	615	1254	2379	3153	4578	7911
	15	534	900	1799	2707	3940	6738
	17	450	901	1497	2246	3336	5796
19	2,5 ÷ 12	780	1590	2689	3982	5790	9902
	15	756	1530	2548	3828	5616	9600
	17	720	1464	2412	3707	5310	9123
20	5 ÷ 15	870	1770	2910	4430	6390	10950
	17	840	1724	2820	4320	6180	10680

PRV 47 - РАСХОД НАСЫЩЕННОГО ПАРА (КГ/Ч)

Рвх, бар	Рвых, бар	НАСЫЩЕННЫЙ ПАР	
		DN65	DN80
0,7	0,35	-	-
1	0,4	-	-
	0,6	-	-
2	0,4 ÷ 1	1490	1880
	1,2	1335	1685
	1,6	-	-
3	0,4 ÷ 1,5	1980	2475
	2	1732	2175
	2,2	1585	1981
	2,6	-	-
4	0,4 ÷ 2	2530	3170
	2,5	2328	2923
	3,2	1735	2179
	3,6	-	-
5	0,4 ÷ 2	3022	3765
	3	2869	3615
	4	2130	2675
	4,2	-	-
6	0,4 ÷ 3	3566	4453
	4	3219	4012
	5	2276	2870
	5,2	-	-
7	0,4 ÷ 3,5	3959	4952
	5	3513	4405
	6	2764	3022
	6,2	-	-
8	0,4 ÷ 4	4605	5745
	5	4305	5395
	6	3761	4704
	7	2727	3168
	7,2	-	-
9	0,4 ÷ 5	5051	6334
	6	4653	5794
	7	4060	5051
	8	2671	3319
	8,2	-	-
10	0,4 ÷ 5	5592	7031
	6	5443	6830
	7	4951	6187
	8	4108	5149
	9	2721	3466
	9,2	-	-
12	1 ÷ 6	6631	8216
	8	6090	7573
	10	4503	5592
	11	2920	3612
	11	2920	3612
15	1 ÷ 8	8164	10393
	12	6385	7968
	14	2968	3661
17	1 ÷ 9	9204	11360
	15	5870	7363
	16	3598	4312
20	1 ÷ 12	10390	13363
	15	9156	11382
	17	6098	7628
25	2,5 ÷ 12	-	-
	15	-	-
	17	-	-
28	5 ÷ 15	-	-
	17	-	-

РАСШИФРОВКА МАРКИРОВКИ PRV47

МАРКИРОВКА КЛАПАНА	VR.47	S.	1	1.	A	15
PRV47-на пар(по умолчанию)	VR.47					
PRV47G-на сжатый воздух и газы	VR.47G					
Исполнение клапана						
Углеродистая сталь(по умолчанию)	(1)					
Нержавеющая сталь	I					
Управление						
Стандартный	(1)					
Соленоидный клапан 220В для дистанционного закр. до 10 bar- 80 °С	E					
Клапан снижения и поддержания давления а)	S					
Перепуск / редуцирование / соленоид	ES					
Тип мембраны						
Стандартная мембрана	S.					
Мембрана на низкое давление	L.					
Выходное давление						
Зеленая пружина 0,35–4 бар – одинарная мембрана			1			
Черная пружина 2–17 бар – двойная мембрана			4			
Крышка под внешнее давление 0,35–4 бар – одинарная мембрана			6			
Крышка под внешнее давление 2–17 бар – двойная мембрана			7			
Поршневые кольца						
Бронза с)			(1)			
FKM с)			V			
EPDM с)			E			
NBR с)			N			
Дренажный штуцер						
Стандартный клапан				(1)		
Дренажный штуцер DN 3/8"				D		
Плунжер клапана						
Стандартный мет/мет с закаленным плунжером					1.	
Стеллитированный плунжер					2.	
Мягкий плунжер – Virgin PTFE					3.	
Мягкий плунжер – PTFE/GR					4.	
Мягкий плунжер – Rulon					5.	
Мягкий плунжер – Viton					6.	
Присоединение						
Резьба BSP ISO 7/1 Rp					A	
Резьба NPT ANSI B1.20.1					C	
Фланцы EN 1092–1 PN40					N	
Фланцы ANSI B16.5 150#					U	
Фланцы ANSI B16.5 300#					V	
Типоразмер						
DN 1/2" или DN15						15
DN 3/4" или DN20						20
DN						
Специальные исполнения б)						E

Примечание:

(1) Опускаются цифры при заказе стандартного клапана

а) PS15 Перепускной клапан : 0,2–10 бар

б) Полное описание при заказе нестандартной комплектации

с) Клапан ограничен максимальной температурой используемых материалов