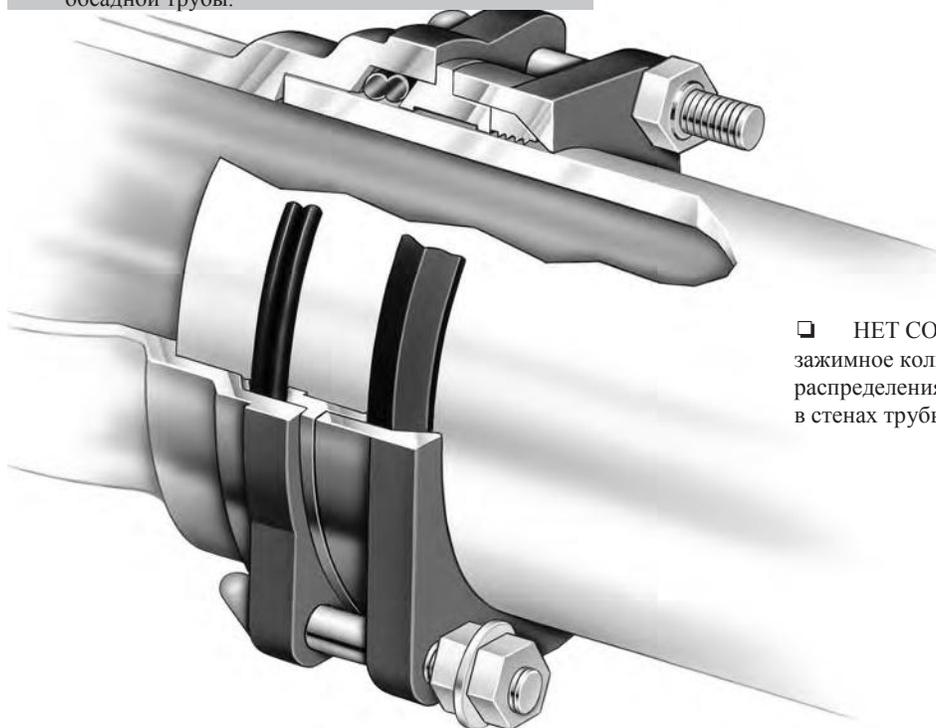


## Система MUELLER AquaGrip

Система MUELLER AquaGrip в одном комплекте предлагает возможность прессового соединения и системы закрепления при простой и быстрой установке. Это позволяет избежать необходимости использования анкерного соединения, винтовых стяжек или отдельных ограничителей сальникового типа. Система «AquaGrip» предоставлена эксклюзивно компанией «Mueller» для Пожарных Гидрантов «Centurion» и Устойчивых Клиновых Задвижек серии 2300.

- ❑ ДВА ТИПА:  
DIPS подходит для DI, труб DIPS PE и C900 ПВХ.  
IPS подходит для ПВХ, IPS PE.  
Для полиэтиленовой трубы (DR9-DR17) не требуется специальной обработки конца трубы и обсадной трубы.

- ❑ ВСТАВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ В ПОЛНОМ КОМПЛЕКТЕ — вставьте трубу и затяните болты. Нет необходимости в замене, дополнении и удалении отдельных частей. Ничего дополнительно для хранения и эксплуатации не требуется. Не нужно дополнительных болтов для сборки или закрепления.

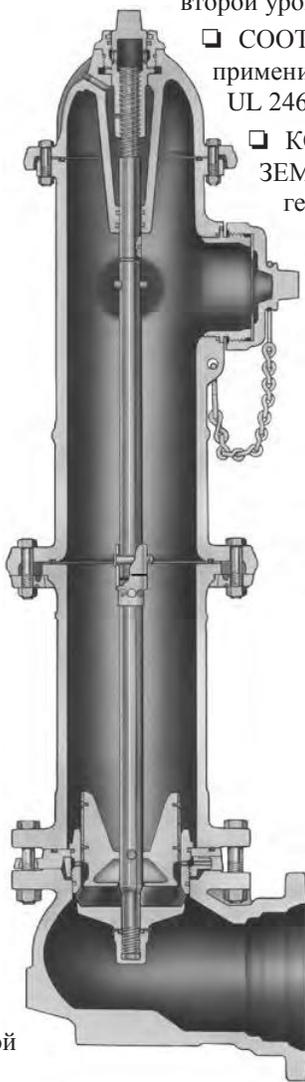


- ❑ НЕТ СОСРЕДОТОЧЕННОЙ НАГРУЗКИ В ТРУБЕ — зажимное кольцо охватывает трубу для равномерного распределения без создания точек повышенного напряжения в стенах трубы, которые могут привести к отказу трубы.

- ❑ РЕАГИРУЮЩЕЕ НА ДАВЛЕНИЕ КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ — уникальное двойное кольцевое уплотнение использует гидростатическое давление внутри трубы для надежной герметизации при возрастании линейного давления.
- ❑ ВИЗУАЛЬНО ПОКАЗЫВАЕТ ПРАВИЛЬНОСТЬ СТЯЖКИ - при отвинчивании гайки подтягиваются стандартным ключом. Нет особых требований к крутящему моменту. Внутренняя гайка остается на месте для обеспечения последующего доступа к соединению, в случае такой необходимости. (Нижняя гайка перед затяжкой; верхняя - после затяжки).
- ❑ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ВО ВЛАЖНЫХ УСЛОВИЯХ — нет особых требований по условиям эксплуатации, возможна установка даже под водой.

**MUELLER SUPER CENTURION 250™ - ОСОБЕННОСТИ 3-ХОДОВОГО ПОЖАРНОГО ГИДРАНТА**

- ❑ **АНТИФРИКЦИОННАЯ ШАЙБА** - позволяет обеспечить безопасное вращение гидранта.
- ❑ **МАСЛЯНАЯ ПРОБКА** - позволяет быстро проверить уровень масла. Позволяет доливать масло без снятия крышки.
- ❑ **КОЛЬЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ ДЛЯ МАСЛЯНОГО БАКА** - удерживает масло внутри, воду снаружи.
- ❑ **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ** - освобождается в случае получения гидрантом удара от другого устройства, предохраняя шток и главный клапан от повреждения. При этом муфта не разлетится на мелкие части, которые могли бы упасть в нижнюю часть корпуса и повлиять на работу клапана. Верх нижней части штока находится ниже верха нижней части корпуса, что позволяет предотвратить нежелательное понижение давления в шине и последующее открытие главного клапана. Ремонт прост и экономичен.
- ❑ **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ** - ломается, чтобы предотвратить повреждения корпуса, но в то же время является достаточно прочным для функционирования в нормальных условиях. Позволяет проводить экономичный ремонт, добавление секции расширения, вращение или смену верхней части без земляных работ или ограничения водопритока.
- ❑ **БРОНЗОВАЯ ПЛАСТИНА ВЕРХНЕГО КЛАПАНА** - конусообразный дизайн для равномерного потока.
- ❑ **НАРУЖНОЕ ПОКРЫТИЕ ДРЕНАЖНОГО КЛАПАНА** - специально разработанное стойкое наружное покрытие обеспечивает надежную герметизацию.
- ❑ **ЧУГУННАЯ КОНТРГАЙКА** - фиксирует основной клапан. Прокладка контргайки предотвращает появление коррозии на резьбе стержня. Закреплена на месте контршайбой из нержавеющей стали. Нанесено эпоксидное покрытие Mueller HP для обеспечения длительной прочности.
- ❑ **250 фунт/кв.дюйм изб. - 3-ходовой гидрант:**  
250 фунт/кв.дюйм изб. (1723 кПа) макс. рабочее давление, 500 фунт/кв.дюйм изб. (3447 кПа)
- ❑ **ОТВОД СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОГО ПОТОКА И ПРОСТОГО СОЕДИНЕНИЯ** - за счет плавных контуров перехода, расширенной горловины и встроенных антиротационных листов, возможно использование стандартных Т-образных болтов. Внутренняя часть отвода имеет эпоксидное покрытие MUELLER HP. Термореактивный эпоксид обеспечивает устойчивую к коррозии надежную защиту от химикатов, физического воздействия и электротока.
- ❑ **ПРИЖИМНАЯ ГАЙКА** - со встроенной герметизирующей прокладкой. По проекту не рекомендуется снятие прижимной гайки или бронзовой ходовой гайки не уполномоченными лицами. Эластичный грязесъемник между прижимной и ходовой гайками препятствует попаданию воды, тем самым предохраняя ходовую гайку от переохлаждения. Эластичный материал грязесъемника устойчив к воздействию ультрафиолетовых лучей. Кольцевое уплотнение представляет второй уровень защиты.
- ❑ **СООТВЕТСТВУЕТ ИЛИ ПРЕВОСХОДИТ** - все применимые требования стандарта ANSI/AWWA C502 и UL 246 и FM 1510.
- ❑ **КОЛЬЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ НА КРЫШКЕ, ЗЕМЛЕ И ФЛАНЦАХ ОТВОДА** - для лучшей герметизации, простоты обслуживания.
- ❑ **ГЕРМЕТИЧНЫЙ МАСЛЯНЫЙ БАК** - Кольцевое уплотнение для предотвращения протечек. Обеспечивает принудительную смазку резьбы стержня и рабочих поверхностей каждый раз, когда работает гидрант. Заполняется на заводе.
- ❑ **ПОЛНОПОТОЧНЫЕ ОТВЕРСТИЯ** - большой диаметр отверстий под шланг и насос позволяют снизить потери на трение.
- ❑ **ЛЕГКОСЪЕМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ СТВОЛ И НАСАДКА НАСОСА** с кольцевым уплотнением. С винтовой резьбой, крепление на месте за счет замков из нержавеющей стали. Форсунки легко заменяемы.
- ❑ **ГАЛЬВАНИЧЕСКИ ОЦИНКОВАННЫЕ БОЛТЫ И ГАЙКИ** - обеспечение защиты от коррозии.
- ❑ **ЦЕПИ С ЗАЩИТОЙ ОТ ПЕРЕКРУЧИВАНИЯ** - цепи повышенной прочности надежно подсоединены к гидранту. Специальные звена цепи позволяют колпачку свободно вращаться.
- ❑ **БРОНЗОВОЕ КОЛЬЦО СЕДЛА** - с винтовой резьбой внутри закольцованного дренажа и кольцевым уплотнением. Кольцо седла просто в снятии и установке сверху. При каждом закрытии или открытии главного клапана происходит промывка обоих вентилялей двойного дренажного клапана для сохранения их открытыми для обеспечения дренажа. Дренажные клапаны из бронзы входят в комплект деталей главного клапана.
- ❑ **ДУВУСТОРОННИЙ КОМПРЕССИОННЫЙ ГЛАВНЫЙ КЛАПАН** - закрывается давлением для обеспечения герметизации. Прорезиненный материал имеет долгий срок службы и является двусторонним, что позволяет сэкономить место.



### MUELLER SUPER CENTURION 250™ Особенности Т-образного пожарного гидранта

❑ **АНТИФРИКЦИОННАЯ ШАЙБА** обеспечивает легкость поворачивания на весь период службы гидранта.

❑ **МАСЛЯНАЯ ПРОБКА** позволяет быстро проверить уровень масла. Позволяет доливать масло без снятия крышки.

❑ **КОЛЬЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ ДЛЯ МАСЛЯНОГО БАКА** удерживает масло внутри, воду снаружи.

❑ **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ** - освобождается в случае получения гидрантом удара от другого устройства, предохраняя шток и главный клапан от повреждения. При этом муфта не разлетится на мелкие части, которые могли бы упасть в нижнюю часть корпуса и повлиять на работу клапана. Верх нижней части штока находится ниже верха нижней части корпуса, что позволяет предотвратить нежелательное понижение давления в шине и последующее открытие главного клапана. Ремонт прост и экономичен.

❑ **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ** - ломается, чтобы предотвратить повреждения корпуса, но в то же время является достаточно прочным для функционирования в нормальных условиях. Позволяет проводить экономичный ремонт, добавление секции расширения, вращение или смену верхней части корпуса без земляных работ или ограничения водопритока.

❑ **БРОНЗОВАЯ ПЛАСТИНА ВЕРХНЕГО КЛАПАНА** - конусообразный дизайн для равномерного потока.

❑ **НАРУЖНОЕ ПОКРЫТИЕ ДРЕНАЖНОГО КЛАПАНА** - специально разработанное стойкое наружное покрытие обеспечивает надежную герметизацию.

❑ **ЧУГУННАЯ КОНТРГАЙКА** фиксирует основной клапан. Прокладка контргайки предотвращает появление коррозии на резьбе стержня. Закреплена на месте контршайбой из нержавеющей стали. Нанесено эпоксидное покрытие Mueller HP для обеспечения длительной прочности.

❑ **250 фунт/кв.дюйм изб.** - Т-образный гидрант: 250 фунт/кв.дюйм изб. (1723 кПа) макс. рабочее давление, 500 фунт/кв.дюйм изб. (3447 кПа)

❑ **ОТВОД СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОГО ПОТОКА И ПРОСТОГО СОЕДИНЕНИЯ -**

за счет плавных контуров перехода, расширенной горловины и встроенных антиротационных листов, возможно использование стандартных Т-образных болтов. Внутренняя часть отвода имеет эпоксидное покрытие MUELLER HP®. Термореактивный эпоксид обеспечивает устойчивую к коррозии надежную защиту от химикатов, физического воздействия и электротока.

❑ **ПРИЖИМНАЯ ГАЙКА** - со встроенной герметизирующей прокладкой. По проекту не рекомендуется снятие прижимной гайки или бронзовой ходовой гайки не уполномоченными лицами. Эластичный грязесъемник между прижимной и ходовой гайками препятствует попаданию воды, тем самым предохраняя ходовую гайку от переохладжения. Эластичный материал грязесъемника устойчив к воздействию ультрафиолетовых лучей. Кольцевое уплотнение обеспечивает защиту второго уровня.

❑ **СООТВЕТСТВУЕТ ИЛИ ПРЕВОСХОДИТ** все применимые требования стандарта ANSI/AWWA C502 и UL 246 и FM 1510.

❑ **КОЛЬЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ НА КРЫШКЕ, ЗЕМЛЕ И ФЛАНЦАХ ОТВОДА** - для лучшей герметизации, простоты обслуживания.

❑ **ГЕРМЕТИЧНЫЙ МАСЛЯНЫЙ БАК** С кольцевым уплотнением для предотвращения протечек. Обеспечивает принудительную смазку резьбы стержня и рабочих поверхностей каждый раз, когда работает гидрант. Заполняется на заводе.

❑ **ПОЛНОПОТОЧНЫЕ ОТВЕРСТИЯ** - большой диаметр отверстий под шланг и насос позволяют снизить потери на трение.

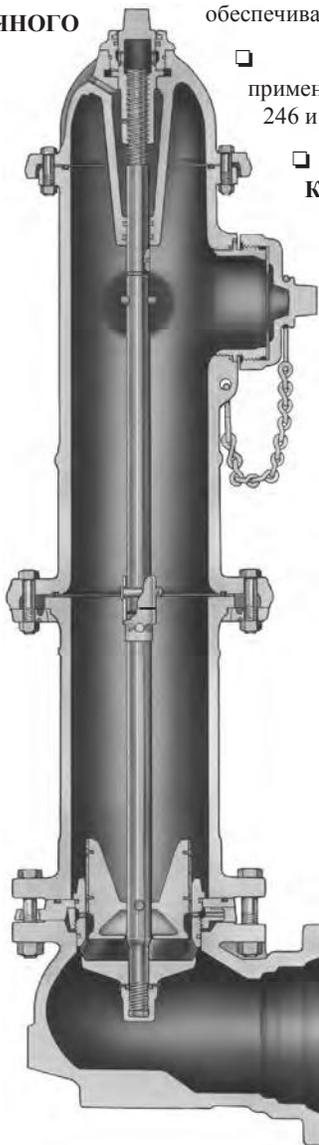
❑ **ЛЕГКОСЪЕМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ СТВОЛ И НАСАДКА НАСОСА** С кольцевым уплотнением. С винтовой резьбой, крепление на месте за счет замков из нержавеющей стали. Форсунки легко заменяемы.

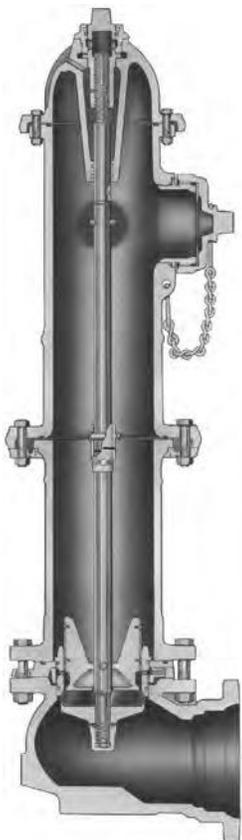
❑ **ГАЛЬВАНИЧЕСКИ ОЦИНКОВАННЫЕ БОЛТЫ И ГАЙКИ** - защищает от коррозии.

❑ **ЦЕПИ С ЗАЩИТОЙ ОТ ПЕРЕКРУЧИВАНИЯ** - цепи повышенной прочности надежно подсоединены к гидранту. Специальные звена цепи позволяют колпачку свободно вращаться.

❑ **БРОНЗОВОЕ КОЛЬЦО СЕДЛА** - с винтовой резьбой внутри закольцованного дренажа и герметизацией кольцевым уплотнением. Кольцо седла просто в снятии и установке сверху. При каждом закрытии или открытии главного клапана происходит промывка обоих вентилях двойного дренажного клапана для сохранения их открытыми для обеспечения дренажа. Дренажные клапаны из бронзы входят в комплект деталей главного клапана.

❑ **ДВУСТОРОННИЙ КОМПРЕССИОННЫЙ ГЛАВНЫЙ КЛАПАН** - закрывается давлением для обеспечения герметизации. Прорезиненный материал имеет долгое время службы и является двусторонним, что позволяет сэкономить место.



**MUELLER SUPER CENTURION 200™****Двухходовой и одноходовой пожарный гидрант**

- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Прижимная гайка со встроенной герметизирующей прокладкой; разработана для предотвращения непредусмотренных вмешательств
- ❑ Кольцевые уплотнения на крышке, земле и фланцах отвода
- ❑ Специальный дизайн масляного бака с кольцевым уплотнением
- ❑ Предохранительная муфта из нержавеющей стали освобождается в случае получения гидрантом удара от другого устройства, предохраняя шток и главный клапан от повреждения.
- ❑ Двусторонний компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации.
- ❑ Специальный дизайн для снижения потерь при минимальном расходе для полнопоточных форсунок и отвода
- ❑ Легкосъемные форсунок
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы
- ❑ 200 фунт/кв.дюйм изб. (1379 кПа) макс. рабочее давление, 400 фунт/кв.дюйм изб. (2758 кПа) испытательное давление

**MUELLER MODERN CENTURION™****Пожарный Гидрант**

- ❑ Современный дизайн с гладким корпусом
- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Дизайн наземного корпуса
- ❑ Специальный дизайн масляного бака с кольцевым уплотнением
- ❑ Специальная функция для дорог
- ❑ Предохранительная муфта из нержавеющей стали освобождается в случае получения гидрантом удара от другого устройства, предохраняя шток и главный клапан от повреждения.
- ❑ Двусторонний компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации
- ❑ Специальный дизайн для снижения потерь при минимальном расходе для полнопоточных форсунок и отвода
- ❑ Легкосъемные форсунок
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы
- ❑ Двухходовой и трехходовой дизайн
- ❑ 250 фунт/кв.дюйм изб. (1723 кПа) макс. рабочее давление, 500 фунт/кв.дюйм изб. (3447 кПа) испытательное давление

**MUELLER CENTURION Прикручиваемые Пожарные гидранты**

- ❑ Нижняя часть корпуса имеет резьбу, подходящую к большинству размеров отводов пожарного гидранта R.D.Wood
- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Дизайн наземного корпуса
- ❑ Специальный дизайн масляного бака с кольцевым уплотнением
- ❑ Специальная функция для дорог
- ❑ Двусторонний компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации.
- ❑ Специальный дизайн для снижения потерь при минимальном расходе для полнопоточных форсунок и отвода
- ❑ Легкосъемные форсунок
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы
- ❑ Двухходовой и трехходовой дизайн
- ❑ 200 фунт/кв.дюйм изб. (1379 кПа) макс. рабочее давление, 400 фунт/кв.дюйм изб. (2758 кПа) испытательное давление

рабочее давление, 400 фунт/кв.дюйм изб. (2758 кПа) испытательное давление

**MUELLER 2-1/8" Пожарные гидранты надземного и подземного типа**

- ❑ Размер отверстий главного клапана 2-1/8"
- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Дизайн сухого корпуса
- ❑ Используется при выпуске воздуха, отборе проб, орошении, увлажнении полей для гольфа, на частной собственности и т.д.
- ❑ Компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации
- ❑ Дренаж из бронзы
- ❑ Подземный гидрант имеет чугунную коробку с крышкой
- ❑ 250 фунт/кв.дюйм изб. (1723 кПа) макс. рабочее давление, 500 фунт/кв.дюйм изб. (3447 кПа) испытательное давление

Компания MUELLER считает, что пожарные гидранты занимают очень важное место среди аварийного оборудования, используемого для сохранения жизни и имущества. Все Пожарные гидранты Mueller проектируются, изготавливаются, и тестируются, чтобы добиться наилучшей работы и функциональной надежности.

Каждый компонент Пожарных Гидрантов MUELLER разрабатывается отдельно до достижения соответствующих показателей безотказной работы. Внимание к деталям не заканчивается после создания проекта детали. Все комплектующие части проходят испытания контроля качества, проверяется соответствие размеров и материалов. Каждый Пожарный Гидрант MUELLER проходит испытание давлением и пробный запуск до того, как он покинет завод; это позволяет обеспечить соблюдение стандартов высокого качества продукции.

Компания MUELLER уверена, что производит одни из самых надежных пожарных гидрантов, этот факт подтверждает наличие **10-ЛЕТНЕЙ ГАРАНТИИ НА ДЕТАЛИ И КАЧЕСТВО РАБОТЫ** для Пожарных Гидрантов MUELLER Super CENTURION® . Заявление о высокой работоспособности и надежности подтверждается тем фактом, что около половины всех пожарных гидрантов, продаваемых в США на сегодняшний день, изготавливается компанией MUELLER.

Пожарный Гидрант постоянно контактирует с различными элементами, что через определенный промежуток времени может привести к необходимости ремонта. Для этих целей компания MUELLER предлагает ремонтные комплекты, в которые входят те же самые детали, которые используются в производимых нами обычных гидрантах. При использовании оригинальных запчастей MUELLER Вы можете быть уверены, что они соответствуют оригинальной спецификации оборудования от производителя в части соответствия размеров, материалов и рабочих характеристик. Только оригинальные детали MUELLER имеют маркировку с именем компании MUELLER.



Стандартный набор для ремонта крышки



Стандартный набор для ремонта предохранительного фланца



Стандартный набор для ремонта отвода



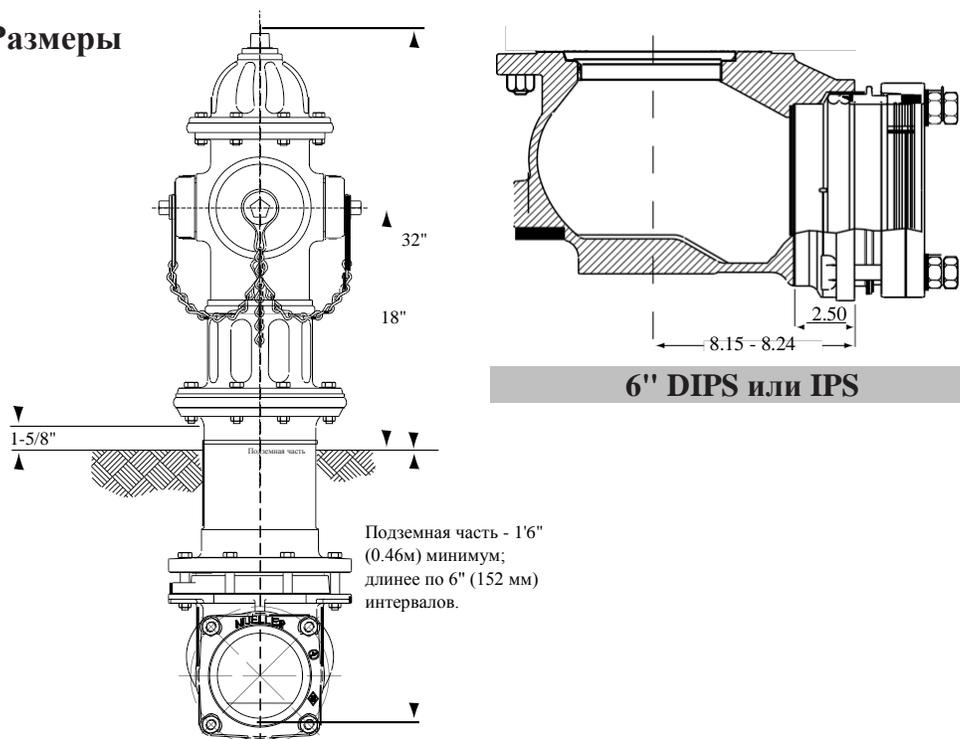
Стандартный набор для ремонта главного клапана

Ред. 8-04 Изменения выделены серым цветом

- ❑ **Super Centurion 250™**
  - A-421 4-1/2" главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)
  - A-423 5-1/4" главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)
- ❑ Гарантия сроком на 10 лет на материалы и качество работы
- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Дизайн наземного сухого цилиндра
- ❑ Специальный дизайн масляного бака с кольцевым уплотнением
- ❑ Возможность контроля трафика с раздвижной муфтой из нержавеющей стали
- ❑ Компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации; изготовлен из резины и может быть использован с обеих сторон, что обеспечивает долгий срок службы (Патент ожидается)
- ❑ Ходовые гайки доступны в широком ассортименте форм и размеров - с возможностью открытия налево или направо
- ❑ Легкосъемный пожарный ствол и насадка насоса
- ❑ Большой диаметр отверстий под шланг и насос, полнопоточные отверстия позволяют снизить потери на трение.
- ❑ Контуринированный отвод разработан для полнопоточной работы
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы обеспечивают эффективный дренаж
- ❑ 250 фунт/кв.дюйм изб. (1723 кПа) макс рабочее давление, 500 фунт/кв.дюйм изб. (3447 кПа) статическое испытательное давление для трехходовых гидрантов;  
200 фунт/кв.дюйм изб. (1379 кПа) макс рабочее давление, 400 фунт/кв.дюйм изб. (2758 кПа) статическое испытательное давление для двух- и одноходовых гидрантов;



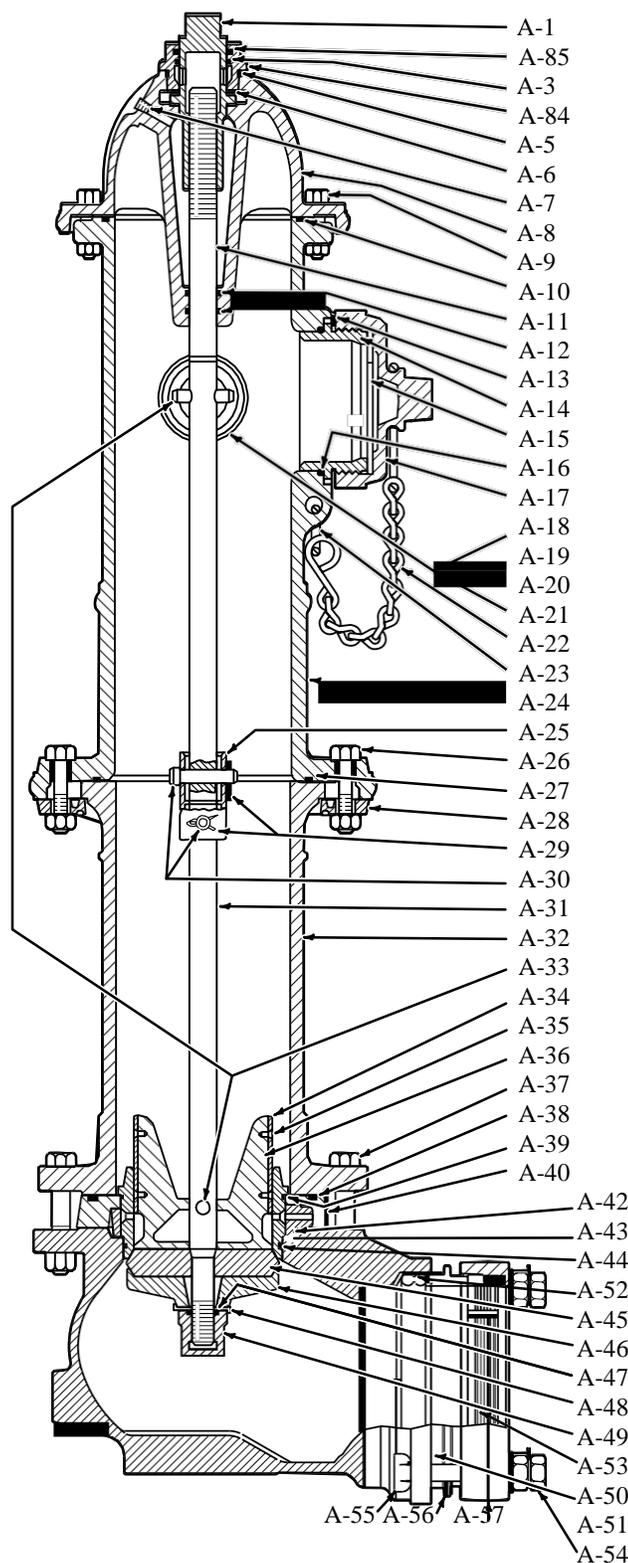
## Размеры



## MUELLER Super Centurion Детали пожарного гидранта

Кат. №	Описание	Материал	Стандарт материала
A-1	Ходовая Гайка	Бронза	ASTM B584
A-3	Кольцевое уплотнение прижимной гайки	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-5	Кольцевое уплотнение крышки	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-6	Антифрикционная шайба	Селкон	
A-7	Масляная пробка	Медь	ASTM B16
A-8	Крышка	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-9	Болты и гайки крышки	Сталь*	ASTM A307 Оцинкованная
A-10	Кольцевое уплотнение крышки	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-11	Верхний Шток	Сталь	ASTM A576 GR.B
A-12	Кольцевое уплотнение штока	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-13	Замок форсунки	Нержавеющая	ASTM A276
A-14	Насадка насоса	Бронза	ASTM B584
A-15	Прокладка Насадки насоса	Резина	ASTM D2000 Неопрен
A-16	Кольцевое уплотнение Насадки насоса	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-17	Колпачок Насадки насоса	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-18	Пожарный ствол	Бронза	ASTM B584
A-19	Прокладка Пожарного ствола	Резина	ASTM D2000 Неопрен
A-20	Кольцевое уплотнение Пожарного ствола	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-21	Колпачок Пожарного ствола	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-22	Цепь колпака	Сталь	Оцинкованная
A-23	Цепь колпака	Сталь	Оцинкованная
A-24	Верхняя часть корпуса	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-25	Предохранительная муфта	Нержавеющая	ASTM A890
A-26	Болты и гайки на предохранительный фланец	Сталь*	ASTM A307 Оцинкованная
A-27	Кольцевое уплотнение предохранительного фланца	Резина	Целлюлоза
A-28	Предохранительный фланец	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-29	Шплинт	Нержавеющая	ASTM A276
A-30	Штифт с отверстием	Нержавеющая	ASTM A276
A-31	Нижний Шток	Сталь	ASTM A576 GR.B
A-32	Нижняя часть корпуса	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-33	Штифт штока	Нержавеющая	ASTM A276
A-34	Наружное покрытие дренажного клапана	Пластик	
A-35	Винт дренажного клапана	Нержавеющая	ASTM A276
A-36	Пластина верхнего клапана (включает A-34 и A-35)	Бронза	ASTM B584
A-37	Болты и гайки отвода	Сталь*	ASTM A307 Оцинкованная
A-38	Кольцевое герметичное уплотнение	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-39	Верхнее кольцевое уплотнение кольца седла	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-40	Корпус закольцованного дренажа	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-41	Корпус закольцованного дренажа - Болты и гайки	Сталь	ASTM A307 Оцинкованная
A-42	Закольцованный дренаж	Бронза	ASTM B584
A-43	Кольцо седла	Бронза	ASTM B584
A-44	Нижнее кольцевое уплотнение Кольца седла	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-45	Двусторонний главный клапан	Резина	ASTM 2000
A-46	Пластина нижнего клапана	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-47	Уплотнение накидной гайки	Резина	ASTM D2000
A-48	Стопорная шайба	Нержавеющая	ASTM A276
A-49	Гайка Пластины нижнего клапана	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-50	Отвод	Высокопрочный	ASTM A536 Grade 65-45-12
A-84	Прижимная гайка	Бронза	ASTM B584
A-85	Герметизирующая прокладка	Резина	ASTM D2000
A-52	Двойное кольцевое уплотнение	Резина	ASTM D2000
A-53	Зажимное кольцо	Высокопрочный	ASTM A536 Grade 65-45-12
A-54	Гайка аварийного отсоединения с шайбой	Сталь	
A-55	Болт с Т-образной головкой	Сталь	

\* Крепежные изделия из нержавеющей стали доступны опционально

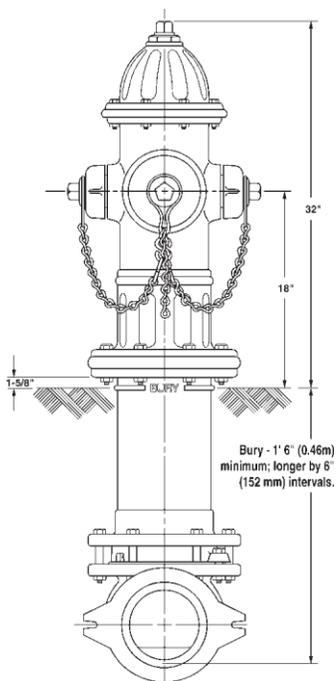


Ред. 8-04 Изменения выделены серым цветом

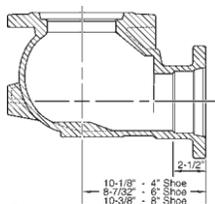
- ❑ **Super Centurion 250™** трехходовые номер по каталогу (подтверждено UL 246, FM 1510, ANSI/AWWA C502) -
  - A-421 4-1/2" главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)
  - A-423 5-1/4" главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)
- Super Centurion 200™** двухходовой номера по каталогу (подтверждено ANSI/AWWA C502) -
  - A-420 4-1/2" главный клапан - двухходовой (два пожарных ствола)
  - A-422 5-1/4" главный клапан - двухходовой (два пожарных ствола)
  - A-422 5-1/4" главный клапан - двухходовой (две насадки к насосу)
- Super Centurion 200™** одноходовой номер по каталогу (подтверждено ANSI/AWWA C502) -
  - A-421 4-1/2" главный клапан - одноходовой (одна насадка к насосу)
- ❑ Гарантия сроком на 10 лет на материалы и качество работы
- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Дизайн наземного сухого цилиндра
- ❑ Специальный дизайн масляного бака с кольцевым уплотнением
- ❑ Возможность контроля трафика с раздвижной муфтой из нержавеющей стали
- ❑ Компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации; изготовлен из резины и может быть использован с обеих сторон, что обеспечивает долгий срок службы
- ❑ Ходовые гайки доступны в широком ассортименте форм и размеров - с возможностью открытия налево или направо
- ❑ Легкосъемный пожарный ствол и насадка насоса
- ❑ Большой диаметр отверстий под шланг и насос, полнопоточные отверстия позволяют снизить потери на трение.
- ❑ Контуринированный отвод разработан для полнопоточной работы
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы обеспечивают эффективный дренаж
- ❑ 250 фунт/кв.дюйм изб. (1723 кПа) макс рабочее давление, 500 фунт/кв.дюйм изб. (3447 кПа) статическое испытательное давление для трехходовых гидрантов;
- 200 фунт/кв.дюйм изб. (1379 кПа) макс рабочее давление, 400 фунт/кв.дюйм изб. (2758 кПа) статическое испытательное давление для двух- и одноходовых гидрантов;



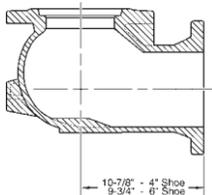
## Размеры



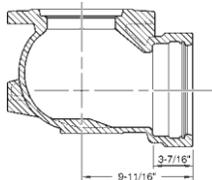
**Стандарт механического соединения и D-150**



**Фланец ANSI 125/150 или PN 10/16 Сверление**

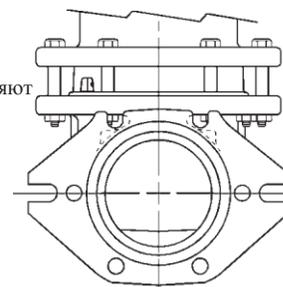


**Конусное**

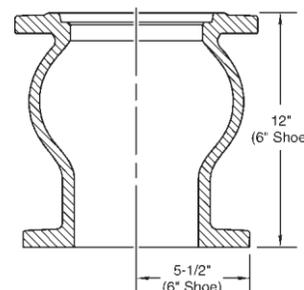


Дизайн, не допускающий вращения болта: встроенные пластины позволяют избежать необходимости использования противоротационных болтов.

**Вид спереди Механическое соединение (Только стандарт)**



**Вертикальный фланец\***



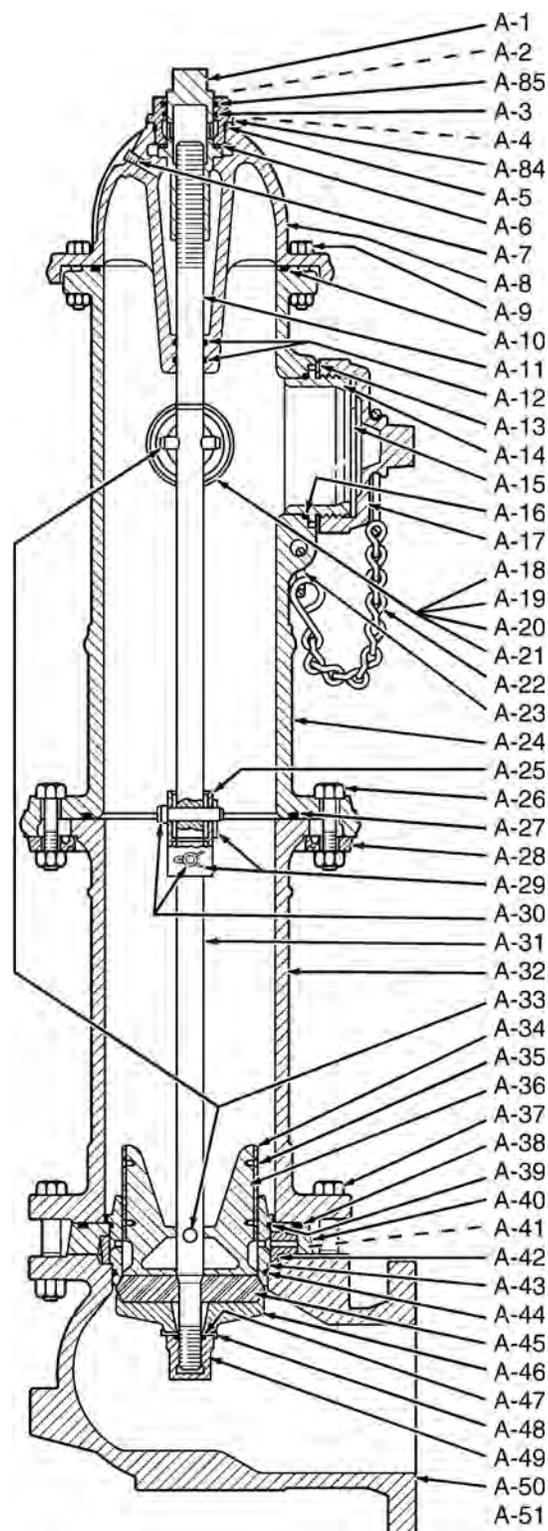
\* 4" вертикальных отвода доступно для гидрантов A-420 и A-421.

# MUELLER® SUPER CENTURION®

## ДЕТАЛИ ПОЖАРНОГО ГИДРАНТА

### MUELLER Super Centurion Детали пожарного гидранта

Кат. №	Описание	Материал	Стандарт материала
A-1	Ходовая Гайка	Бронза	ASTM B584
A-2	Герметизирующий колпачок (не показан;	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-3	Кольцевое уплотнение прижимной гайки	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-4	Прижимная гайка (не показан; использовалось только	Бронза	ASTM B584
A-5	Кольцевое уплотнение крышки	Резина	ASTM D2000 BUNAN
A-6	Антифрикционная шайба	Селкон	
A-7	Масляная пробка	Медь	ASTM B16
A-8	Крышка	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-9	Болты и гайки крышки	Сталь***	ASTM A307 Оцинкованная
A-10	Кольцевое уплотнение крышки(трехходовые модели 1997 и новее; все	Резина	ASTM D2000 BUNAN
A-11	Верхний Шток	Сталь	ASTM A576 GR.B
A-12	Кольцевое уплотнение штока	Резина	ASTM D2000 BUNAN
A-13	Замок форсунки	Нержавеющая	ASTM A276
A-14	Насадка насоса	Бронза	ASTM B584
A-15	Прокладка Насадки насоса	Резина	ASTM D2000 Неопрен
A-16	Кольцевое уплотнение Насадки насоса	Резина	ASTM D2000 BUNAN
A-17	Колпачок Насадки насоса	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-18	Пожарный ствол	Бронза	ASTM B584
A-19	Прокладка Пожарного ствола	Резина	ASTM D2000 Неопрен
A-20	Кольцевое уплотнение Пожарного ствола	Резина	ASTM D2000 BUNAN
A-21	Колпачок Пожарного ствола	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-22	Цепь колпака	Сталь	Оцинкованная
A-23	Цепь колпака	Сталь	Оцинкованная
A-24	Верхняя часть корпуса	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-25	Предохранительная муфта	Нержавеющая	ASTM A890
A-26	Болты и гайки на предохранительный фланец	Сталь***	ASTM A307 Оцинкованная
A-27	Кольцевое уплотнение предохранительного фланца(модели 1997 и новее; все	Резина	ASTM D2000 BUNA N
A-28	Предохранительный фланец	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-29	Шплинт	Нержавеющая	ASTM A276
A-30	Штифт с отверстием	Нержавеющая	ASTM A276
A-31	Нижний Шток	Сталь	ASTM A576 GR.B
A-32	Нижняя часть корпуса	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-33	Штифт штока	Нержавеющая	ASTM A276
A-34	Наружное покрытие дренажного клапана	Пластик	
A-35	Винт дренажного клапана	Нержавеющая	ASTM A276
A-36	Пластина верхнего клапана (включает A-34 и A-35)	Бронза	ASTM B584
A-37	Болты и гайки отвода	Сталь***	ASTM A307 Оцинкованная
A-38	Кольцевое герметичное уплотнение закольцованного дренажа (модели 1997 и новее; все	Резина	ASTM D2000 BUNAN
A-39	Верхнее кольцевое уплотнение кольца седла	Резина	ASTM D2000 BUNAN
A-40	Корпус закольцованного дренажа	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-41	Корпус закольцованного дренажа - Болты и гайки(не показано; использовалось только на моделях гидрантов	Сталь	ASTM A307 Оцинкованная
A-42	Закольцованный дренаж	Бронза	ASTM B584
A-43	Кольцо седла	Бронза	ASTM B584
A-44	Нижнее кольцевое уплотнение Кольца седла	Резина	ASTM D2000 BUNAN
A-45*	Двусторонний главный клапан(только модели 1997 и новее; все модели до 1997 используют односторонний	Резина	ASTM D2000
A-46	Пластина нижнего клапана(модели 1997 и новее - двусторонний главный клапан; модели до 1997 - односторонний главный клапан - не показан)	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-47	Уплотнение накидной гайки	Резина	ASTM D2000
A-48	Стопорная шайба	Нержавеющая	ASTM A276
A-49	Гайка Пластины нижнего клапана	Чугун	ASTM A126 CL.B
A-50	Отвод**	Чугун	ASTM A126 CL. B
A-84	Прижимная гайка	Бронза	ASTM B584
A-85	Герметизирующая прокладка	Резина	ASTM D2000
A-51	10.5 унций - Смазочное масло гидранта (не показано)		



\* Модели до 1997 могут быть обновлены для возможности использования двустороннего основного клапана, пластина нижнего клапана может быть заменена на модель 1997.

\*\* 6" MJ отвод изготовлен из высокопрочного чугуна, ASTM A536 Grade 65-45-12.

\*\*\* Крепежные изделия из нержавеющей стали доступны опционально

**A-311**

**A-311 Гаечный ключ** --- для работы с гайками сопла, штифтовыми и соединительными муфтами, ходовой гайкой гидранта и прижимной гайкой.

**A-367**

**A-367 Латунная муфта** -- - защищает кольцевое уплотнение от повреждения во время снятия крышки с верхнего штока.

**A-316**

**A-316 Форсуночный ключ**--- Используется для снятия и установки форсунок насоса и пожарного ствола.

**Размеры:** 2-1/2", 3", 3-1/2", 4", 4-1/2", и 5"



**Усиленный Ключ Centurion для прижимных гайек**

**Размеры:**

**240885**

**A-359**

**A-359 Ключ для седла** --- универсальный, используется для снятия основного клапана и кольца седла с уровня крышки или уровня грунта. Ключ самоустанавливается на корпусном фланце. Используется на всех гидрантах моделей Centurion, Modern и 107®.

**A-359-00**

**A-359-00 Ключ для седла** --- универсальный, используется для снятия основного клапана и кольца седла с уровня крышки или уровня грунта. Ключ самоустанавливается на корпусном фланце. Используется на всех гидрантах моделей Centurion, Modern и Super 200 и 250.

**A-51**

**A-51 Смазочное масло гидранта** --- контейнер на 10,5 унций всепогодного масла.

**A-317**

**A-317 Замок форсунки - монтажное приспособление** - -- используется для установки замкового устройства форсунки.

**Ключ для внутренних штуцеров**

--- используется для разъединений внутренних ~~штуцерных соединений на насосе.~~

**Размеры** - 4" - 287402  
5" - 287403



**Внутреннее штуцерное соединение на насосе**

--- используется для быстрого соединения гидранта. Доступно для моделей Centurion 200™, 250™ или Modern.



## Ремонтный комплект крышки Ремонтный комплект крышки состоит из ---



- (1) Герметизирующая прокладка
- (2) Кольцевое уплотнение прижимной гайки
- (2) Кольцевое уплотнение крышки
- (1) Кольцевое уплотнение крышки/верхней части корпуса
- (1) Антифрикционная шайба
- (1) Фланцевая прокладка крышки
- (3) Кольцевое уплотнение штока гидранта
- (1) 10.5 унций Смазочное масло гидранта
- (1) Инструкция

Номер комплекта по	
4-1/2" M.V.O.	5-1/4" M.V.O.
280355	280355

## Ремонтный комплект главного клапана



## Ремонтный комплект главного клапана состоит из ---

- (2) Кольцевое уплотнение верхнего седла
- (2) Кольцевое уплотнение нижнего седла
- (1) Главный клапан (двусторонний)
- (1) Пластина нижнего клапана (двусторонняя)
- (2) Уплотнение накидной гайки
- (1) Бронзовое Кольцо седла
- (1) Инструкция

Номер комплекта по	
4-1/2" M.V.O.	5-1/4" M.V.O.
280358	280359

## Расширенный комплект Расширенный комплект состоит из ---



- (1) Шток
- (1) Корпус
- (1) Раздвижная муфта из нержавеющей стали
- (1) Расширяющий фланец
- (1) Кольцевое уплотнение крышки/верхней части корпуса
- (3) Прокладки
- (1) Кольцевое уплотнение крышки/верхней части корпуса
- (8) Болты и гайки
- (2) Штифт с отверстием
- (3) Шплинт
- (1) Инструкция
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
- (1) Расширение: 0'-6", 1'-0", 1'-6", 2'-0", 2'-6", 3'-0", 3'-6", 4'-0"

Номер комплекта по	
4-1/2" M.V.O.	5-1/4" M.V.O.
A-319	A-320

## Ремонтный комплект для Предохранительного фланца



## Ремонтный комплект для Предохранительного фланца состоит из ---

- (1) Предохранительный фланец
- (2) Прокладки
- (8) Болты и гайки предохранительного фланца
- (1) Кольцевое уплотнение предохранительного фланца
- (1) Кольцевое уплотнение крышки/верхней части корпуса
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
- (1) Предохранительная муфта из нержавеющей стали
- (2) Штифт с отверстием
- (3) Шплинт
- (1) Инструкция

Номер комплекта по	
4-1/2" M.V.O.	5-1/4" M.V.O.
A-300	A-301

## Ремонтный комплект отвода Ремонтный комплект отвода состоит из ---



- (2) Наружное покрытие дренажного клапана
- (6) Наружные винты дренажного клапана
- (1) Прокладка корпуса закольцованного дренажа
- (1) Кольцевое уплотнение верхнего седла
- (1) Кольцевое уплотнение нижнего седла
- (1) Прокладка
- (1) Главный клапан (двусторонний)
- (1) Пластина нижнего клапана (двусторонняя)
- (1) Уплотнение накидной гайки
- (1) Стопорная шайба
- (6) Болты и гайки отвода
- (2) Болты и гайки закольцованного дренажа
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
- (1) Инструкция

Номер комплекта по	
4-1/2" M.V.O.	5-1/4" M.V.O.
280356	280357

## A-417 107® Комплект для переделки

Заменяет крышку гидранта 107 на крышку Centurion с фиксацией. Открывается налево, 1-1/2" пятигранная ходовая гайка.

## Комплект по замене крышки состоит из ---

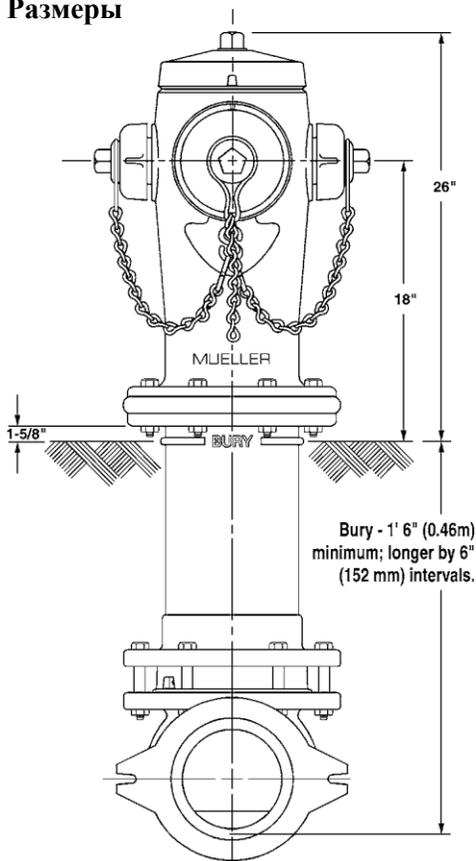
- (1) Крышка
- (1) Прокладка Крышки
- (8) Болты/гайки крышки
- (1) Ходовая гайка
- (1) Прижимная гайка
- (1) Опорная гайка
- (1) Масляная пробка
- (1) Антифрикционная шайба
- (1) Герметизирующая прокладка
- (1) Кольцевое уплотнение прижимной гайки
- (2) Кольцевое уплотнение крышки
- (3) Кольцевое уплотнение штока
- (1) Комплект верхнего штока
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
- (1) Инструкция, форма 11089

Ред. 1-13 Изменения выделены серым цветом

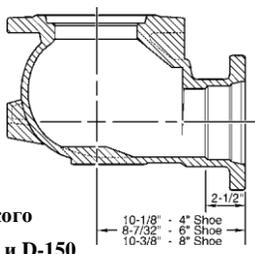
- ❑ Номер комплекта по каталогу  
A-441 5-1/4" главный клапан - двухходовой (два пожарных ствола)  
A-442 5-1/4" главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)
- ❑ Современный дизайн с гладким корпусом
- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Дизайн наземного сухого цилиндра
- ❑ Специальный дизайн масляного бака с кольцевым уплотнением
- ❑ Возможность контроля трафика с раздвижной муфтой из нержавеющей стали
- ❑ Компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации; изготовлен из резины и может быть использован с обеих сторон, что обеспечивает долгий срок службы
- ❑ Ходовые гайки доступны в широком ассортименте форм и размеров
- ❑ Легкосъемный пожарный ствол и насадка насоса
- ❑ Большой диаметр отверстий под шланг и насос, полнопоточные отверстия позволяют снизить потери на трение.
- ❑ Контурный отвод разработан для полнопоточной работы
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы обеспечивают эффективный дренаж
- ❑ 250 фунт/кв.дюйм изб. (1723 кПа) макс. рабочее давление, 500 фунт/кв.дюйм изб. (3447 кПа) испытательное давление



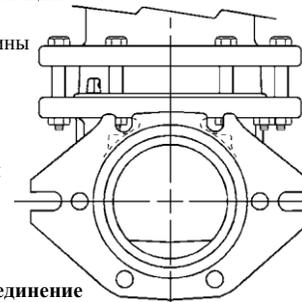
## Размеры



Стандарт  
механического  
соединения и D-150

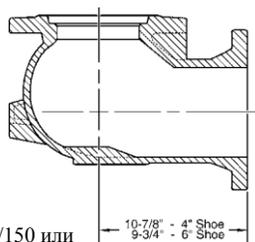


Дизайн, не допускающий вращения болта: встроенные пластины позволяют избежать необходимости использования противоротационных болтов.

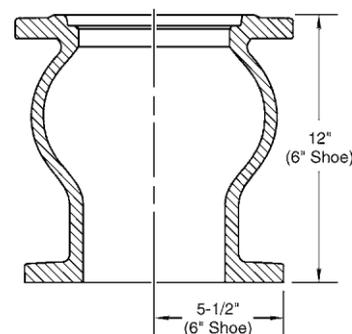


Вид спереди  
Механическое соединение  
(Только стандарт)

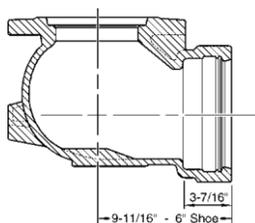
Фланец  
ANSI 125/150 или  
PN 10/16 Сверление



Вертикальный  
Фланец



Конусное



**A-311**

**A-311 Гаечный ключ** --- для работы с гайками сопла, штифтовыми и соединительными муфтами, ходовой гайкой гидранта и прижимной гайкой.

**A-368**

**A-368 Латунная муфта** -- - защищает кольцевое уплотнение от повреждения во время снятия крышки с верхнего штока.

**A-359**

**A-359 Ключ для седла** --- универсальный, используется для снятия основного клапана и кольца седла с уровня крышки или уровня грунта. Ключ самоустанавливается на корпусном фланце. Используется на всех гидрантах моделей Centurion, Modern и 107®.

**A-359-00**

**A-359-00 Ключ для седла** --- универсальный, используется для снятия основного клапана и кольца седла с уровня крышки или уровня грунта. Ключ самоустанавливается на корпусном фланце. Используется на всех гидрантах моделей Centurion, Modern и Super 200 и 250.

**A-316**

**A-316 Форсуночный ключ**--- Используется для снятия и установки форсунок насоса и пожарного ствола.

**Размеры:** 2-1/2", 3", 3-1/2", 4", 4-1/2", и 5"

**A-317**

**A-317 Замок форсунки - монтажное приспособление** --- используется для установки замкового устройства форсунки.

**A-51**

**A-51 Смазочное масло гидранта** --- контейнер на 10,5 унций всепогодного масла.



### Ключ для внутренних штуцеров

--- используется для разъединений внутренних штуцерных соединений на насосе.

**Размеры** - 4" - 287402  
5" - 287403



### Внутреннее штуцерное соединение на насосе

--- используется для быстрого соединения гидранта. Доступно для моделей Centurion 200™, 250™ или Modern.

**Ремонтный комплект отвода**



<b>Номер комплекта по каталогу</b>
5-1/4" M.V.O.
280357

**Ремонтный комплект отвода состоит из ---**

- (2) Наружное покрытие дренажного клапана
- (6) Наружные винты дренажного клапана
- (1) Прокладка корпуса закольцованного дренажа
- (1) Кольцевое герметичное уплотнение закольцованного дренажа
- (1) Кольцевое уплотнение верхнего седла
- (1) Кольцевое уплотнение нижнего седла
- (1) Главный клапан (двусторонний)
- (1) Пластина нижнего клапана (двусторонняя)
- (1) Уплотнение накидной гайки
- (1) Стопорная шайба
- (6) Болты и гайки отвода
- (2) Болты и гайки закольцованного дренажа
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
- (1) Инструкция

**Ремонтный комплект главного клапана**



<b>Номер комплекта по каталогу</b>
5-1/4" M.V.O.
280359

**Ремонтный комплект главного клапана**

- состоит из ---**
- (2) Кольцевое уплотнение верхнего седла
  - (2) Кольцевое уплотнение нижнего седла
  - (1) Главный клапан (двусторонний)
  - (1) Пластина нижнего клапана (двусторонняя)
  - (2) Уплотнение накидной гайки
  - (1) Бронзовое Кольцо седла
  - (1) Инструкция

**Расширенный комплект**



<b>Номер комплекта по каталогу</b>
5-1/4" M.V.O. A-320

**Расширенный комплект состоит из ---**

- (1) Задняя часть
- (1) Корпус
- (1) Раздвижная муфта из нержавеющей стали
- (1) Расширяющий фланец
- (2) Прокладки
- (8) Болты и гайки
- (2) Штифт с отверстием
- (3) Шплинт
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
- (1) Инструкция
- (1) Расширение: 0'-6", 1'-0", 1'-6", 2'-0", 2'-6", 3'-0", 3'-6", 4'-0", 4'-6" и 5'-0"

**Ремонтный комплект для Предохранительного фланца**



<b>Номер комплекта по каталогу</b>
5-1/4" M.V.O. A-301

**Ремонтный комплект для Предохранительного фланца**

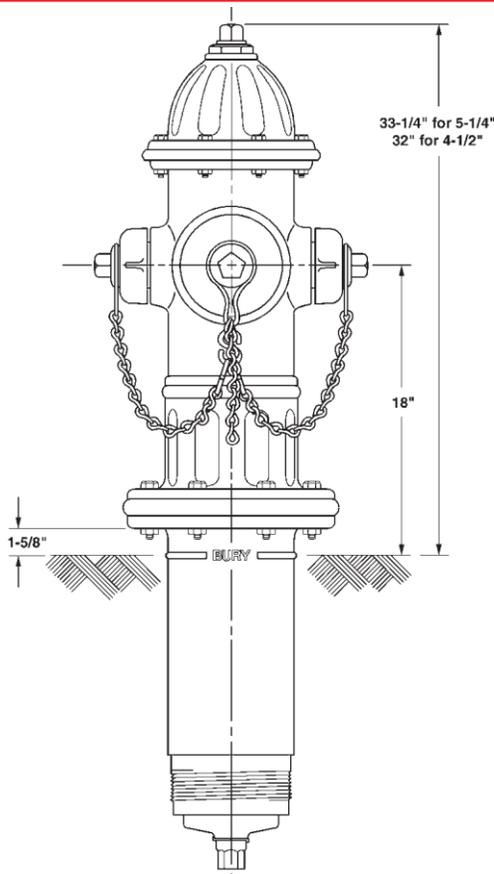
- состоит из ---**
- (1) Предохранительный фланец
  - (2) Прокладки
  - (8) Болты и гайки предохранительного фланца
  - (1) Кольцевое уплотнение предохранительного фланца
  - (1) Кольцевое уплотнение крышки/верхней части корпуса
  - (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
  - (1) Предохранительная муфта из нержавеющей стали
  - (2) Штифт с отверстием
  - (3) Шплинт
  - (1) Инструкция

Ред. 8-04

- ❑ Номер по каталогу--  
**A-465 4-1/2"** главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)  
 подходит для 4-1/2" отвода R.D.Wood с бронзовым покрытием  
**A-466 4-1/2"** главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)  
 подходит для 4" стандартного отвода R.D.Wood  
**A-467 5-1/4"** главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)  
 подходит для 6" стандартного отвода R.D.Wood  
**A-468 5-1/4"** главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)  
 подходит для 5" отвода R.D.Wood с бронзовым покрытием
  - ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
  - ❑ Дизайн наземного сухого цилиндра
  - ❑ Специальный дизайн масляного бака с кольцевым уплотнением
  - ❑ Возможность котроля трафика с раздвижной муфтой из нержавеющей стали
  - ❑ Компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации;  
 изготовлен из резины и может быть использован с обеих сторон, что обеспечивает долгий срок службы
  - ❑ Ходовые гайки доступны в широком ассортименте форм и размеров
  - ❑ Легкосъемный пожарный ствол и насадка насоса
  - ❑ Большой диаметр отверстий под шланг и насос, полнопоточные отверстия позволяют снизить потери на трение.
  - ❑ Двойные пути водостока из бронзы обеспечивают эффективный дренаж
  - ❑ 200 фунт/кв.дюйм изб. (1379 кПа) макс рабочее давление, 400 фунт/кв.дюйм изб. (2758 кПа) испытательное давление
- \*4-1/2" M.V.O. гидранты имеют 5-1/4" крышку, верхнюю часть корпуса, предохранительные клапаны и нижнюю часть корпуса;  
 промаркированы как 5-1/4" несмотря на то, что отверстие основного клапана 4-1/2".



## Размеры



**A-311**

**A-311 Гаечный ключ** --- для работы с гайками сопла, штифтовыми и соединительными муфтами, ходовой гайкой гидранта и прижимной гайкой.

**A-367**

**A-367 Латунная муфта** -- - защищает кольцевое уплотнение от повреждения во время снятия крышки с верхнего штока.

**A-316**

**A-316 Форсуночный ключ**--- Используется для снятия и установки форсунок насоса и пожарного ствола.

**Размеры:** 2-1/2", 3", 3-1/2", 4", 4-1/2", и 5"

**A-359**

**A-359 Ключ для седла** --- универсальный, используется для снятия основного клапана и кольца седла с уровня крышки или уровня грунта. Ключ самоустанавливается на корпусном фланце.

Используется на всех гидрантах модели Centurion Modern и 107®.

**A-317**

**A-317 Замок форсунки - монтажное приспособление** --- используется для установки замкового устройства форсунки.

**A-51**

**A-51 Смазочное масло гидранта** --- контейнер на 10,5 унций всепогодного масла.

## Ремонтный комплект крышки



### Ремонтный комплект крышки состоит из ---

- (1) Герметизирующая прокладка
- (1) Кольцевое уплотнение прижимной гайки
- (1) Кольцевое уплотнение крышки
- (1) Кольцевое уплотнение крышки/верхней части корпуса
- (1) Антифрикционная шайба
- (1) Прокладка Крышки
- (2) Кольцевое уплотнение штока гидранта
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло

#### Номер комплекта по каталогу

5-1/4" M.V.O.

280355

## Ремонтный комплект для Предохранительного фланца



### Ремонтный комплект для Предохранительного фланца состоит из ---

- (1) Предохранительный фланец
- (2) Прокладки
- (8) Болты и гайки предохранительного фланца
- (1) Кольцевое уплотнение предохранительного фланца
- (1) Кольцевое уплотнение крышки/верхней части корпуса
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
- (1) Предохранительная муфта из нержавеющей стали
- (2) Штифт с отверстием
- (3) Шплинт
- (1) Инструкция

#### Номер комплекта по каталогу

5-1/4" M.V.O.

A-301

## Расширенный комплект



### Расширенный комплект состоит из ---

- (1) Шток
- (1) Корпус
- (1) Кольцевое уплотнение крышки/верхней части корпуса
- (1) Раздвижная муфта из нержавеющей стали
- (1) Расширяющий фланец
- (1) Кольцевое уплотнение предохранительного фланца
- (2) Прокладки
- (8) Болты и гайки
- (2) Штифт с отверстием
- (2) Шплинт
- (1) 10.5 унций - Смазочное масло гидранта
- (1) Инструкция

#### Номер комплекта по каталогу

5-1/4" M.V.O.

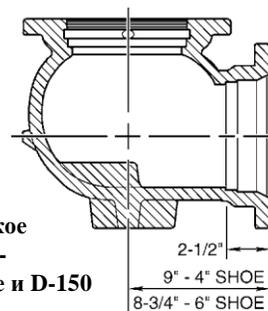
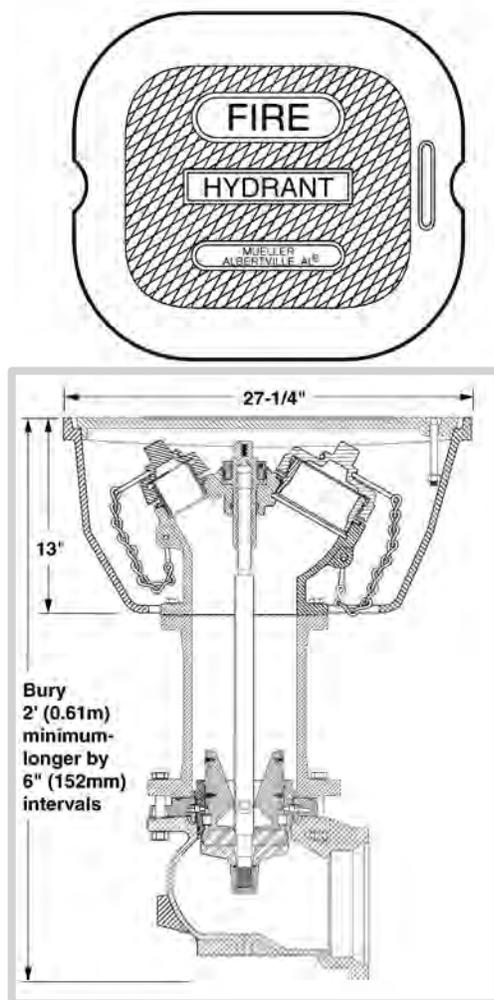
A-320

Ред. 2-13 Изменения выделены серым цветом

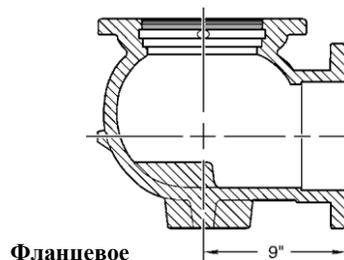
- ❑ Номер каталога--  
**A-415 5-1/4"** главный клапан - трехходовой (два пожарных ствола и одна насадка к насосу)
- ❑е Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑о Дизайн подземного сухого цилиндра
- ❑ Чугунная коробка с неблокируемой крышкой
- ❑ Компрессионный главный клапан закрывается давлением для обеспечения герметизации; изготовлен из резины и может быть использован с обеих сторон, что обеспечивает долгий срок службы
- ❑ Ходовые гайки доступны в широком ассортименте форм и размеров
- ❑ Большой диаметр отверстий под шланг и насос, полнопоточные отверстия позволяют снизить потери на трение.
- ❑ Контуринированный отвод разработан для полнопоточной работы
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы обеспечивают эффективный дренаж
- ❑ 250 фунт/кв.дюйм изб. (1723 кПа) макс рабочее давление, 500 фунт/кв.дюйм изб. (3447 кПа) испытательное давление



## Размеры



Механическое  
соединение -  
стандартное и D-150

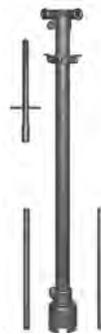


Фланцевое

Конусное

**A-314**

**A-314 Гаечный ключ ---** для работы с гайками сопла, штифтовыми и соединительными муфтами, ходовой гайкой гидранта и прижимной гайкой.

**A-346**

**A-346 Ключ для седла ---** Настраиваемый, используется для снятия основного клапана и кольца седла на уровне грунта. Для использования с гидрантом А-415.

**A-316**

**A-316 Форсуночный ключ---** Используется для снятия и установки форсунок насоса и пожарного ствола.

**Размеры:** 2-1/2", 3", 3-1/2", 4", 4-1/2", и 5"

**A-317**

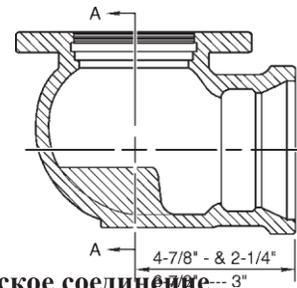
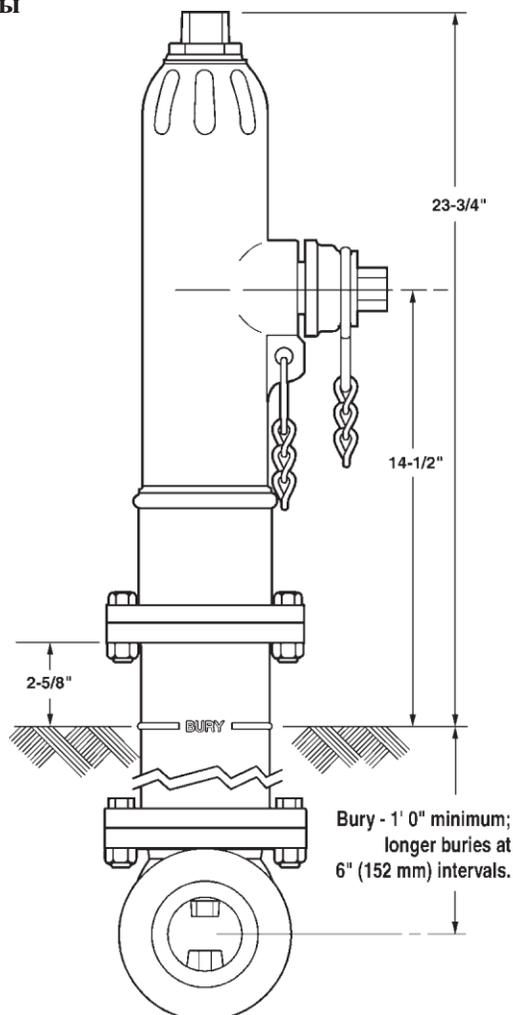
**A-317 Замок форсунки - монтажное приспособление ---** используется для установки замкового устройства форсунки.

Ред. 9-09

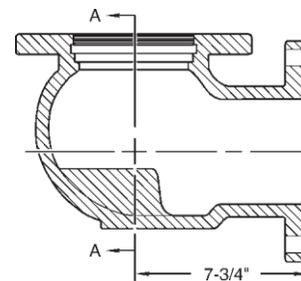
- ❑ Номера каталога--  
A-441 2-1/8" главный клапан - двухходовой (два пожарных ствола 2-1/2")  
A-411 2-1/8" главный клапан - одноходовой (один пожарный ствол 2-1/2")
- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Дизайн наземного сухого цилиндра
- ❑ Компрессионный главный клапан закрывается давлением
- ❑ Ходовые гайки доступны в широком ассортименте форм и размеров
- ❑ Легкосъемный пожарный ствол и насадка насоса
- ❑ Большой диаметр отверстий под шланг и насос, полнопоточные отверстия позволяют снизить потери на трение.
- ❑ Контурированный отвод разработан для полнопоточной работы
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы обеспечивают эффективный дренаж
- ❑ 150 фунт/кв.дюйм изб. (1034 кПа) макс рабочее давление, 300 фунт/кв.дюйм изб. (2068 кПа) испытательное давление



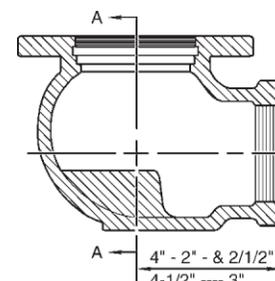
## Размеры



Механическое соединение



Фланец



Резьбовое

# MUELLER® 2-1/8" ПОЖАРНЫЙ ГИДРАНТ НАДЗЕМНОГО ТИПА

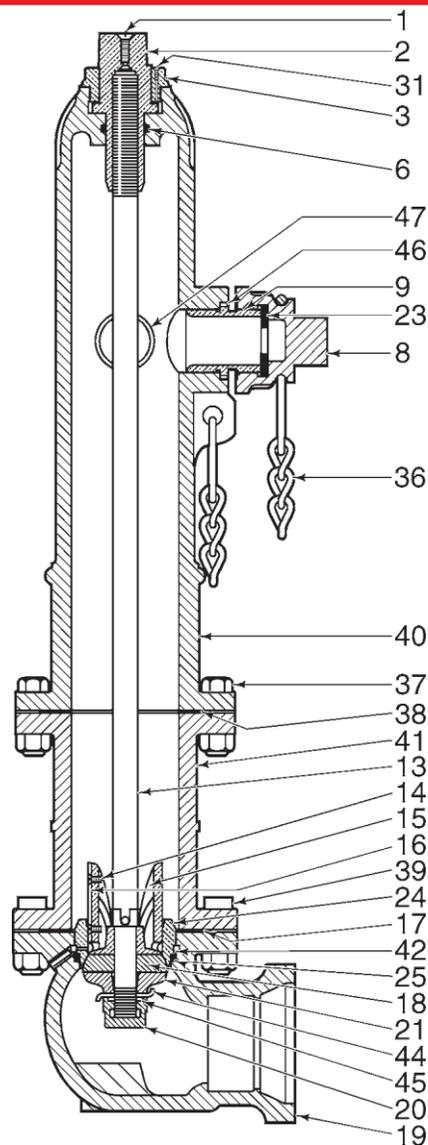
Mueller Co.

9.25

Ред. 8-04

## MUELLER 2-1/8" Пожарный гидрант надземного типа

Кат. №	Описание	Материал	Стандарт материала
1	Масляной винт для ходовой гайки	Медь	ASTM B36
2	Ходовая Гайка	Бронза	ASTM B584
3	Прижимная гайка	Бронза	ASTM B584
6	Ходовая Гайка - Кольцевое уплотнение	Резина	ASTM D2000 BUNA-N
8	Колпачок Пожарного ствола	Чугун	ASTM A126 CL. B
9	Пожарный ствол	Бронза	ASTM B584
13	Шток	Сталь	ASTM A576 GR. B
14	Винт дренажного клапана	Нержавеющая	ASTM A307
15	Пластина верхнего клапана*	Бронза	ASTM B584
16	Наружное покрытие	Пластик	
17	Прокладка Отвода	Резина	ASTM D2000
18	Главный клапан	Резина	ASTM D2000
19	Отвод	Чугун	ASTM A126 CL. B
20	Гайка Пластины клапана	Бронза	ASTM B584
21	Пластина нижнего клапана	Чугун	ASTM A126 CL.B
23	Кольцевое уплотнение Пожарного ствола	Резина	ASTM D2000 Неопрен
24	Кольцо седла	Бронза	ASTM B584
25	Прокладка Кольца седла	Медь	ASTM A372
31	Масляной винт	Медь	ASTM B36
31B	Кольцевое уплотнение (для масляного винта)	Резина	ASTM D2000 BUNA-N
36	Цепь колпака форсунки	Сталь	Оцинкованная
37	Болты и гайки корпуса фланца	Сталь	ASTM A307 Оцинкованная
38	Прокладка корпуса фланца	Резина	ASTM D2000
39	Болты и гайки отвода	Сталь	ASTM A307 Оцинкованная
40	Верхняя часть корпуса	Чугун	ASTM A126 CL. B
41	Нижняя часть корпуса	Чугун	ASTM A126 CL. B
42	Кольцевое уплотнение	Резина	ASTM D2000
44	Гаечная шайба клапана	Нержавеющая	ASTM A276
45	Уплотнение гайки клапана	Резина	ASTM D2000
46	Замок форсунки	Нержавеющая	ASTM A276
47	Прокладка Пожарного ствола	Резина	ASTM D2000 Неопрен



\* Включает позиции #14 и #16.

Для моделей до 1986 обратитесь к чертежу на странице 9.35.



A-312

**A-312 Гаечный ключ** --- для работы с гайками сопла, штифтовыми и соединительными муфтами, ходовой гайкой гидранта и прижимной гайкой.



A-347

**A-347 Ключ для седла** --- Настраиваемый, используется для снятия основного клапана и кольца седла на уровне грунта.



A-316

**A-316 Форсунный ключ**--- Используется для снятия и установки форсунок насоса и пожарного ствола.



A-317

**A-317 Замок форсунки - монтажное приспособление** --- Используется для установки замкового устройства форсунки.

# 9.26



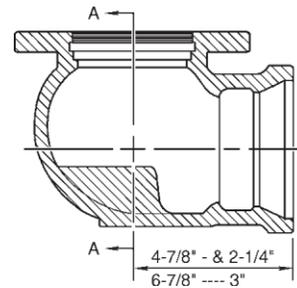
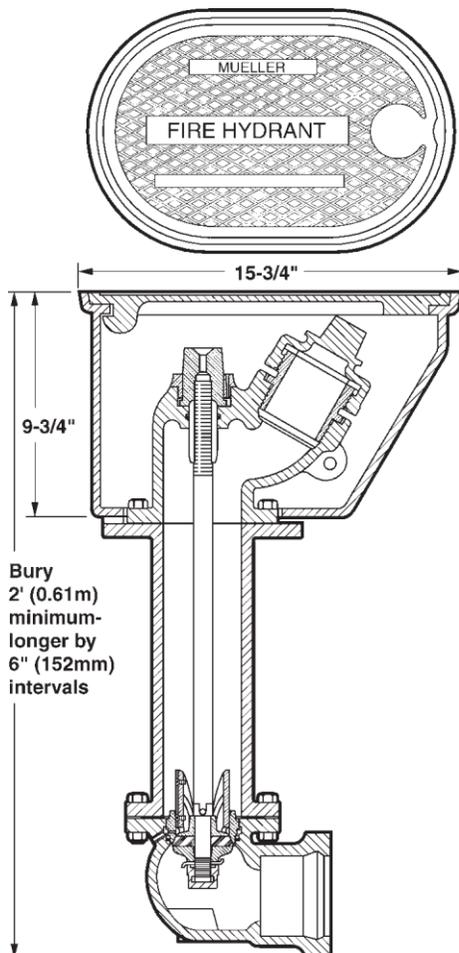
# MUELLER® 2-1/8" ПОЖАРНЫЙ ГИДРАНТ ПОДЗЕМНОГО ТИПА

Ред. 8-04

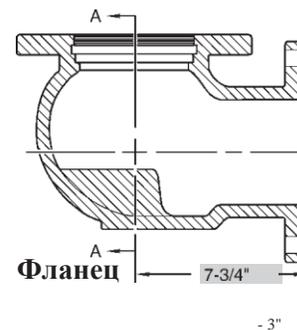
- ❑ Номера каталога--  
**A-412 2-1/8"** главный клапан - одноходовой (один пожарный ствол 2-1/2")  
 неблокируемая крышка
- ❑ Соответствует всем применяемым пунктам стандарта ANSI/AWWA C502
- ❑ Дизайн подземного сухого цилиндра
- ❑ Компрессионный главный клапан закрывается давлением
- ❑ Чугунная коробка с неблокируемой крышкой
- ❑ Ходовые гайки доступны в широком ассортименте форм и размеров
- ❑ Легкосъемный пожарный ствол и насадка насоса
- ❑ Большой диаметр отверстий под шланг и насос, полнопоточные отверстия позволяют снизить потери на трение.
- ❑ Контурный отвод разработан для полнопоточной работы
- ❑ Двойные пути водостока из бронзы обеспечивают эффективный дренаж
- ❑ 150 фунт/кв.дюйм изб. (1034 кПа) макс рабочее давление,  
 300 фунт/кв.дюйм изб. (2068 кПа) испытательное давление



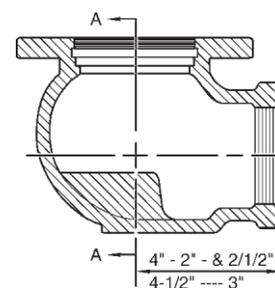
## Размеры



**Механическое соединение**



**Фланец**



**Резьбовое**

При заказе Пожарных Гидрантов укажите следующую информацию:

**1. Количество**

При заказе более одного размера, количество для каждого размера.

**2. Размер отверстий главного клапана****3. Номер Пожарного Гидранта по каталогу****4. Конфигурация насадок**

Номер по каталогу соответствует стандартной конфигурации наконечников шланга и насадки насоса. Если Вы желаете другую конфигурацию, укажите необходимые размеры наконечников шланга и насадок насоса.

**5. Глубина траншеи или закапывание**

Расстояние от уровня грунта до нижней части соединительной трубы. «Таншея» и «ров» - это тоже самое что «закапывание». «Покрытие» - это расстояние от земли до верхней части соединительной трубы.

**6. Размер входного соединения****7. Тип входного соединения****8. Размер и форма ходовой гайки**

Государственным стандартом является 1-1/2" пятигранная гайка, размер меряется от точки до противоположного края. Возможна поставка других размеров пятигранных гайек, квадратных и шестиугольных гайек. Размер меряется от одного края до противоположного края квадратной и шестиугольной гайки, от точки до противоположного края пятигранная гайки. Замеры должны проводить у основания гайки.

**9. Направление открытия**

Открытие вправо (против часовой стрелки) или влево (по часовой стрелке).

**10. Резьба пожарного ствола**

Пришлите образец желаемой наружной резьбы форсунки гидранта КРОМЕ следующих случаев: (a) использование Государственного стандарта - необходимо указать его соответственно, (b) мы уже поставляли гидранты по тому же адресу и никаких изменений не требуется (полная информация о заказах хранится в Техническом Отделе нашей компании).

**11. Резьба насадки к насосу**

Используйте те же инструкции, что и в пункте 10 выше.

**12. Цвет**

Если иное не указано, гидрант будет с надземной эмалировкой стандартного красного цвета пожарных гидрантов. По заказу мы можем провести эмалировку любым цветом (или цветами), указанными в Вашем заказе, для соблюдения существующих стандартов.

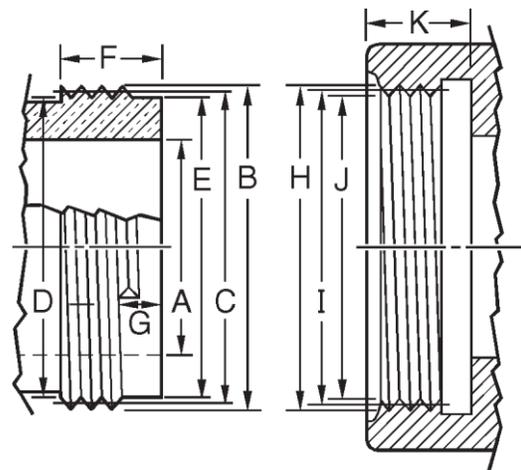
**При заказе деталей укажите следующую информацию:**

**1. Год выпуска, указанный на корпусе гидранта****2. Номер детали и название****3. Размер и Номер Гидранта по каталогу****4. Направление открытия****5. Глубина закапывания****6. Маркировка Крышки****7. Типы входного соединения****8. Технические характеристики форсунок (см. шаги 10 и 11 выше)**

Свяжитесь с Вашим представителем MUELLER или с Центром клиентского обслуживания MUELLER, если запчасти требуются для пожарных гидрантов MUELLER, снятых с производства.

**Технические характеристики резьбы соединительной муфты шланга по Государственному стандарту**

А. Номинальный внутренний диаметр		2-1/2"	3"	3-1/2"	4"	4-1/2"
Количество резьбовых прожилок на дюйм		7-1/2	6	6	4	4
В. Внешний диаметр резьбы форсунки	Макс.	3.0686	3.6239	4.2439	5.0109	5.7609
	Мин.	3.0366	3.5879	4.2079	4.9609	5.7109
Расчетный диаметр резьбы форсунки	Макс.	2.9820	3.5156	4.1356	4.8485	5.5985
	Мин.	2.9660	3.4976	4.1176	4.8235	5.5735
Д. Внутренний диаметр резьбы	Макс.	2.8954	3.4073	4.0273	4.6861	5.4361
Е. Диаметр пилотной форсунки		2.850	3.354	3.973	4.610	5.357
*F. Длина резьбы форсунки		1"	1-1/8"	1-1/8"	1-1/4"	1-1/4"
G Грань начала второго оборота		1/4"	5/16"	5/16"	7/16"	7/16"
Н. Внешний диаметр резьбы муфты	Макс.	3.0130	3.5486	4.1736	4.8985	5.6485
	Мин.	2.9970	3.5306	4.1556	4.8735	5.6235
J. Внутренний диаметр резьбы муфты	Макс.	2.9424	3.4583	4.0833	4.7611	5.5111
	Мин.	2.9104	3.4223	4.0473	4.7111	5.4611
К. Глубина муфты		15/16"	1-1/16"	1-1/16"	1-3/16"	1-3/16"

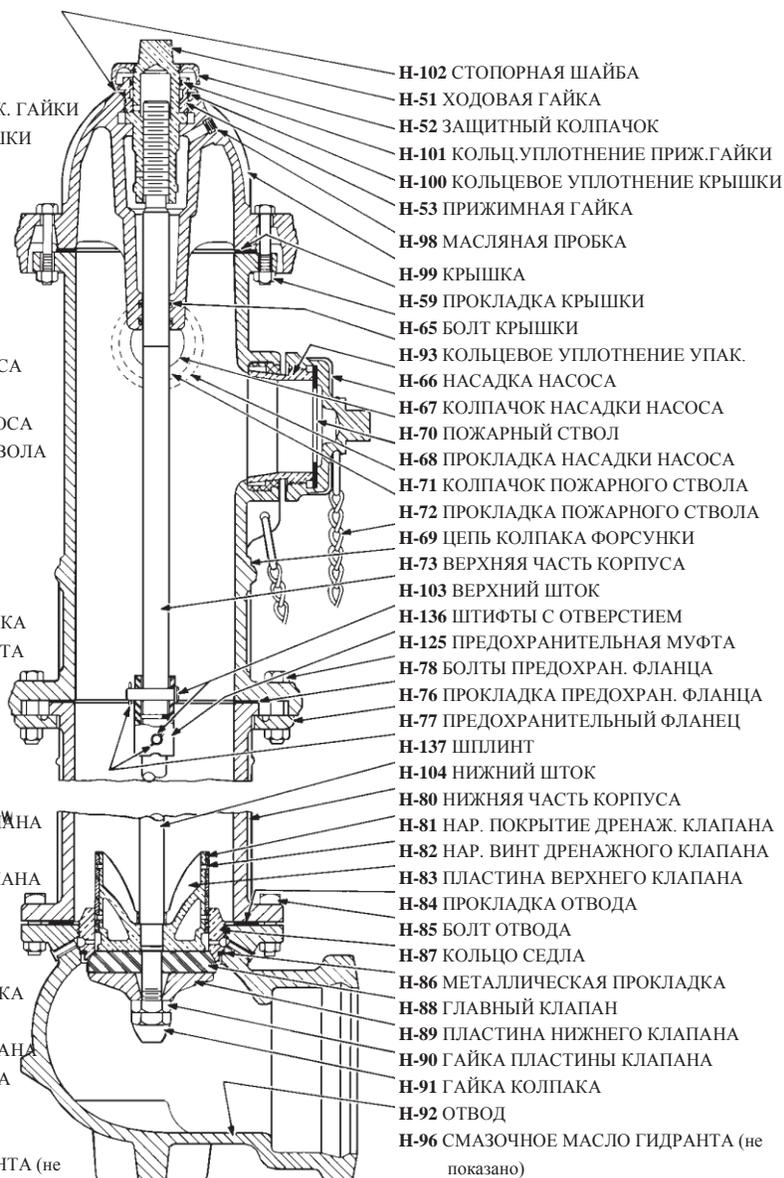
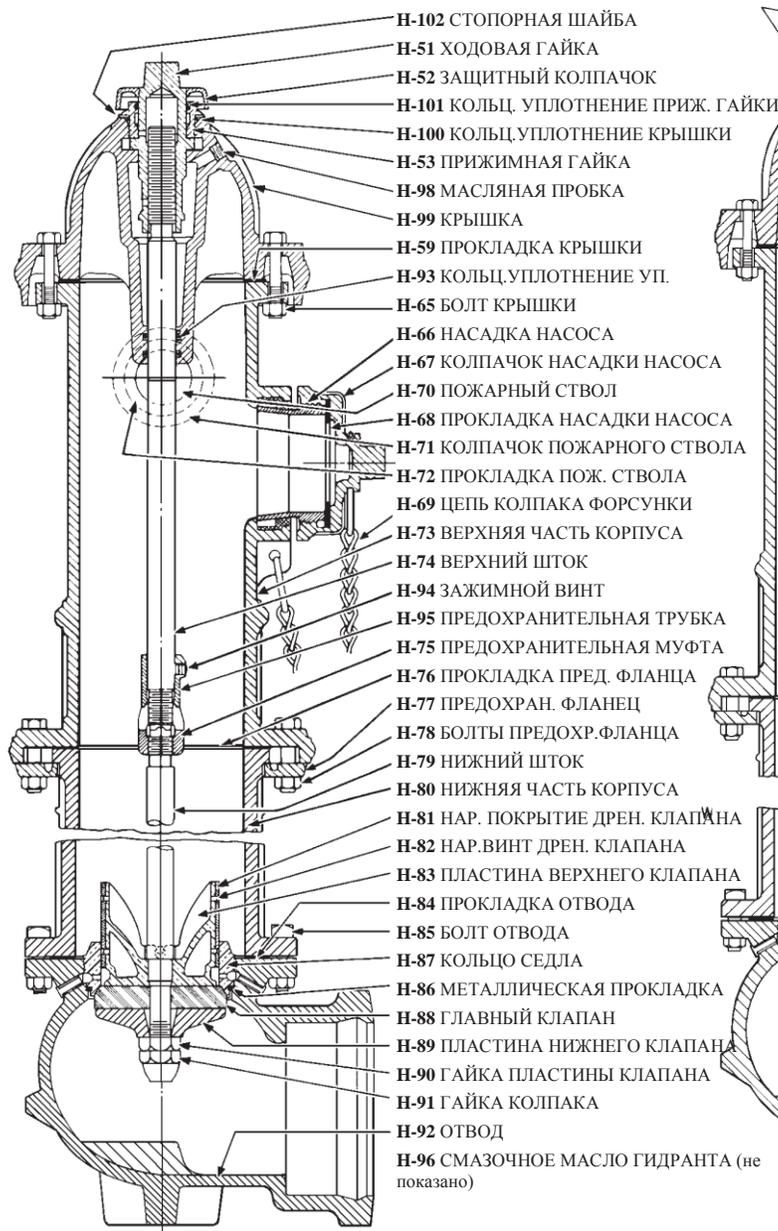


\* Стандарт изготовителя

ПРИМЕЧАНИЕ: Все размеры указаны в дюймах; вся информация по размерам и приемлимым отклонениям соответствует стандартам ANSI B26.

**ПОЖАРНЫЙ ГИДРАНТ С  
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЙ МУФТОЙ ИЗ  
ЛАТУНИ**

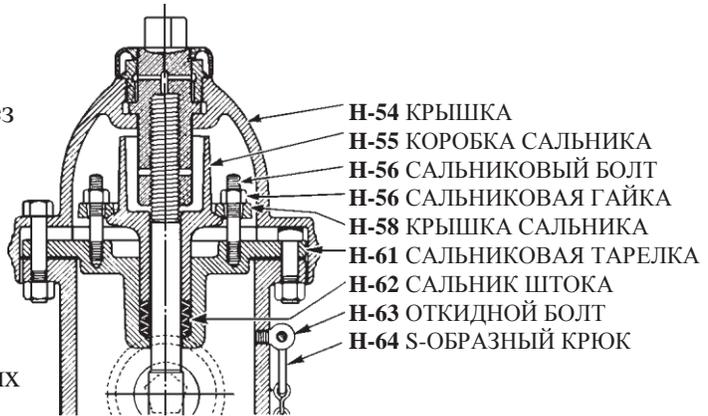
**ПОЖАРНЫЙ  
ГИДРАНТ С  
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЙ  
МУФТОЙ ИЗ СТАЛИ**



## 1934 ПО 1947

Крышка гидранта с обычной уплотнением и без масляной пробки в крышке. Все остальные детали такие же, как на предыдущей странице.

Внешний вид такой же, как у моделей 1948 по 1953. Отсутствует заливная пробка. Если цепи форсунки подсоединены к рымболту, то по дизайну идет крышка, если нет дополнительных изменений. Обычное уплотнение.

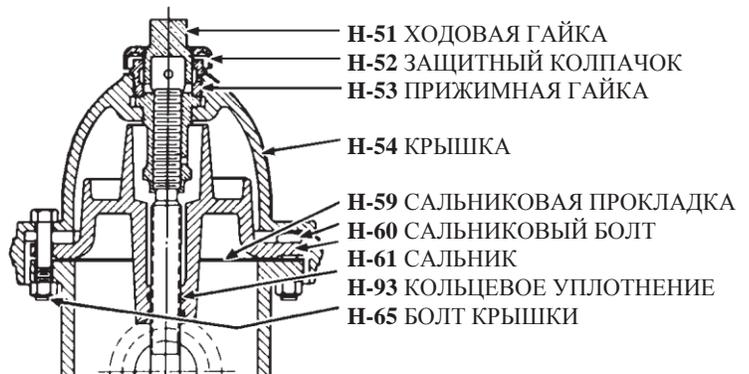


- H-54 КРЫШКА
- H-55 КОРОБКА САЛЬНИКА
- H-56 САЛЬНИКОВЫЙ БОЛТ
- H-56 САЛЬНИКОВАЯ ГАЙКА
- H-58 КРЫШКА САЛЬНИКА
- H-61 САЛЬНИКОВАЯ ТАРЕЛКА
- H-62 САЛЬНИК ШТОКА
- H-63 ОТКИДНОЙ БОЛТ
- H-64 S-ОБРАЗНЫЙ КРЮК

## 1948 ПО 1953

Крышка гидранта с Кольцевым уплотнением и без масляной пробки в крышке. Все остальные детали такие же, как на предыдущей странице. Год указан на маркировке корпуса.

Нет масляной пробки. Цепи форсунки прилагаются к каждой форсунке. Кольцевое уплотнение используется вместо обычного уплотнения.



- H-51 ХОДОВАЯ ГАЙКА
- H-52 ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК
- H-53 ПРИЖИМНАЯ ГАЙКА
- H-54 КРЫШКА
- H-59 САЛЬНИКОВАЯ ПРОКЛАДКА
- H-60 САЛЬНИКОВЫЙ БОЛТ
- H-61 САЛЬНИК
- H-93 КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ
- H-65 БОЛТ КРЫШКИ

## 1954 ПО 1961

Крышка гидранта с Кольцевым уплотнением и масляной пробкой в крышке. Все остальные детали такие же, как на чертеже на предыдущей странице. Год указан на маркировке корпуса.

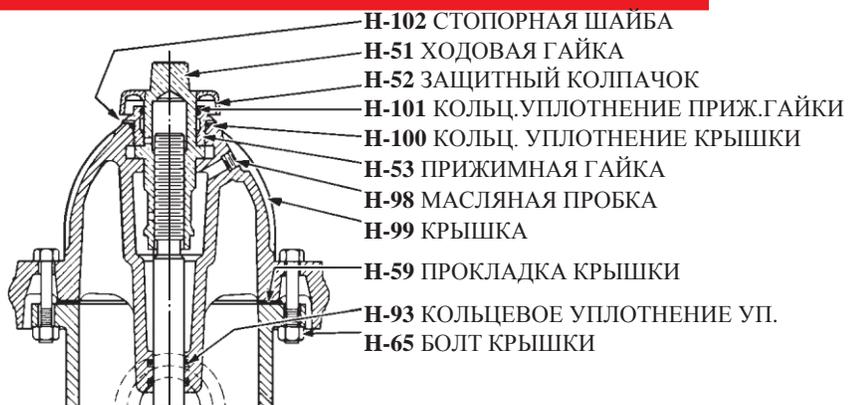
Изменена форма всех баков, что позволяет проводить добавку масла без снятия крышки. Масляная пробка в вертикальной позиции.



- H-98 МАСЛЯНАЯ ПРОБКА
- H-51 ХОДОВАЯ ГАЙКА
- H-52 ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК
- H-53 ПРИЖИМНАЯ ГАЙКА
- H-54 КРЫШКА
- H-59 САЛЬНИКОВАЯ ПРОКЛАДКА
- H-60 САЛЬНИКОВЫЙ БОЛТ
- H-61 САЛЬНИК
- H-93 КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ
- H-65 БОЛТ КРЫШКИ

ГИДРАНТ С ГЕРМЕТИЧНЫМ  
МАСЛЯНЫМ БАКОМ - СТИЛЬ 1962

Крышка гидранта имеет маркировку SR на верху фланца. Масляная пробка поставлена под углом. Стопорная шайба добавлена в 1965. Год указан на маркировке корпуса.



- H-102 СТОПОРНАЯ ШАЙБА
- H-51 ХОДОВАЯ ГАЙКА
- H-52 ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК
- H-101 КОЛЬЦ. УПЛОТНЕНИЕ ПРИЖ. ГАЙКИ
- H-100 КОЛЬЦ. УПЛОТНЕНИЕ КРЫШКИ
- H-53 ПРИЖИМНАЯ ГАЙКА
- H-98 МАСЛЯНАЯ ПРОБКА
- H-99 КРЫШКА
- H-59 ПРОКЛАДКА КРЫШКИ
- H-93 КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ УП.
- H-65 БОЛТ КРЫШКИ

