

- Артикул в каталоге – **A-2360-6** фланцевая
- Диаметры – DN50, DN65, DN80, DN100, DN150, DN200, DN250, DN300
- Соответствует или превышает все требования по ANSI/AWWA C509 стандарту UL Listed, FM Approved, и сертифицирован по ANSI/NSF 61.†
- Размеры фланцев просверлены в соответствии с ANSI B16.1, class 125
- Железный корпус с MUELLER® Pro-Gard™ Эпоксидное покрытие внутри и снаружи
- Эпоксидное покрытие соответствует или превосходит требования ANSI/AWWA C550 стандартно и сертифицировано по ANSI/NSF 61
- Железный шток, симметричный и полностью прорезиненный;
- Невыдвижной шток (NRS)
- Тройное уплотнение О-кольцо сальниковой коробки (2 верхних и 1 нижнее О-кольца), с четвёртым кольцом, выступающее в качестве уплотнения от загрязнений ††
- Маховик (2" квадратный гаечный ключ дополнительно) – открытие влево или открытие вправо
- 250 psi (1723 kPa) максимальное рабочее давление, 500 psi (3447 kPa) статический тест под давлением
- DN65-DN300 – UL, FM Approved: 200 psig (1379 kPa)


**A-2360-6**

† Одобрено для устройства предотвращения обратного потока по USC (для DN65 – DN250)

†† Уплотнение от загрязнений для задвижек DN100-DN300

### Опции

- Индикатор положения
- Крепёж из нержавеющей стали: Type 316
- PN 10/16 отверстия
- ASTM B98-C66100/H02 шток
- 2" Квадратный гаечный ключ

### Resilient wedge gate valve parts

Но. по каталогу	Наименование	Материал	Стандарт материала
G-16	Болты и гайки крышки	Нержавеющая сталь	Type 304
G-41	Болты и гайки сальниковой коробки	Нержавеющая сталь	Type 304
G-49	Шток О-колец (3)	Резина	
G-200	Гайка и винт с головкой	Нержавеющая таль	Type 304
G-201	Уплотнение сальниковой коробки	Резина	
G-202	Wrench Nut	Чугун	ASTM A126 CL.B
G-203	Шток	Бронза	ASTM B138
G-204	Маховик	Чугун	ASTM A126 CL.B
G-205	Гайка штока	Бронза	ASTM B62
G-206	Направляющая заглушки	Селкон	
G-207	Сальниковая коробка с уплотнением от загрязнений††	Чугун, Резина	ASTM A126 CL.B
G-208	Антифрикционная шайба (2)	Селкон	
G-209	Клин, заключённый в резину	Чугун* Резина	ASTM A126 CL.B
G-210	Крышка	Чугун ♦	ASTM A126 CL.B
G-211	Крышка О-кольца	Нитрит	
G-212	Корпус	Чугун ♦	ASTM A126 CL.B

\* Полностью заключён в литую резину

†† Уплотнение от загрязнений для задвижек DN100-DN300

♦ Корпус и крышка задвижки DN300 изготавливаются из высокопрочного чугуна. Стандартная толщина стен в соответствии с C509

