



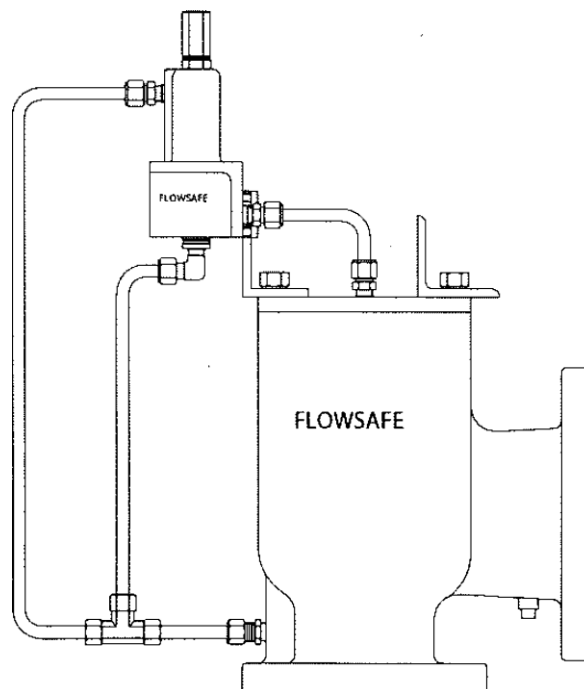
FLOW SAFE, INC.
"Environmental Performance for Industry"

ВАКУУМНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН F70VP

«Точный контроль за сбросом вакуума»

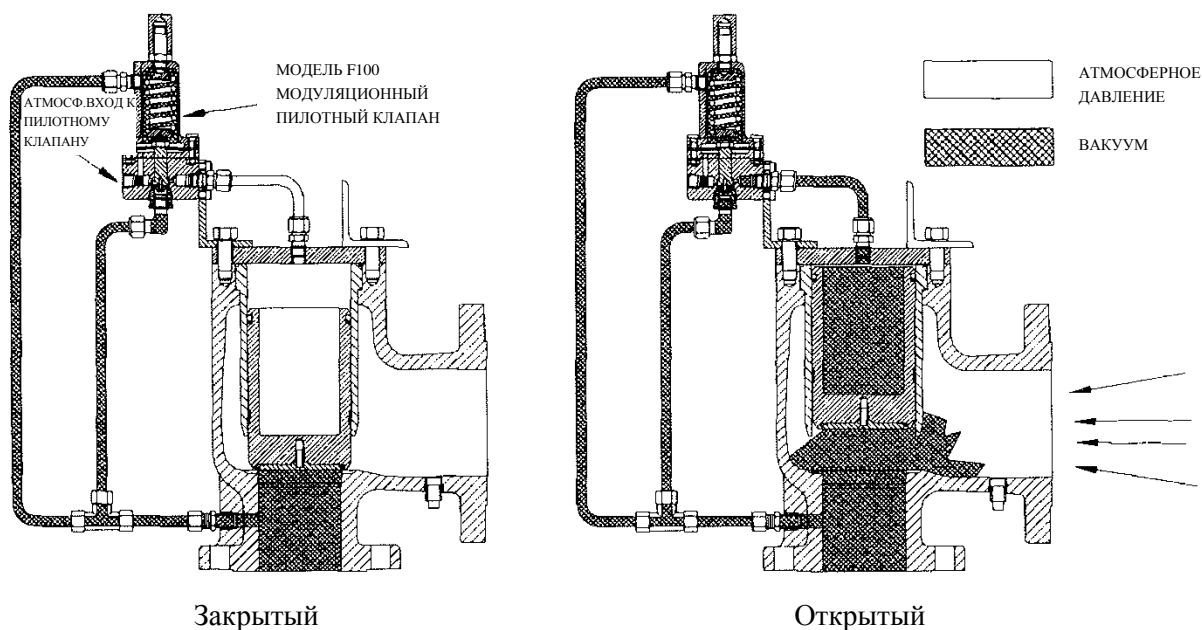
ОСОБЕННОСТИ:

- Длительный срок службы - многократная цикличность
- Эффективный и сдержанный дизайн - прочность конструкции
- Превосходная пропускная способность
- Многократная посадка - Мягкие седла
- Диапазон вакууметрического давления до -101 кПа (изб.) (-14.7 psig)
- Диапазон рабочей температуры - от -28 до 204 °C (-20 до 400 °F)
- Простота установки
- Встроенное обслуживание, низкая стоимость эксплуатации



Необходимо контролировать сброс вакуума?

Клапан F70VP поможет Вам!



В нашей сфере работы часто возникает потребность в снижении избыточного давления. Время от времени нам также требуется снижение вакууметрического давления. Например, при защите ёмкостей низкого давления за счет создания вакуума в ёмкости путем отсасывания жидкости из неё. При этом, чаще всего нежелательно проникновения воздуха снаружи в данную ёмкость, потому что это может привести к образованию льда или опасной смеси воздух/водород. На сегодняшний день большинство ёмкостей имеют защитную систему, использующую регулировочные устройства, которые поставляют необходимый объем инертного газа в ёмкость. Но в случаях утечек, когда такие регулировочные устройства не могут поддерживать необходимую скорость, необходимо использовать вакуумный клапан. Вакуумный клапан F70VP с пилотным управлением, характеристики которого приведены ниже, полностью подходит для этих целей.

Принцип работы практически такой же, как у предохранительного клапана F7OPR с пилотным управлением и у устройств по снятию избыточного давления. Седло задействуется путем нагрузки большого купола главного клапана (зона над поршнем) давлением равнозначным или превышающим давление на входе под седлом. В закрытом положении в зоне купола наблюдается атмосферное давление, а на входе вакууметрическое, что создает чистую силу, направленную вниз, для закрытия седла. В заданной точке пилотный клапан открывается и разряжает давление купола. В куполе создается частичный вакуум, атмосферное давление выталкивает поршень и поток воздуха поступает в клапан, разрезая вакуум в системе. При закрытии пилотного клапана атмосферное давление повторно вводится в купол главного клапана, что приводит к закрытию клапана.

В зависимости от желаемого заданного показателя вакуума, F70VP может поставляться без пилотного клапана. В таком случае купол главного клапана соединяется с шейкой клапана одинарным трубным соединением из нержавеющей стали. Принцип работы такой же, как описанный выше, но заданное давление является фиксированным и зависит от размера клапанов и веса поршня. Фиксированные заданные величины могут варьироваться от 1,4 кПа (0.2 psi) вакуума, или 100 кПа (абс.) (14.5 psia) до примерно 18,6 кПа (2.7 psi) вакуума, или 87 кПа (абс.) (12.0 psia). По вопросам наличия конкретных фиксированных величин вакууметрического давления связываться с заводом-изготовителем или ЗАО «ИРИМЭКС».

FLOW CAPACITIES**F70VP SERIES**

SCFM @ 60°F (#/HR = 4.59 x SCFM)

Relief Pressure psi vacuum (neg. psig)	Nominal Size (Nozzle area)						
	1-1/2" x 2" (1.77 in ²)	2" x 3" (3.33 in ²)	3" x 4" (7.40 in ²)	4" x 6" (11.43 in ²)	6" x 8" (26.06 in ²)	8" x 10" (45.66 in ²)	12" x 16" (111.87 in ²)
1	185	352	774	1195	2726	4776	11694
2	261	496	1092	1686	3845	6738	16498
3	319	606	1334	2061	4698	8232	20157
4	367	699	1537	2374	5412	9483	23220
5	411	782	1721	2658	6062	10621	26006
6	456	867	1907	2944	6713	11762	28800
7	498	946	2082	3214	7329	12842	31444
8	538	1022	2249	3473	7919	13875	33974
9	576	1096	2411	3723	8488	14872	36414
10	614	1167	2567	3965	9040	15839	38783
11	650	1237	2720	4201	9578	16783	41094
12	686	1305	2870	4432	10106	17707	43356
13	721	1372	3017	4660	10624	18615	45579
14	756	1437	3162	4883	11134	19509	47768
14.7	780	1483	3263	5038	11487	20127	49283

NOTE: Hg (Inches Mercury) x 13.57 = in.wc.
PSI(pounds/in.²) x 27.71 = in.wc. SUBCRITICAL FLOW CRITICAL FLOW**SPECIFICATIONS**

Vacuum pressure range	0.2 to 14.7 psi vacuum * (ANSI Class 150)
Temperature range	-20 to 275 °F (400 °F with Viton)
Main valve body material **	Carbon steel (1-1 1/2 x 2: Aluminum)
Main valve internal part material ***	Aluminum
Seat and liner seal material	Nitrile (Buna-N), Viton, or as requested
Piston seal material	Nitrile (Buna-N), Viton, or as requested
Piston wear ring material	Carbon / graphite-filled PTFE
Fitting material	Stainless steel
Fastener material	Carbon steel

* Minimum vacuum varies by valve size

** Other materials available upon request

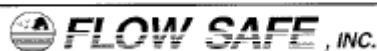
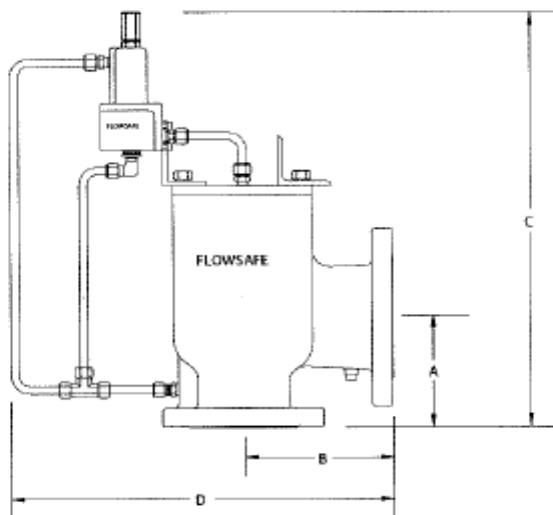
 **FLOW SAFE, INC.**

PART NUMBERS / ACCESSORIES F70VP SERIES

ITEM	PART NUMBER						
	1-1/2" x 2"	2" x 3"	3" x 4"	4" x 6"	6" x 8"	8" x 10"	12" x 16"
Valve ass'y	22-1003-05	22-1000-02	22-1001-02	22-1004-02	22-1005-02	22-1006-02	22-1008-02
Internals kit (piston/liner)	22-3003	22-3001	22-3002	22-3004	22-3005	22-3006	22-3008
Soft goods kit (Buna-N)*	12-2003-11	12-2001-11	12-2002-11	12-2004-11	12-2005-11	12-2006-11	12-2008-11
Backflow preventer	00-4501-03 (3/8" tube ends)						
Closed dome tee	00-6001 (1/2")						
*Other elastomers available upon request				Various instrument / solenoid valves are also available			

DIMENSIONS & WEIGHTS

SIZE	WEIGHT (lbs)	CONNECTIONS		APPROX. DIMENSIONS (in.)			
		INLET	OUTLET	A	B	C	D
1-1/2 x 2	15	1-1/2" FNPT	2" FNPT	2.75	3.00	12.6	8
2 x 3	55	2" 150# RF	3" 150# RF	4.56	5.30	17.5	13
3 x 4	90	3" 150# RF	4" 150# RF	5.70	7.00	20.5	15
4 x 6	170	4" 150# RF	6" 150# RF	7.75	8.25	22.5	17
6 x 8	250	6" 150# RF	8" 150# RF	9.44	9.50	25.6	19
8 x 10	450	8" 150# RF	10" 150# RF	10.88	11.00	30.0	23
12 x 16	1100	12" 150# RF	16" 150# RF	11.92	15.62	37.0	30



S-3865 Taylor Road
Orchard Park, New York 14127
716-662-2585 - Sales
1-800-828-1036
716-662-2580 - Fax
www.flowsafe.com

"Environmental Performance for Industry"
Your Authorized Representative

Контакты:

ЗАО «ИРИМЭКС»

Адрес: 107497, г. Москва, ул. Иркутская, д. 11/17 корп. 1,3 Бизнес-центр «БЭЛРАЙС».

Тел. + 7 (495) 783 60 73; info@irimex.ru; www.irimex.ru