

Задвижка с обрезиненным клином «Гранар» серии KR16 DN 50–400*, PN 1,6 МПа с FM сертификатом



Применение

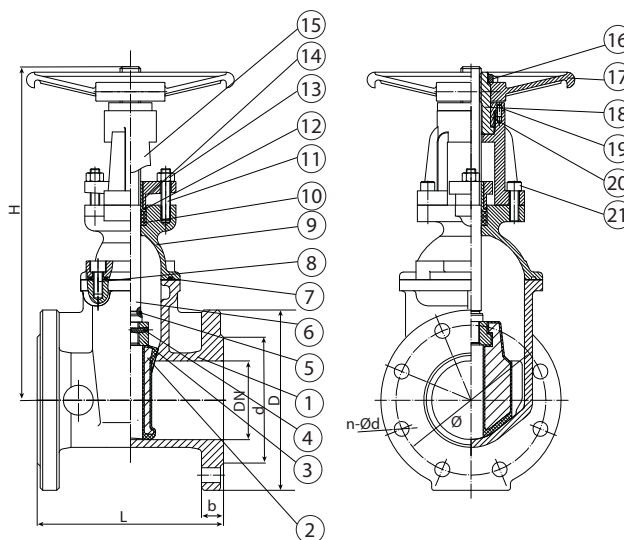
Для трубопроводов, транспортирующих воду, нейтральные среды в системах пожаротушения.

Технические характеристики

Максимальное допустимое давление	1,6 МПа
Максимальная допустимая температура (в кратковременном режиме)	+71 °С
Минимальная температура окружающей среды	-20 °С
Присоединение	фланцевое
Шток	выдвижной

Спецификация

№	Наименование	Кол-во	Материал
1	Корпус	1	Высокопрочный чугун
2	Клин	1	Резина EPDM
3	Уплотнение штока	1	Бронза
4	Ограничитель	1	Нержавеющая сталь
5	Кольцо	1	Резина EPDM
6	Шток	1	Нержавеющая сталь
7	Уплотняющая прокладка	1	Резина EPDM
8	Шестигранный болт	4	Сталь 20
9	Кожух	1	Высокопрочный чугун
10	Прокладка	4	Резина EPDM
11	Резьбовой стержень	2	Угл. сталь
12	Прокладка	1	Нержавеющая сталь
13	Сальник	1	Нержавеющая сталь
14	Муфта	2	Латунь
15	Хомут	1	Высокопрочный чугун
16	Муфта штурвала	1	Закаленная угл. сталь
17	Штурвал	1	Высокопрочный чугун
18	Гайка штока	1	Бронза
19	Болт с гайкой	1	Угл. сталь
20	Сальник	1	Высокопрочный чугун
21	Шестигранный болт	4	Сталь 20



Размеры DN 65–400, (мм)

DN	L	n-Ød	D	Ø	d	b	t	H	Масса, (кг)
65	190	4-19	185	145	118	19	3	411	20
80	203	8-19	200	160	132	19	3	434	24
100	229	8-19	220	180	156	19	3	462	43
150	267	8-23	285	240	211	19	3	597	70
200	292	12-23	340	295	266	20	3	727	112
250	330	12-28	400	355	319	22	3	891	159
300	356	12-28	455	410	370	24,5	4	1020	220

* DN 50, 350, 400 по запросу.

OSY2 – контрольные выключатели для клиновых задвижек

Описание

Выключатели OSY2 оснащены трехпозиционным микропереключателем, и предназначены для индикации положения открыто/закрыто для задвижек с выдвижным штоком. Монтажный кронштейн OSY2 подходит для большинства задвижек, используемых в системах противопожарной защиты DN 50 – 300мм

Технические характеристики

Допустимая нагрузка контактов:	10 А на 125/250 VAC; 2.5 А на 24 VDC
Габаритные размеры:	146,05 мм x 88,9 мм x 82,55 мм.
Максимальное удлинение штока:	66,7 мм
Минимальное удлинение штока:	15,9 мм
Диапазон кронштейна:	171,45 мм
Рабочий диапазон температур:	0°C – 49°C
Вес:	1,247 кг.
Класс защиты:	NEMA Type 3R при установке выключателя вертикально (крышка сверху), IP54
Сертификат:	FM, UL, cUL, MEA

Установка

- Рекомендуется установить на задвижку с помощью монтажных болтов внутри траверсов (см. общую схему).
- В случае если траверсы задвижки слишком узкие для такой компоновки, болты можно расположить на внешней стороне траверсов.
- Если выключатель установлен рычагом, направленным вверх, вода может просочиться внутрь выключателя.
- НЕ устанавливайте OSY2 с рычагом управления, направленным вверх.
- Все модели OSY2 оснащены заземляющим винтом внутри корпуса переключателя, рядом с выходным отверстием для трубопровода для тех применений, где требуется заземление.
- Некоторые из задвижек, которые имеют диаметр менее 40 мм, имеют траверсы неправильной формы или такие ограниченные зазоры, что зажимная планка не может быть установлена надлежащим образом и/или стягивает задвижку. В таком случае, для подключения OSY2 к клапану необходимо использовать J-Болты.
- J-болты можно приобрести отдельно, заказав комплект замены OSYRK.

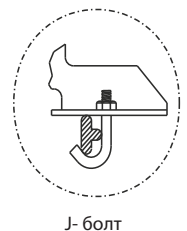
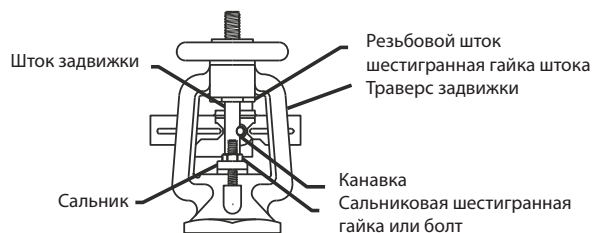
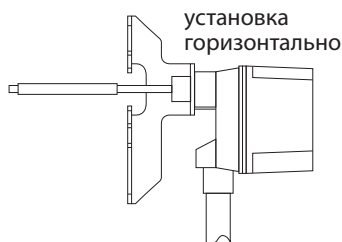


Настройка

- Отрегулируйте положение контрольного выключателя на задвижке.
- Оба переключателя должны быть нажаты (разомкнутый контакт COM-B), когда приводной рычаг выключателя находится в канавке (на штоке задвижки), а сама задвижка полностью в открытом положении.
- При закрытии выключатель производит звуковой щелчок.
- Цепь COM-B должна замыкаться, когда клапан закрыт на 1/5 хода или 2 полных оборота ручки.
- Замыкание выключателя также можно проверить электрически с помощью омметра.
- Надежно затяните гайки ключом и проверьте работу OSY2.
- При необходимости снова отрегулируйте положение контрольного выключателя OSY2 и положение исполнительного механизма, чтобы выключатель замыкался, при срабатывании задвижки.

Предостережение

НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ данные выключатели во взрывоопасной, или потенциально взрывоопасной атмосфере.



Общая схема

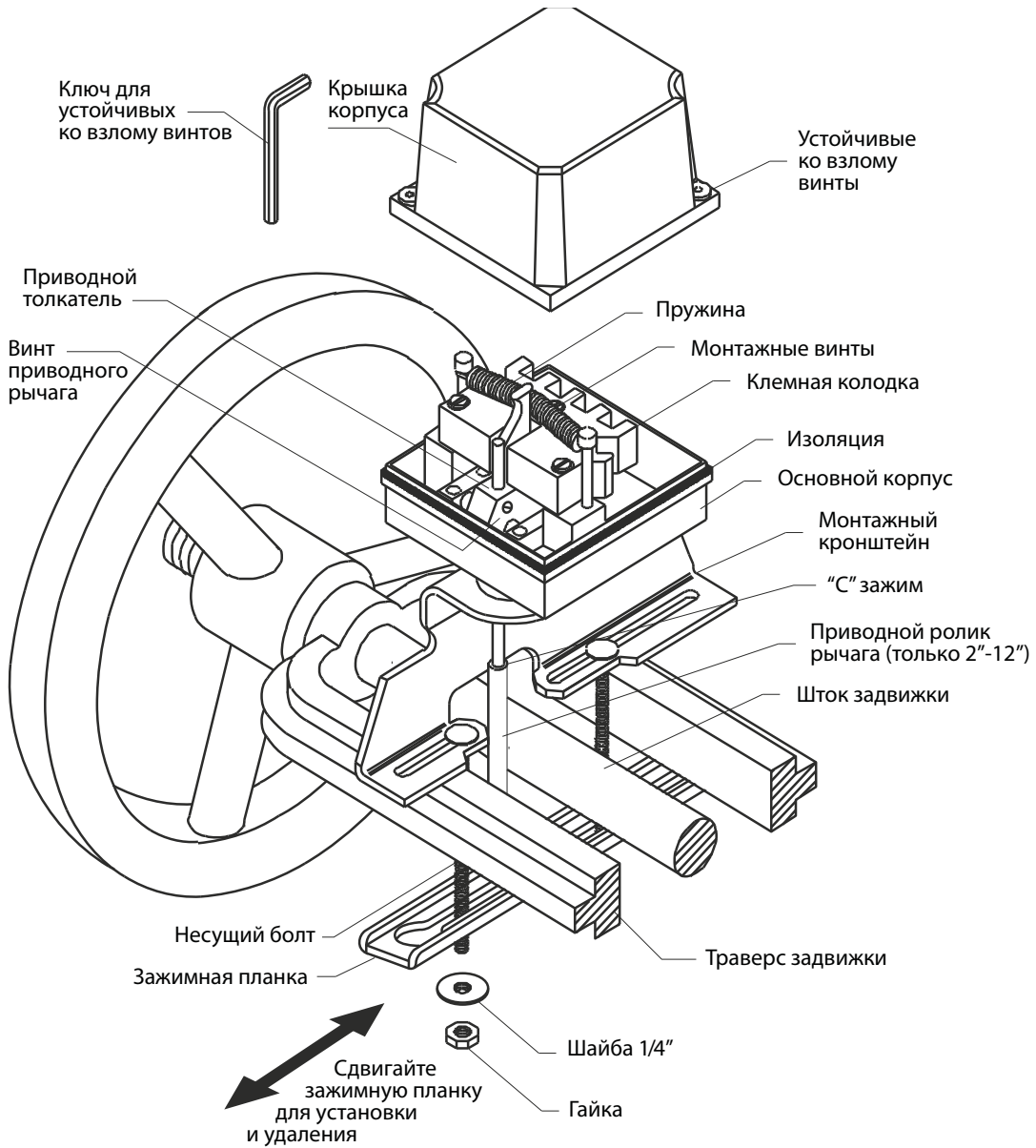


Схема подключения контрольного выключателя:

