

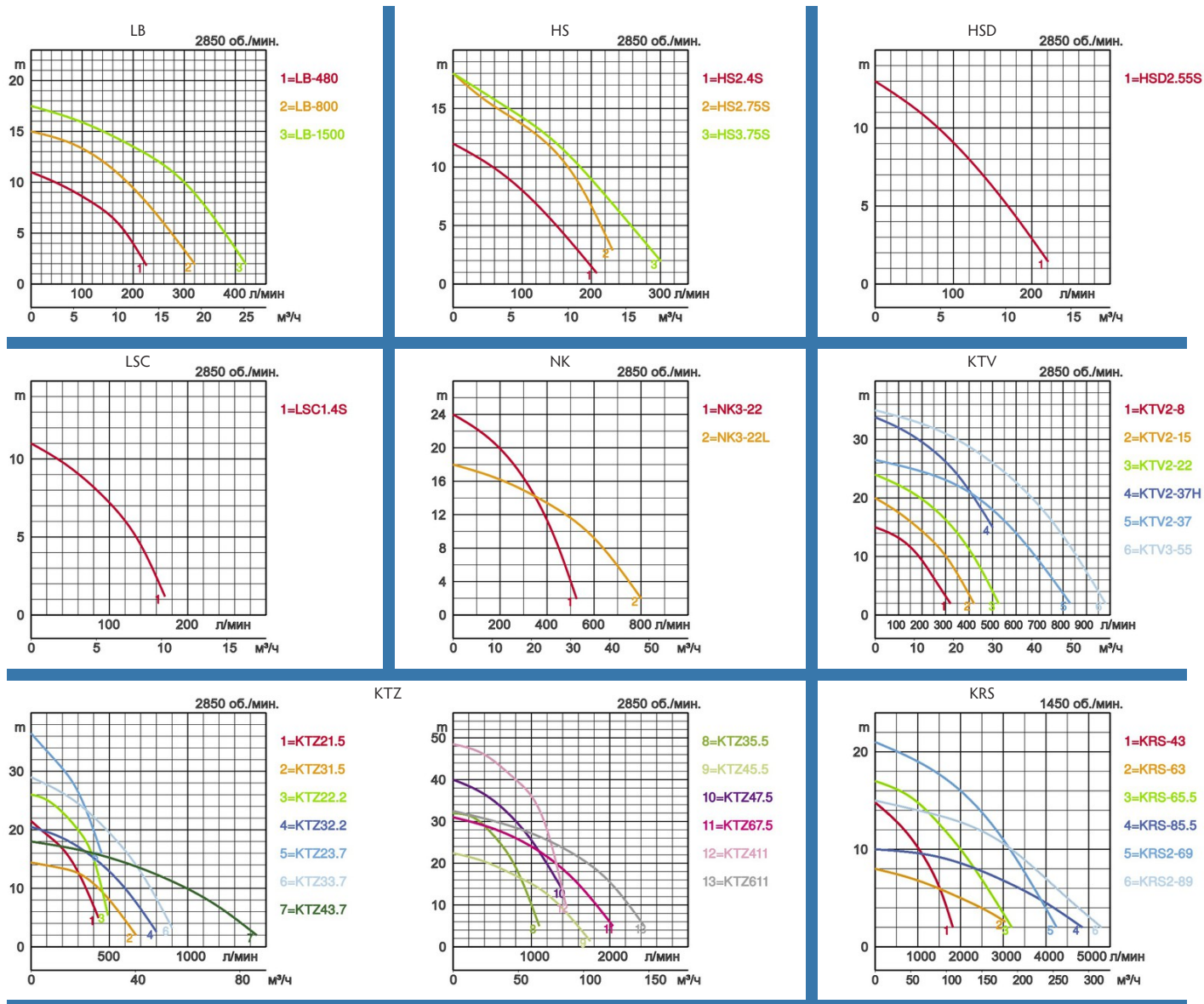


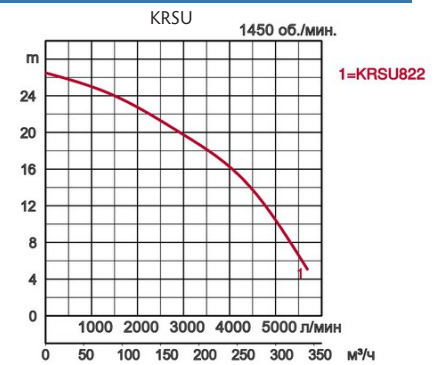
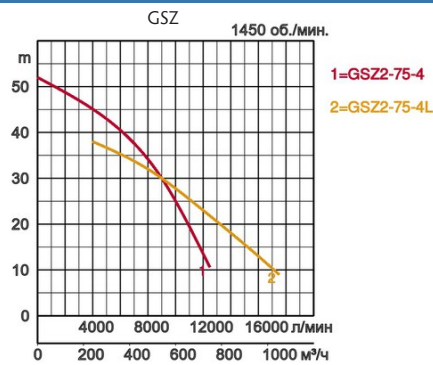
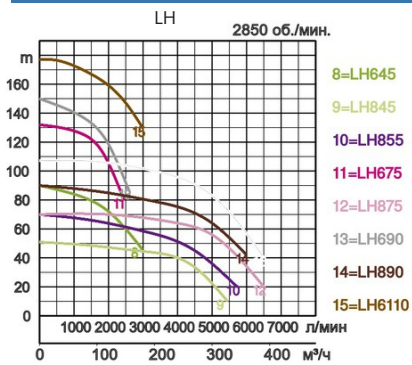
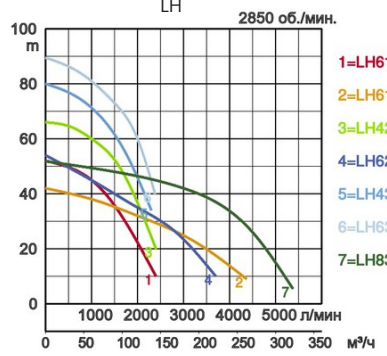
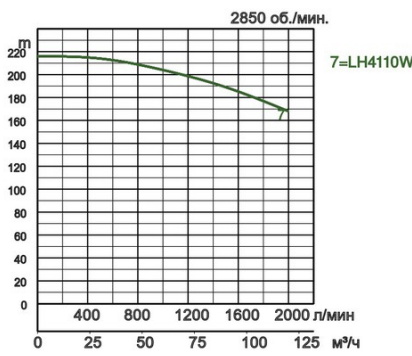
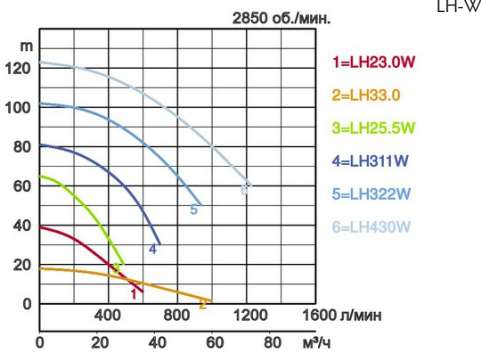
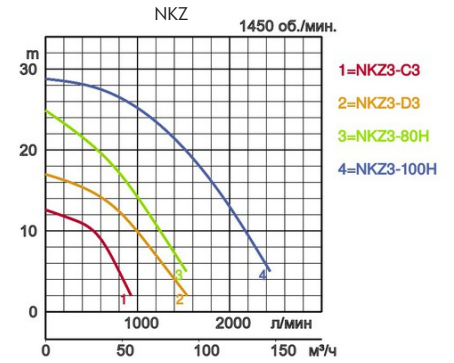
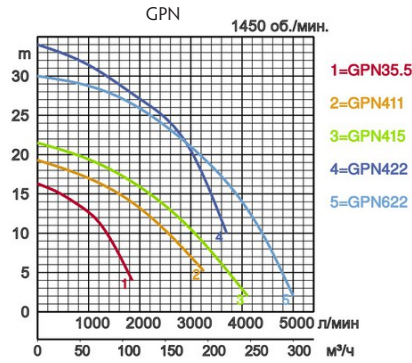
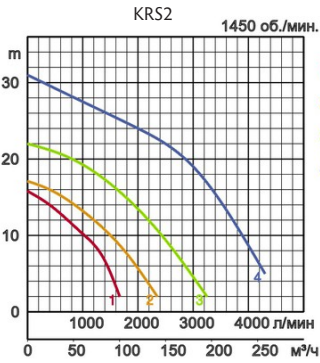
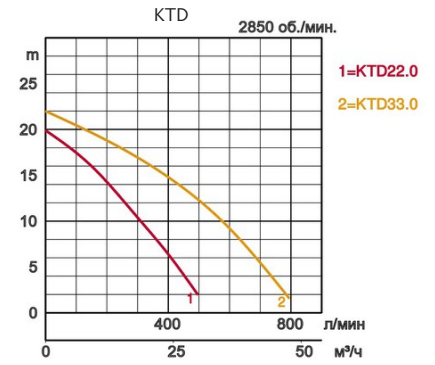
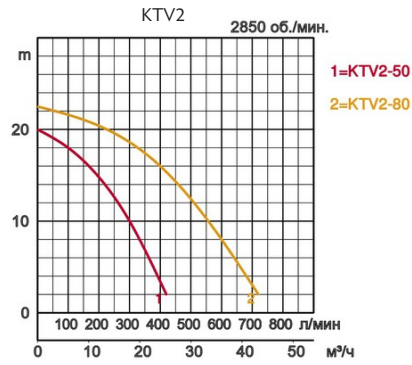
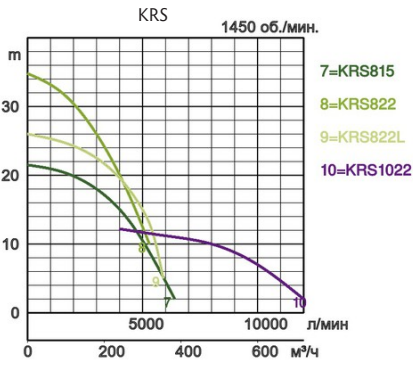
Шламовые насосы Песковые насосы Дренажные насосы

Оборудование Tsurumi работает по всему миру. Оно отличается высоким качеством и передовыми технологиями. Для профессионального применения.



| Тип | Модель | Выходн. патрубок | Мощность двигателя, кВт | Полюса | Рабочее колесо | Датчик уровня | Защита двигателя (встроен.) | Организация потока | | | |
|---------------------|--------|------------------|-------------------------|--------|----------------|---------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------|
| | | | | | | | | Выпуск через верх | Выпуск через верх (боковой поток) | Боковой выпуск (спиральный тип) | |
| Переносн. 1фаз/230В | LB | 50 | 0,48 - 1,5 | 2 | Вихревое | ○ | ○ | ○ | | | Стр. 5 |
| | HS | 50 • 80 | 0,4 • 0,75 | 2 | Вихревое | | ○ | | | ○ | Стр. 6 |
| | HSD | 50 | 0,55 | 2 | Вихревое | | ○ | | | ○ | Стр. 7 |
| | LSC | 25 | 0,48 | 2 | Вихревое | ○ | ○ | ○ | | | Стр. 8 |
| | NK | 50 • 80 | 2,2 | 2 | Вихревое | | ○ | | ○ | | Стр. 9 |
| Общее назначение | KTV(E) | 50 • 80 | 0,75 - 5,5 | 2 | Вихревое | ○ | ○ | | ○ | | Стр. 10/11 |
| | KTZ(E) | 50 - 150 | 1,5 - 11,0 | 2 | Вихревое | ○ | ○ | | ○ | | Стр. 12/13 |
| | KRS | 100 - 250 | 3,0 - 22,0 | 4 | Вихревое | | ○ | ○ | ○ | | Стр. 14 |
| Шлам, бентонит | KTV2 | 50 • 80 | 2,0 • 3,0 | 2 | Вихревое | | ○ | | ○ | | Стр. 15 |
| | KTD | 50 • 80 | 2,0 • 3,0 | 2 | Вихревое | | ○ | | ○ | | Стр. 16 |
| | KRS2 | 80 - 200 | 4,0 - 18,0 | 4 | Вихревое | | | ○ | | | Стр. 17 |
| Песок | GPN | 80 - 150 | 5,5 - 22,0 | 4 | Вихревое | | ○ | | | ○ | Стр. 18 |
| | NKZ | 80 • 100 | 2,2 - 11,0 | 4 | Вихревое | | ○ | | | ○ | Стр. 19 |
| Большой напор | LH-W | 50 - 100 | 3,0 - 110,0 | 2 | Вихревое | | ○ | ○ | | | Стр. 20 |
| | LH | 100 - 200 | 15,0 - 110,0 | 2 | Вихревое | | ○ | ○ | | | Стр. 21 |
| | GSZ | 250 | 75,0 | 4 | Вихревое | | ○ | | | ○ | Стр. 22 |
| Kanalschächte | KRSU | 200 | 22,0 | 4 | Вихревое | | | ○ | | | Стр. 23 |





A - Водонепроницаемый сальник Tsurumi - абсолютно водонепроницаемый

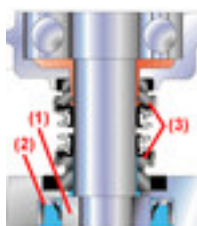


Водонепроницаемый сальник расположен на участке ввода кабеля и предназначен для изоляции воды. Коробка для ввода проводов в насос и сами провода часто оказываются незащищенными от капиллярного проникновения влаги из-за низкого отрицательного давления, создаваемого внутри насоса. Это может вызвать поломку насоса. Входы электрических проводов и каждый провод в отдельности в насосах и аэраторах Tsurumi защищены специальными эпоксидными прокладками полностью исключающими даже капиллярное проникновение влаги.

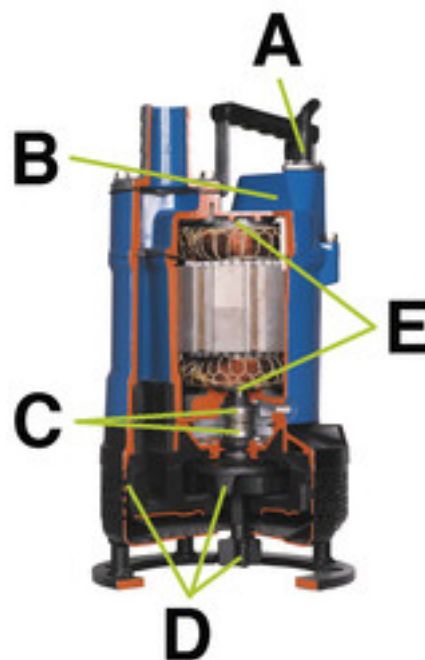
B - Бесперебойная работа в «сухих» условиях

Благодаря би-металлическому датчику, расположенному над электродвигателем, электроснабжение насоса прерывается если повышается напряжение или начинается перегрев. Tsurumi обеспечивает измерение сопротивления обмотки и изоляции с дальнего конца кабеля так, что не приходится даже снимать крышку двигателя при эксплуатации.

C - Двойной механический сальник из карбида кремния в масляной ванне



Взаимодействие кольца, вращающегося вместе с валом и неподвижного кольца ниже и выше масляной ванны играет критическую роль для выдерживания давления перекачки и предотвращает просачивание воды в двигатель. Уплотнители всех строительных насосов Tsurumi, даже класса 400W снабжены карбидокремниевыми кольцами. Это самый прочный материал, способность к самосмазке которого лучше, чем у других применяемых материалов. Сопротивление к колебаниям температур и коррозии у карбидокремниевых материалов также является лучшим.



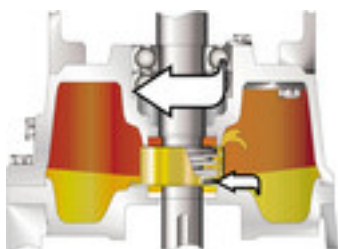
D - Повышенная износостойкость корпуса насоса и крыльчатки

Поскольку промышленные и дренажные насосы эксплуатируются в непредсказуемых условиях, при производстве насосов Tsurumi широко используется литейный чугун и другие материалы, обеспечивающие стойкость к износу в высоко абразивных средах. Конструкция крыльчаток повышает эффективность работы моторов и перекачки жидкостей.

Промышленные и дренажные насосы Tsurumi широко применяются для перекачки бентонита, грязи, а также воды с содержанием песка - при применении моделей насосов с агитатором

E - Высочайшее качество и надежность подшипников

Уникальное качество подшипников позволяет насосам Tsurumi работать даже в горизонтальном погруженном положении.



Масляный подъемник

Специально запатентованная направляющая лопатка прикреплена внутри резервуара для масла. Масло поднимается при оборотах двигателя. Поэтому даже при низком уровне масла обеспечивается смазка и охлаждение механического уплотнения.

Слив сверху

Перекачиваемая вода течет между внешней крышкой и двигателем, охлаждая двигатель и затем выпускается как показано (принудительное охлаждение двигателя). Насос можно длительное время эксплуатировать на воздухе.



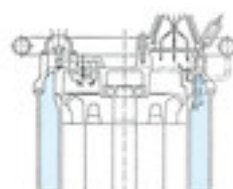
Слив сверху (боковой поток)

Перекачиваемая жидкость охлаждает двигатель и выпускается как показано. Двигатель охлаждается даже при перекачке малого количества жидкости. Выпуск сверху обеспечивает доступ в места с ограниченным пространством.



Слив сбоку (спиральный тип)

Насос спирального типа отличается большой площадью водного пути, как показано, и он очень эффективно перекачивает песчаные суспензии или шлам. Так как используется двигатель с высокими эксплуатационными характеристиками, насос может длительное время работать на воздухе



Водяная рубашка - Внутренний и внешний кожух двигателя - проточное решение - превосходное охлаждение в условиях холостого прогона

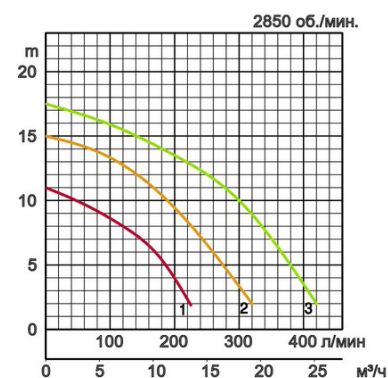
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| LB-480 | 1 | 50 | 0,48 | 2,9 | 11,0 | 225 | 10,4 | 6 | 10 | 10 |
| LB-480A | | 50 | 0,48 | 2,9 | 11,0 | 225 | 11,0 | 6 | 10 | 10 |
| LB-800 | 2 | 50 | 0,75 | 5,0 | 15,0 | 320 | 13,1 | 6 | 10 | 10 |
| LB-800A | | 50 | 0,75 | 5,0 | 15,0 | 320 | 13,7 | 6 | 10 | 10 |
| LB-1500 | 3 | 50 | 1,5 | 15,4 | 17,5 | 440 | 33,0 | 6 | 25 | 10 |

Дренажный насос для легкого режима работы LB-480A и LB-800A с датчиком уровня

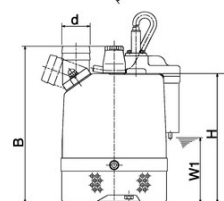
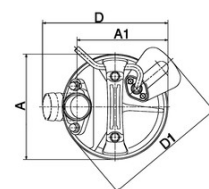


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|---|
| Выходн. отверстие, мм | | 50 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Полувихревая крыльчатка |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Уретановый каучук, Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Этиленпропиленовый каучук |
| | | Всасыв. пластина | Стальная пластина+уретановый каучук |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 2-х полярн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Малогабаритный защитный элемент, Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | Однофазный 230В / 110В / 50Гц |
| | Изоляция | | Изоляция класса E, Изоляция класса B |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье алюминия под давлением |
| | | Вал | Нерж. сталь EN-X6Cr13 |
| Кабель | | Резина, H07RN-F | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | d | A | A1 | B | D | D1 | H | W1 |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| LB-480 | 50 | 187 | 161 | 353 | 231 | - | 228 | 50 |
| LB-480A | 50 | 187 | 161 | 353 | 231 | 223 | 228 | 115 |
| LB-800 | 50 | 187 | 160 | 408 | 230 | - | 283 | 50 |
| LB-800A | 50 | 187 | 160 | 408 | 230 | 223 | 283 | 170 |
| LB-1500 | 50 | 187 | 122 | 600 | - | - | 518 | 80 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

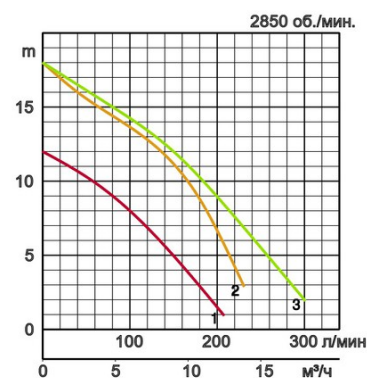
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| HS2.4S | 1 | 50 | 0,4 | 2,6 | 12,2 | 207 | 11,3 | 7 | 10 | 10 |
| HS2.75S | 2 | 50 | 0,75 | 4,8 | 18,0 | 230 | 19,0 | 7 | 10 | 10 |
| HS3.75S | 3 | 80 | 0,75 | 4,8 | 18,0 | 300 | 19,6 | 7 | 10 | 10 |

Насос TSURUMI HS - малый и крепкий погружной дренажный насос для широкого спектра применения.

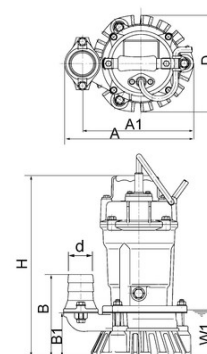


| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---|--|
| Выходн. отверстие, мм | 50, 80 | | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Полувихревая крыльчатка |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Уретановый каучук |
| | | Корпус | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2 |
| Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | | |
| Двигатель | Тип, полюса | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. | |
| | Защита двигателя (встроен.) | Малогобаритный защитный элемент | |
| | Фаза/Напряжение | Однофазный 230В / 110В / 50Гц | |
| | Изоляция | Изоляция класса E | |
| | Смазка | Турбинное масло (ISO VG32) | |
| | Материал | Корпус | Литье алюминия под давлением |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X6Cr13 | |
| Кабель | | Резина, H07RN-F | |
| Выходн. патрубок | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | | |



Габариты в мм:

| Модель | d | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| HS2.4S | 50 | 240 | 207 | 158 | 84 | 185 | 358 | 90 |
| HS2.75S | 50 | 285 | 233 | 217 | 109 | 184 | 424 | 90 |
| HS3.75S | 80 | 285 | 233 | 217 | 109 | 184 | 424 | 90 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

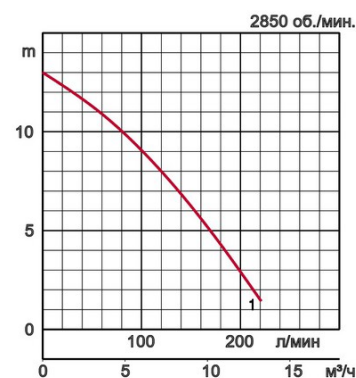
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| HSD2.55S | 1 | 50 | 0,55 | 3,4 | 13,2 | 220 | 14,0 | 10 | 10 | 10 |

Переносной насос с агитатором - для ила и бентонита

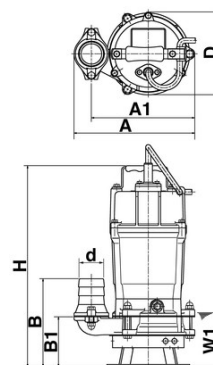


| | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| Выходн. отверстие, мм | 50 | | | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | | |
| | Тип жидкости | Вода содержащая песок, Шлам, Бентонит | | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Полувихревая крыльчатка | |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение | |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой | |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна | |
| | | Корпус | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2 | |
| | | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. | | |
| | Защита двигателя (встроен.) | Малогобаритный защитный элемент | | |
| | Фаза/Напряжение | Однофазный 230В / 110В / 50Гц | | |
| | Изоляция | Изоляция класса E | | |
| | Смазка | Турбинное масло (ISO VG32) | | |
| | Материал | Корпус | Литье алюминия под давлением | |
| | | Вал | Нерж. сталь EN-X6Cr13 | |
| Кабель | | Резина, H07RN-F | | |
| Выходн. патрубок | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | | | |



Габариты в мм:

| Модель | d | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|----------|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| HSD2.55S | 50 | 241 | 200 | 171 | 97 | 186 | 421 | 105 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

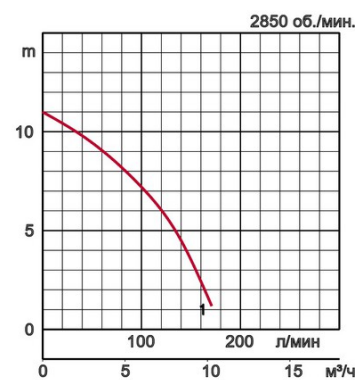
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| LSC1.4S | 1 | 25 | 0,48 | 2,9 | 11,0 | 170 | 12,0 | 6 | 10 | 10 |
| LSCE1.4S | | 25 | 0,48 | 2,9 | 11,0 | 170 | 11,6 | 6 | 10 | 10 |

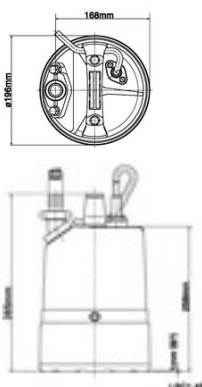
Оригинальный насос для откачивания остаточной воды до уровня пола. Даже самая мала лужа может быть насухо откачена. Идеален для полного дренажа ровных поверхностей где невозможно устройство водосборного колодца: крыши, парковки, гаражи, дороги, бассейны,...



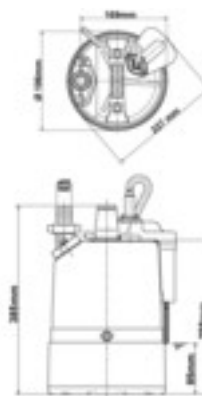
| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Выходн. отверстие, мм | | 25 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Моющая вода, вода на полу, лужи | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Полувихревая крыльчатка |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Уретановый каучук |
| | | Корпус | Этиленпропиленовый каучук |
| | | Всасыв. пластина | Стальная пластина+уретановый каучук |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Малогобаритный защитный элемент |
| | Фаза/Напряжение | | Однофазный 230В / 110В / 50Гц |
| | Изоляция | | Изоляция класса E |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье алюминия под давлением |
| | | Вал | Нерж. сталь EN-X6Cr13 |
| Кабель | | Резина, H07RN-F | |
| Выходн. патрубков | | Шланговая муфта | |



Дренажный насос для легкого режима раб



LSC1.4S



LSCE1.4S

W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

Технические характеристики:

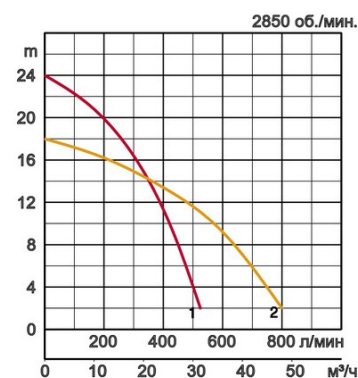
| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| NK3-22 | 1 | 50 | 2,2 | 13,5 | 24,0 | 525 | 29,0 | 6 | 25 | 20 |
| NK3-22L | 2 | 80 | 2,2 | 14,5 | 18,0 | 800 | 40,0 | 6 | 25 | 20 |

Компактный однофазный насос

- 2,2 кВт

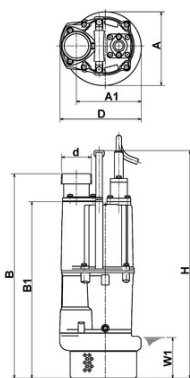


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 50, 80 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Полувихревая крыльчатка |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2, Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Этиленпропиленовый каучук, Литые из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | Однофазный 230В / 50Гц |
| | Изоляция | | Изоляция класса В |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| Материал | Корпус | Литье алюминия под давлением | |
| | Вал | Нерж. сталь EN-X6Cr13, Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| | Кабель | Резина, H07RN-F | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | d | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| NK3-22 | 50 | 240 | 187 | 555 | 473 | 240 | 623 | 120 |
| NK3-22L | 80 | 235 | 191 | 601 | 519 | 216 | 669 | 120 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

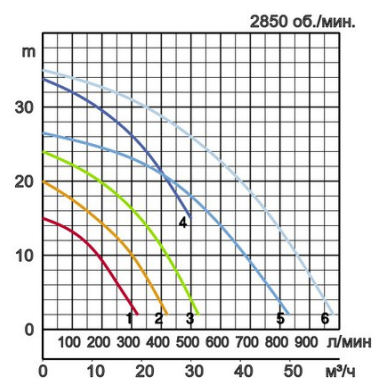
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KTV2-8 | 1 | 50 | 0,75 | 1,8 | 15,0 | 320 | 11,5 | 6 | 10 | 10 |
| KTV2-15 | 2 | 50 | 1,5 | 3,3 | 20,0 | 420 | 21,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTV2-22 | 3 | 50 | 2,2 | 4,3 | 24,0 | 525 | 23,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTV2-37H | 4 | 50 | 3,7 | 7,4 | 33,8 | 500 | 36,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTV2-37 | 5 | 80 | 3,7 | 7,4 | 26,5 | 830 | 36,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTV3-55 | 6 | 80 | 5,5 | 11,0 | 35,0 | 980 | 47,0 | 8,5 | 25 | 20 |

Легкий, но износостойкий. Серия KTV объединяет высокотехнологичные материалы делающие насосы как максимально прочными, так легкими и переносными.

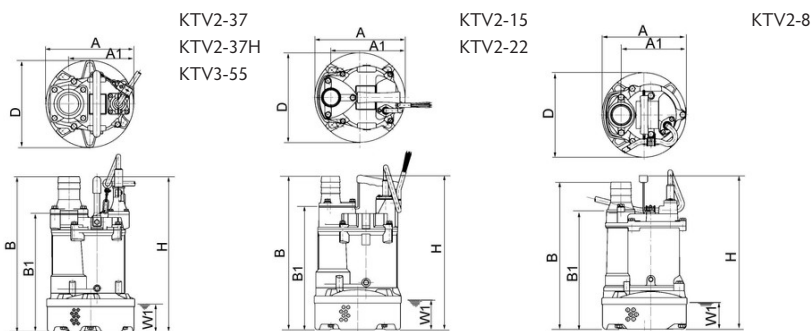


| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---|---|
| Выходн. отверстие, мм | 50, 80 | | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Полувихревая крыльчатка |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Уретановый каучук, Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2 |
| | | Корпус | Синтетический каучук |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. | |
| | Защита двигателя (встроен.) | Круглый термовыключатель | |
| | Фаза/Напряжение | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск | |
| | Изоляция | Изоляция класса E | |
| | Смазка | Турбинное масло (ISO VG32) | |
| | Материал | Корпус | Литье алюминия под давлением |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13, Нерж. сталь EN-X6Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| KTV2-8 | 200 | 155 | 353 | 281 | 200 | 369 | 65 |
| KTV2-15 | 240 | 187 | 392 | 310 | 240 | 396 | 80 |
| KTV2-22 | 240 | 187 | 412 | 330 | 240 | 416 | 80 |
| KTV2-37H | 285 | 211 | 510 | 387 | 285 | 510 | 90 |
| KTV2-37 | 285 | 211 | 510 | 387 | 285 | 510 | 90 |
| KTV3-55 | 300 | 229 | 545 | 422 | 300 | 545 | 90 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

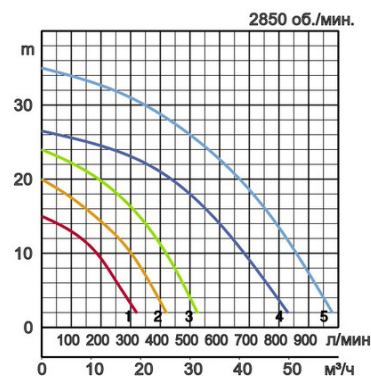
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KTVE2.75 | 1 | 50 | 0,75 | 1,8 | 15,0 | 320 | 12,7 | 6 | 10 | 10 |
| KTVE21.5 | 2 | 50 | 1,5 | 3,3 | 20,0 | 420 | 22,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTVE22.2 | 3 | 50 | 2,2 | 4,3 | 24,0 | 525 | 25,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTVE33.7 | 4 | 80 | 3,7 | 7,4 | 26,5 | 830 | 40,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTVE35.5 | 5 | 80 | 5,5 | 11,0 | 35,0 | 980 | 52,0 | 8,5 | 25 | 20 |



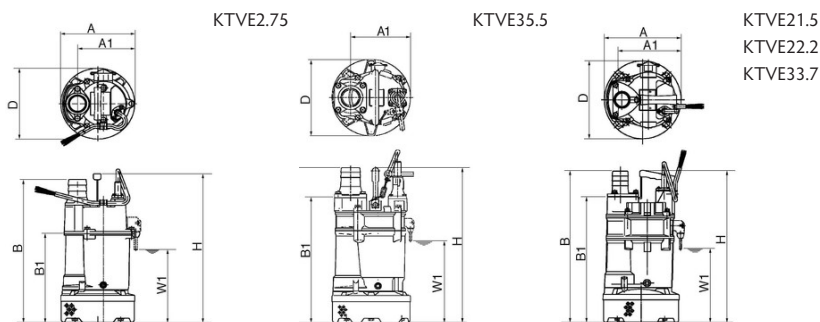
Электродная система автоматического управления. Тип KTZE оборудован новой электродной системой управления. Насос начинает работать, когда возрастает уровень воды и контактирует с электродом. Когда контакт электрода с водой прекращается, начинает работать таймер, после 1 минуты насос прекращает работать.

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|---|
| Выходн. отверстие, мм | | 50, 80 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Полувихревая крыльчатка |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Уретановый каучук, Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2 |
| | | Корпус | Синтетический каучук |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса E |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье алюминия под давлением |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13, Нерж. сталь EN-X6Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KTVE2.75 | 200 | 155 | 401 | 329 | 200 | 417 | 234 |
| KTVE21.5 | 240 | 187 | 482 | 400 | 240 | 486 | 265 |
| KTVE22.2 | 240 | 187 | 482 | 400 | 240 | 486 | 265 |
| KTVE33.7 | 285 | 211 | 585 | 462 | 285 | 585 | 327 |
| KTVE35.5 | - | 229 | 620 | 497 | 300 | 620 | 357 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

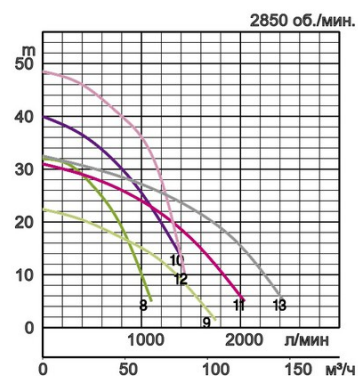
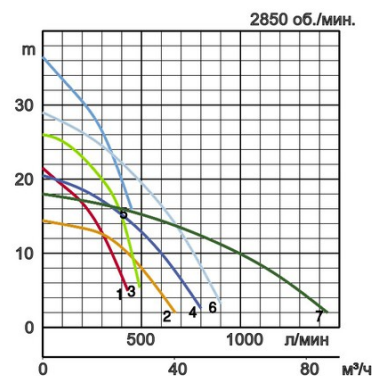
В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KTZ21.5 | 1 | 50 | 1,5 | 3,5 | 21,5 | 430 | 35,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ31.5 | 2 | 80 | 1,5 | 3,5 | 14,4 | 670 | 34,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ22.2 | 3 | 50 | 2,2 | 5,0 | 26,0 | 500 | 36,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ32.2 | 4 | 80 | 2,2 | 5,0 | 20,4 | 800 | 35,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ23.7 | 5 | 50 | 3,7 | 7,7 | 36,5 | 450 | 62,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ33.7 | 6 | 80 | 3,7 | 7,7 | 29,0 | 900 | 62,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ43.7 | 7 | 100 | 3,7 | 7,7 | 18,0 | 1440 | 62,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ35.5 | 8 | 80 | 5,5 | 11,4 | 32,0 | 1100 | 76,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ45.5 | 9 | 100 | 5,5 | 11,4 | 22,5 | 1740 | 77,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZ47.5 | 10 | 100 | 7,5 | 15,1 | 40,0 | 1400 | 100,0 | 12 | 25 | 20 |
| KTZ67.5 | 11 | 150 | 7,5 | 15,1 | 31,0 | 2030 | 99,0 | 20 | 25 | 20 |
| KTZ411 | 12 | 100 | 11,0 | 22,0 | 48,5 | 1440 | 130,0 | 12 | 25 | 20 |
| KTZ611 | 13 | 150 | 11,0 | 22,0 | 32,5 | 2440 | 131,0 | 20 | 25 | 20 |

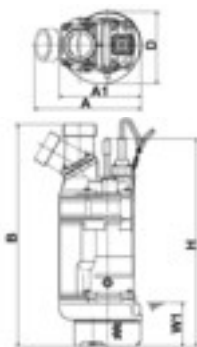


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 50, 80, 100, 150 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка полуоткрытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | | Всасыв. пластина | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-500-7 |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса F |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | D | H | W1 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KTZ21.5 | 235 | 173 | 529 | 216 | 648 | 120 |
| KTZ31.5 | 235 | 173 | 529 | 216 | 648 | 120 |
| KTZ22.2 | 235 | 173 | 549 | 216 | 668 | 120 |
| KTZ32.2 | 235 | 173 | 549 | 216 | 668 | 120 |
| KTZ23.7 | 283 | 213 | 667 | 252 | 637 | 150 |
| KTZ33.7 | 283 | 213 | 677 | 252 | 637 | 150 |
| KTZ43.7 | 283 | 213 | 687 | 252 | 637 | 150 |
| KTZ35.5 | 306 | 223 | 721 | 258 | 688 | 150 |
| KTZ45.5 | 379 | 306 | 731 | 258 | 688 | 150 |
| KTZ47.5 | 330 | 245 | 812 | 314 | 697 | 190 |
| KTZ67.5 | 361 | 285 | 874 | 314 | 697 | 190 |
| KTZ411 | 374 | 260 | 864 | 350 | 740 | 190 |
| KTZ611 | 374 | 260 | 884 | 350 | 740 | 190 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

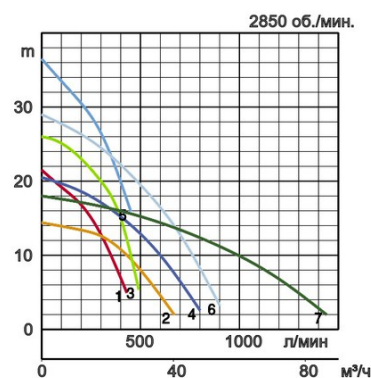
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KTZE21.5 | 1 | 50 | 1,5 | 3,5 | 21,5 | 430 | 40,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZE31.5 | 2 | 80 | 1,5 | 3,5 | 14,4 | 670 | 39,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZE22.2 | 3 | 50 | 2,2 | 5,0 | 26,0 | 500 | 42,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZE32.2 | 4 | 80 | 2,2 | 5,0 | 20,4 | 800 | 41,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZE23.7 | 5 | 50 | 3,7 | 7,7 | 36,5 | 450 | 71,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZE33.7 | 6 | 80 | 3,7 | 7,7 | 29,0 | 900 | 71,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTZE43.7 | 7 | 100 | 3,7 | 7,7 | 18,0 | 1440 | 71,0 | 8,5 | 25 | 20 |



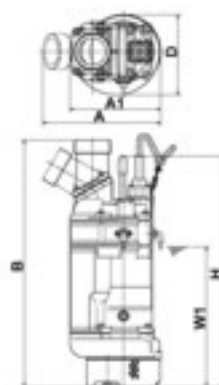
Электродная система автоматического управления. Тип KTZE оборудован новой электродной системой управления. Насос начинает работать, когда возрастает уровень воды и контактирует с электродом. Когда контакт электрода с водой прекращается, начинает работать таймер, после 1 минуты насос прекращает работать.

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 50, 80, 100 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка полуоткрытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | | Всасыв. пластина | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-500-7 |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса F |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | D | H | W1 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KTZE21.5 | 261 | 235 | 609 | 216 | 728 | 345 |
| KTZE31.5 | 268 | 235 | 609 | 216 | 728 | 345 |
| KTZE22.2 | 261 | 235 | 629 | 216 | 748 | 355 |
| KTZE32.2 | 268 | 235 | 629 | 216 | 748 | 355 |
| KTZE23.7 | 338 | 283 | 747 | 252 | 717 | 435 |
| KTZE33.7 | 353 | 283 | 757 | 252 | 717 | 435 |
| KTZE43.7 | 368 | 283 | 767 | 252 | 717 | 435 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

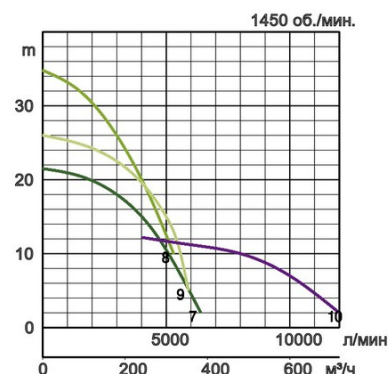
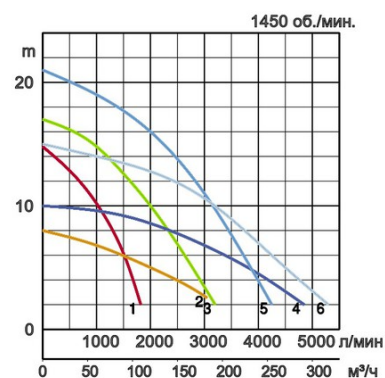
В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KRS-43 | 1 | 100 | 3,0 | 6,5 | 14,8 | 1820 | 95,0 | 12 | 15 | 20 |
| KRS-63 | 2 | 150 | 3,0 | 6,5 | 8,0 | 3250 | 97,0 | 15 | 15 | 20 |
| KRS-65.5 | 3 | 150 | 5,5 | 12,1 | 17,0 | 3180 | 118,0 | 20 | 15 | 20 |
| KRS-85.5 | 4 | 200 | 5,5 | 12,1 | 10,0 | 4850 | 118,0 | 20 | 15 | 20 |
| KRS2-69 | 5 | 150 | 9,0 | 19,0 | 21,0 | 4250 | 155,0 | 20 | 15 | 20 |
| KRS2-89 | 6 | 200 | 9,0 | 19,0 | 15,0 | 5300 | 175,0 | 30 | 15 | 20 |
| KRS815 | 7 | 200 | 15,0 | 31,9 | 21,5 | 6400 | 240,0 | 25 | 20 | 20 |
| KRS822 | 8 | 200 | 22,0 | 44,6 | 34,8 | 5300 | 380,0 | 25 | 20 | 20 |
| KRS822L | 9 | 200 | 22,0 | 44,6 | 26,0 | 5900 | 390,0 | 25 | 20 | 20 |
| KRS1022 | 10 | 250 | 22,0 | 45,7 | 12,1 | 12000 | 390,0 | 25 | 20 | 20 |

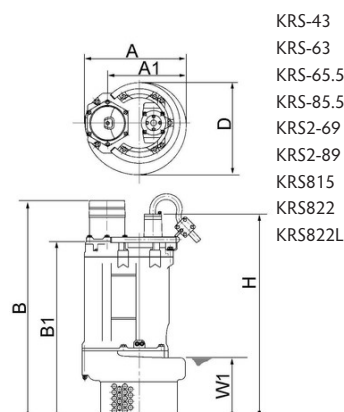
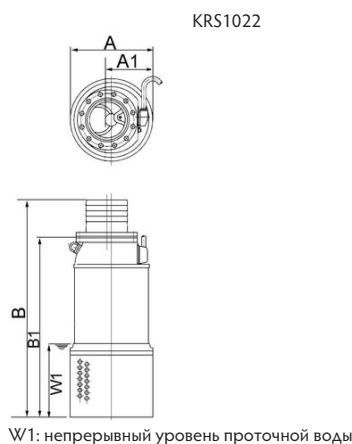


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 100, 150, 200, 250 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка полуоткрытого типа, Крыльчатка закрытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2 |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | | Всасыв. пластина | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 4-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса E, Изоляция класса F, Изоляция класса B |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-150, Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой, Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|----------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|
| KRS-43 | 378 | 288 | 723 | 586 | 347 | 651 | 170 |
| KRS-63 | 385 | 295 | 867 | 686 | 365 | 777 | 300 |
| KRS-65.5 | 423 | 303 | 790 | 608 | 369 | 698 | 190 |
| KRS-85.5 | 445 | 325 | 942 | 710 | 413 | 800 | 295 |
| KRS2-69 | 487 | 371 | 812 | 630 | 424 | 743 | 200 |
| KRS2-89 | 470 | 354 | 933 | 701 | 403 | 814 | 300 |
| KRS815 | 481 | 347 | 1069 | 837 | 440 | 949 | 275 |
| KRS822 | 572 | 445 | 1238 | 1006 | 530 | 1156 | 345 |
| KRS822L | 572 | 445 | 1238 | 1006 | 530 | 1156 | 345 |
| KRS1022 | 525 | 260 | 1419 | 1156 | - | - | 450 |



В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

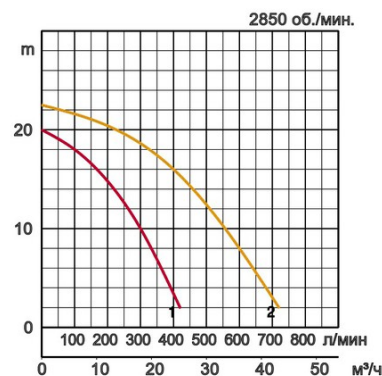
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KTV2-50 | 1 | 50 | 2,0 | 3,8 | 20,0 | 420 | 25,0 | 10 | 25 | 20 |
| KTV2-80 | 2 | 80 | 3,0 | 6,1 | 22,5 | 720 | 38,0 | 10 | 25 | 20 |

Легкий бетонитовый насос. Мощный иловый насос, работающий на основе серии KTV. Отличается износоустойчивостью, долгим сроком службы и легковесностью.

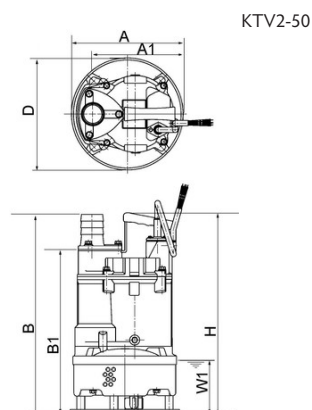
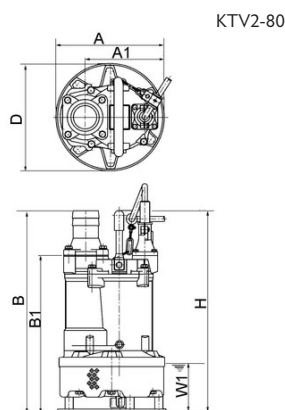


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Выходн. отверстие, мм | | 50, 80 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Шлам, глинистая суспензия, бетонит | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Полувихревая крыльчатка |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Синтетический каучук |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса E |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье алюминия под давлением |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X6Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KTV2-50 | 250 | 192 | 450 | 368 | 250 | 454 | 120 |
| KTV2-80 | 295 | 216 | 550 | 427 | 295 | 550 | 130 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

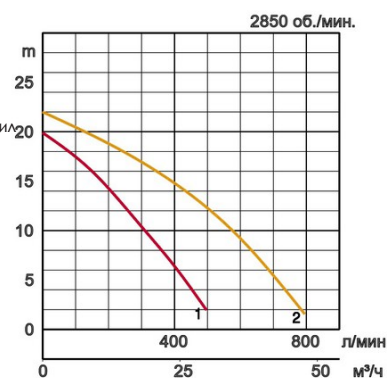
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KTD22.0 | 1 | 50 | 2,0 | 4,5 | 19,9 | 496 | 38,0 | 8,5 | 25 | 20 |
| KTD33.0 | 2 | 80 | 3,0 | 6,5 | 22,0 | 794 | 65,0 | 8,5 | 25 | 20 |

Мощный иловый насос на базе насоса KTZ. Отличается износостойкостью, долговечностью.

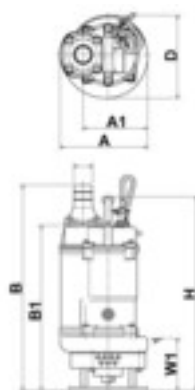


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 50, 80 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Шлам, Глинистая суспензия, Бентонит, Жидкости содержащие песчаный ил | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка полуоткрытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | | Всасыв. пластина | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-500-7 |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса F |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KTD22.0 | 235 | 173 | 550 | 442 | 221 | 519 | 140 |
| KTD33.0 | 297 | 222 | 644 | 521 | 266 | 654 | 160 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

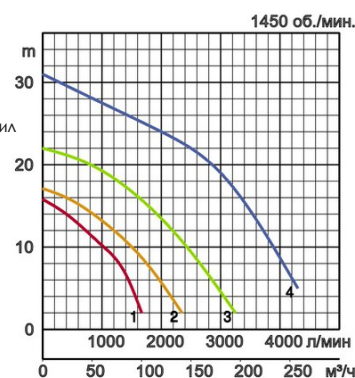
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KRS2-80 | 1 | 80 | 4,0 | 9,5 | 15,8 | 1670 | 105,0 | 30 | 15 | 20 |
| KRS2-100 | 2 | 100 | 6,0 | 13,0 | 17,1 | 2350 | 145,0 | 30 | 15 | 20 |
| KRS2-150 | 3 | 150 | 9,0 | 18,5 | 22,0 | 3250 | 170,0 | 30 | 15 | 20 |
| KRS-200 | 4 | 200 | 18,0 | 35,0 | 31,0 | 4300 | 395,0 | 30 | 30 | 20 |

Иловый/песочный насос для тяжелого режима работы. Типичный иловый/песочный насос Tsurumi с 4-х полюсным двигателем имеет увеличенный срок службы и удобен в обращении.

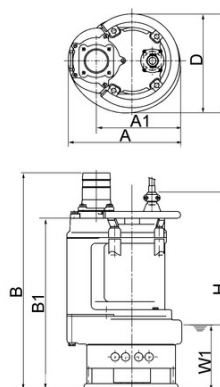


| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|
| Выходн. отверстие, мм | 80, 100, 150, 200 | | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Шлам, Глинистая суспензия, Бентонит, Жидкости содержащие песчаный ил | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка открытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | | Всасыв. пластина | Отливка из хромистого чугуна |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 4-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса E, Изоляция класса B |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-150 |
| | | Вал | Нерж. сталь EN-X30Cr13 |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|----------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| KRS2-80 | 349 | 260 | 800 | 680 | 326 | 780 | 265 |
| KRS2-100 | 415 | 305 | 835 | 697 | 374 | 773 | 270 |
| KRS2-150 | 433 | 324 | 898 | 718 | 407 | 830 | 270 |
| KRS-200 | 576 | 445 | 1181 | 950 | 530 | 1140 | 285 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

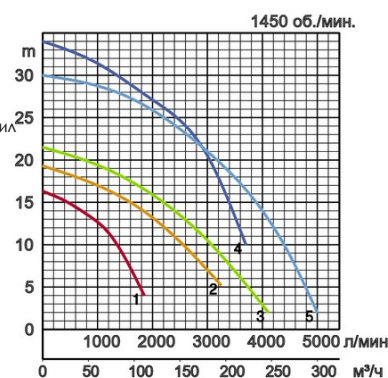
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| GPN35.5 | 1 | 80 | 5,5 | 12,1 | 16,3 | 1900 | 145,0 | 30 | 20 | 20 |
| GPN411 | 2 | 100 | 11,0 | 22,0 | 19,3 | 3250 | 217,0 | 30 | 20 | 20 |
| GPN415 | 3 | 100 | 15,0 | 25,8 | 21,5 | 4110 | 220,0 | 30 | 20 | 20 |
| GPN422 | 4 | 100 | 22,0 | 42,5 | 34,0 | 3700 | 415,0 | 30 | 20 | 20 |
| GPN622 | 5 | 150 | 22,0 | 42,5 | 30,0 | 5000 | 415,0 | 30 | 30 | 20 |

Песочный насос для тяжелого режима работы. Специальная стальная крыльчатка и всасывающая пластина значительно повышают срок службы насоса. Корпус изготовлен из износостойкого материала с широкой площадью поперечного сечения.

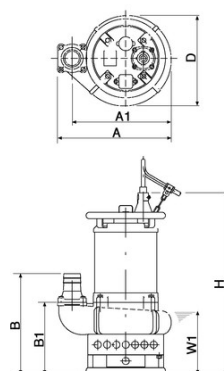


| | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 80, 100, 150 | | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | | |
| | Тип жидкости | Шлам, Глинистая суспензия, Бентонит, Жидкости содержащие песчаный ил | | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка открытого типа | |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение | |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой | |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна | |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 | |
| | | Всасыв. пластина | Отливка из хромистого чугуна | |
| Уплотнение вала | | Карбид кремния в масляной ванне | | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 4-х полюсн. | |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель | |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск | |
| | Изоляция | | Изоляция класса E, Изоляция класса B | |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) | |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-150 | |
| | | Вал | Хромомолибденовая сталь (DIN 1.7220) | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| GPN35.5 | 487 | 426 | 448 | 326 | 390 | 796 | 290 |
| GPN411 | 617 | 517 | 500 | 347 | 450 | 879 | 315 |
| GPN415 | 617 | 618 | 500 | 347 | 451 | 879 | 315 |
| GPN422 | 725 | 625 | 528 | 335 | 573 | 1102 | 300 |
| GPN622 | 725 | 625 | 528 | 335 | 572 | 1102 | 300 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

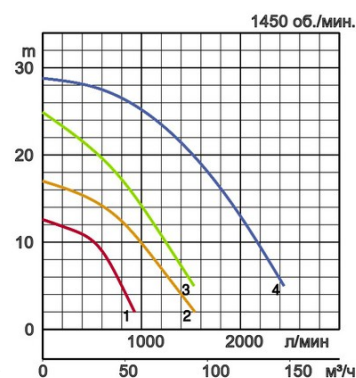
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|-----------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| NKZ3-C3 | 1 | 80 | 2,2 | 5,1 | 12,6 | 930 | 91,0 | 30 | 15 | 20 |
| NKZ3-D3 | 2 | 80 | 3,7 | 8,0 | 17,0 | 1540 | 100,0 | 30 | 15 | 20 |
| NKZ3-80H | 3 | 80 | 5,5 | 12,1 | 24,9 | 1530 | 132,0 | 20 | 15 | 20 |
| NKZ3-100H | 4 | 100 | 11,0 | 22,0 | 28,8 | 2440 | 196,0 | 20 | 15 | 20 |

Песковые насосы общего назначения. Все насосы в этой серии обеспечивают очень ровный проход песчаного грунта и липкого ила. Принудительно охлаждаемый двигатель обеспечивает долгую и бесперебойную работу насоса в сухом режиме.

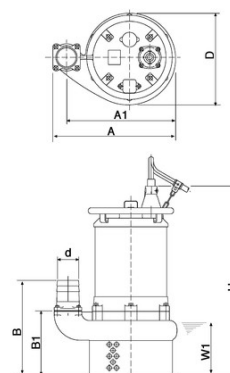


| | | | |
|-----------------------|---|--|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 80, 100 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Жидкости содержащие песчаный ил, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка открытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2, Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Всасыв. пластина | Литье из серого чугуна EN-GJL-200, Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2 | | |
| Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 4-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса E, Изоляция класса B |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-150 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Фланец с резьбой/Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | d | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| NKZ3-C3 | 80 | 467 | 405 | 371 | 249 | 370 | 664 | 225 |
| NKZ3-D3 | 80 | 467 | 405 | 371 | 249 | 370 | 664 | 225 |
| NKZ3-80H | 80 | 491 | 430 | 387 | 264 | 401 | 754 | 220 |
| NKZ3-100H | 100 | 547 | 486 | 422 | 284 | 414 | 841 | 240 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

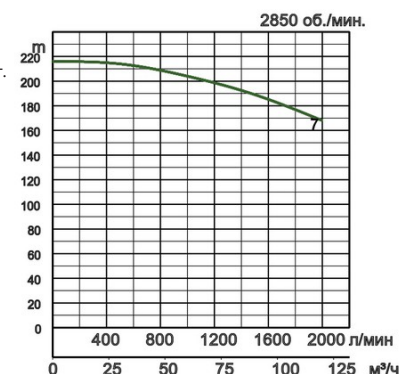
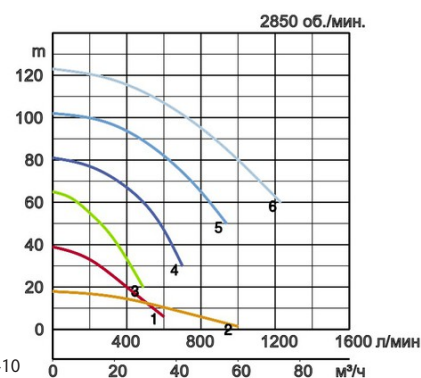
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| LH23.0W | 1 | 50 | 3,0 | 6,5 | 39,0 | 600 | 46,0 | 6 | 25 | 20 |
| LH33.0 | 2 | 80 | 3,0 | 6,5 | 18,0 | 1000 | 42,0 | 6 | 25 | 20 |
| LH25.5W | 3 | 50 | 5,5 | 11,0 | 65,0 | 490 | 80,0 | 6 | 30 | 20 |
| LH311W | 4 | 80 | 11,0 | 22,0 | 81,0 | 700 | 130,0 | 8,5 | 30 | 20 |
| LH322W | 5 | 80 | 22,0 | 39,0 | 102,0 | 940 | 304,0 | 8,5 | 30 | 20 |
| LH430W | 6 | 100 | 30,0 | 53,0 | 123,0 | 940 | 324,0 | 8,5 | 30 | 20 |
| LH4110W | 7 | 100 | 110,0 | 209,0 | 216,0 | 2000 | 1270,0 | 8,0 | 30 | 20 |

Насосы с большим напором - Компактная конструкция. Высокая сопротивляемость давлению воды (30м Н2О). Верхний слив с центральным фланцем, эффективное охлаждение перекачиваемой водой.

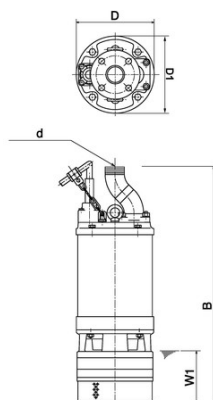


| | | | |
|-----------------------|--|--|-----------------------------------|
| Выходн. отверстие, мм | 50, 80, 100 | | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка закрытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна |
| | | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне |
| Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200, Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-450-10 | | |
| Двигатель | Тип, полюса | Индукционный двигатель, 2-х полюсн. | |
| | Защита двигателя (встроен.) | Круглый термовыключатель, Малогабаритный защитный элемент | |
| | Фаза/Напряжение | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск, 3-фазный / 400В / 50Гц / звезда-треуг. | |
| | Изоляция | Изоляция класса F, Изоляция класса B | |
| | Смазка | Турбинное масло (ISO VG32) | |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | Фланец с резьбой, Фланец JIS 20K | | |

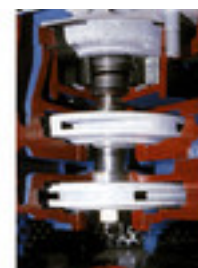


Габариты в мм:

| Модель | d | B | D | D1 | W1 |
|---------|-----|------|-----|-----|-----|
| LH23.0W | 50 | 591 | 185 | - | 150 |
| LH33.0 | 80 | 591 | 185 | - | 150 |
| LH25.5W | 50 | 750 | 240 | - | 170 |
| LH311W | 80 | 1030 | 270 | - | 200 |
| LH322W | 80 | 1234 | 330 | - | 300 |
| LH430W | 100 | 1375 | 330 | - | 300 |
| LH4110W | 100 | 1825 | 616 | 592 | 380 |



W1: непрерывный уровень проточной воды



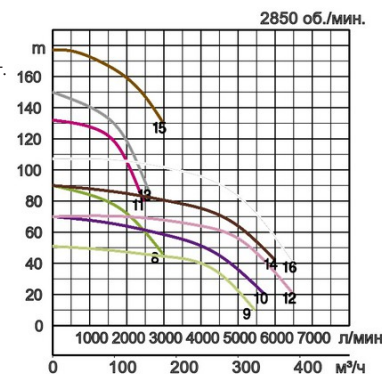
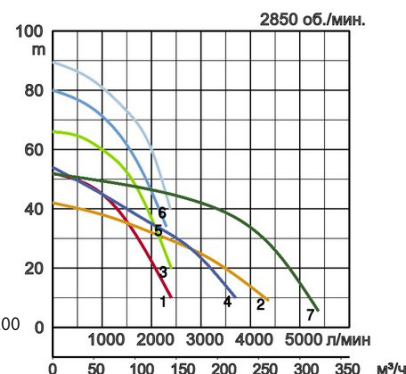
В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|--------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| LH615 | 1 | 150 | 15,0 | 27,5 | 52,0 | 2400 | 213,0 | 8,5 | 30 | 20 |
| LH619 | 2 | 150 | 19,0 | 36,0 | 42,0 | 4370 | 350,0 | 12 | 30 | 20 |
| LH422 | 3 | 100 | 22,0 | 40,5 | 66,0 | 2400 | 350,0 | 6 | 30 | 20 |
| LH622 | 4 | 150 | 22,0 | 40,5 | 54,0 | 3750 | 360,0 | 12 | 30 | 20 |
| LH430 | 5 | 100 | 30,0 | 55,0 | 80,0 | 2300 | 355,0 | 6 | 30 | 20 |
| LH637 | 6 | 150 | 37,0 | 67,0 | 89,5 | 2380 | 495,0 | 6 | 30 | 20 |
| LH837 | 7 | 200 | 37,0 | 67,0 | 51,8 | 5375 | 495,0 | 20 | 30 | 20 |
| LH645 | 8 | 150 | 45,0 | 81,0 | 90,0 | 2975 | 510,0 | 6 | 30 | 20 |
| LH845 | 9 | 200 | 45,0 | 81,0 | 50,8 | 5450 | 510,0 | 20 | 30 | 20 |
| LH855 | 10 | 200 | 55,0 | 100,0 | 70,0 | 5725 | 820,0 | 20 | 30 | 20 |
| LH675 | 11 | 150 | 75,0 | 130,0 | 132,0 | 2450 | 865,0 | 6 | 30 | 20 |
| LH875 | 12 | 200 | 75,0 | 130,0 | 70,0 | 6500 | 865,0 | 20 | 30 | 20 |
| LH690 | 13 | 150 | 90,0 | 166,0 | 150,0 | 2500 | 1100,0 | 6 | 30 | 20 |
| LH890 | 14 | 200 | 90,0 | 166,0 | 90,0 | 6000 | 1150,0 | 20 | 30 | 20 |
| LH6110 | 15 | 150 | 110,0 | 209,0 | 177,0 | 3000 | 1210,0 | 6 | 30 | 20 |
| LH8110 | 16 | 200 | 110,0 | 209,0 | 107,0 | 6500 | 1210,0 | 20 | 30 | 20 |

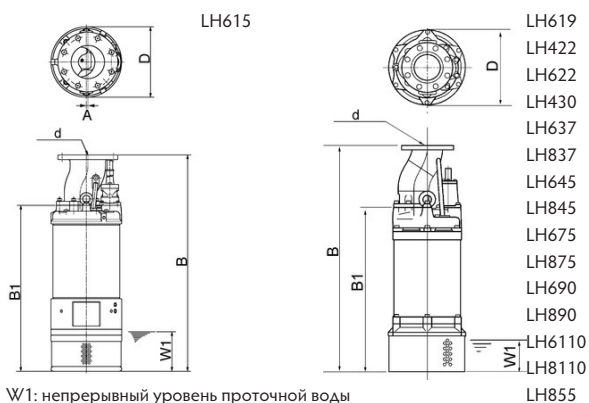


| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|
| Выходн. отверстие, мм | 100, 150, 200 | | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка закрытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Отливка из хромистого чугуна |
| | Корпус | Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-450-10, Литье из серого чугуна EN-GJL-200 | |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | Индукционный двигатель, 2-х полюрн. | |
| | Защита двигателя (встроен.) | Круглый термовыключатель, Малогабаритный защитный элемент | |
| | Фаза/Напряжение | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск, 3-фазный / 400В / 50Гц / звезда-треуг. | |
| | Изоляция | Изоляция класса В, Изоляция класса F | |
| | Смазка | Турбинное масло (ISO VG32) | |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | Фланец JIS 10K, Фланец JIS 20K | | |



Габариты в мм:

| Модель | d | A | B | B1 | D | W1 |
|--------|-----|---|------|------|-----|-----|
| LH615 | 150 | 7 | 1014 | 777 | 330 | 185 |
| LH619 | 150 | - | 1352 | 1051 | 420 | 250 |
| LH422 | 100 | - | 1352 | 1051 | 420 | 250 |
| LH622 | 150 | - | 1352 | 1051 | 420 | 250 |
| LH430 | 100 | - | 1352 | 1051 | 420 | 250 |
| LH637 | 150 | - | 1448 | 1027 | 530 | 180 |
| LH837 | 200 | - | 1488 | 1027 | 530 | 180 |
| LH645 | 150 | - | 1448 | 1027 | 530 | 180 |
| LH845 | 200 | - | 1488 | 1027 | 530 | 180 |
| LH855 | 200 | - | 1716 | 1255 | 550 | 200 |
| LH675 | 150 | - | 1676 | 1255 | 563 | 200 |
| LH875 | 200 | - | 1716 | 1255 | 563 | 200 |
| LH690 | 150 | - | 1787 | 1385 | 595 | 200 |
| LH890 | 200 | - | 1787 | 1385 | 595 | 200 |
| LH6110 | 150 | - | 1887 | 1485 | 592 | 200 |
| LH8110 | 200 | - | 1887 | 1485 | 592 | 200 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

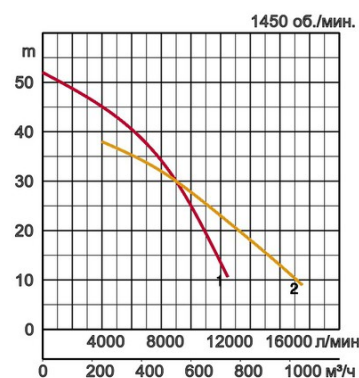
Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|------------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| GSZ2-75-4 | 1 | 250 | 75,0 | 152,0 | 52,0 | 12500 | 1200 | 25 | 20 | 20 |
| GSZ2-75-4L | 2 | 250 | 75,0 | 152,0 | 38,0 | 17500 | 1200 | 25 | 20 | 20 |

Высоконапорные насосы - 4-полюсн. мотор для увеличенного срока службы

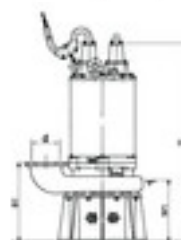
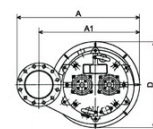


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|
| Выходн. отверстие, мм | | 250 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Крыльчатка закрытого типа |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Edestahlguß DIN 1.4301, Отливка из хромистого чугуна |
| | | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 4-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Малогобаритный защитный элемент |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / звезда-треуг. |
| | Изоляция | | Изоляция класса E |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Фланец JIS 10K | |



Габариты в мм:

| Модель | d | A | A1 | B1 | D | H | W1 |
|------------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|
| GSZ2-75-4 | 250 | 1050 | 850 | 655 | 708 | 1733 | 510 |
| GSZ2-75-4L | 250 | 1050 | 850 | 700 | 739 | 1778 | 730 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

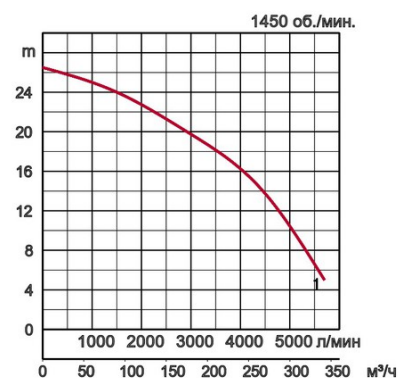
В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.

Технические характеристики:

| Модель | Цвет и код кривой | Отверстие, мм | Мощность двигателя, кВт | Номинальная сила тока, А | Максимальный напор, м | Максимальная производительность, л/мин | Сухой вес, кг, без кабеля | Макс. диаметр для твердых частиц, мм | Druckbeständigkeit max. m | Длина кабеля, м |
|---------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| KRSU822 | 1 | 200 | 22,0 | 44,6 | 26,5 | 5700 | 417,0 | 56 | 20 | 20 |

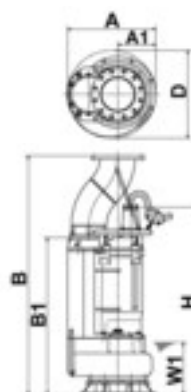


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| Выходн. отверстие, мм | | 200 | |
| Перекач. жидкость | Температура | 0-40°C | |
| | Тип жидкости | Grauwasser, leicht verschmutztes Wasser, kommunales Abwasser | |
| Насос | Части | Рабочее колесо | Вихревая крыльчатка |
| | | Уплотнение вала | Двойное механическое уплотнение |
| | | Подшипники | Шарик. подшип. с защ. шайбой |
| | Материал | Рабочее колесо | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 | |
| | Уплотнение вала | Карбид кремния в масляной ванне | |
| Двигатель | Тип, полюса | | Индукционный двигатель, 4-х полюсн. |
| | Защита двигателя (встроен.) | | Круглый термовыключатель |
| | Фаза/Напряжение | | 3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск |
| | Изоляция | | Изоляция класса F |
| | Смазка | | Турбинное масло (ISO VG32) |
| | Материал | Корпус | Литье из серого чугуна EN-GJL-200 |
| Вал | | Нерж. сталь EN-X30Cr13 | |
| Кабель | | Резина, NSSHÖU | |
| Выходн. патрубок | | Шланговая муфта | |



Габариты в мм:

| Модель | A | A1 | B | B1 | D | H | W1 |
|---------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| KRSU822 | 546 | 235 | 1486 | 977 | 547 | 1167 | 325 |



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт www.tsurumi.eu/english/applications.htm.



Осуществляем вклад во всемирное процветание и развитие путем организации производства благоприятного для рабочих и окружающей среды.

Завод Tsurumi в Киото (Япония) отличается эффективной и современной организацией процессов с применением полностью интегрированных систем поточного производства, что позволяет выпускать 1 млн насосов в год. Крупные современные научно-исследовательские подразделения компании создают оптимальные условия для экспериментов и испытаний даже сверх-крупных насосов, а также разработки новых видов продукции. Для обеспечения благоприятных условий для труда и окружающей среды, особое значение придается оптимизации условий работы (кондиционирование воздуха), уменьшению выбросов пыли и выхлопных газов в атмосферу, полной переработке отходов.

Tsurumi (Europe) GmbH

Wahlerstr. 10

D-40472 Düsseldorf

Tel.: +49 (0)211-4179373

Fax: +49 (0)211-417937-480

Email: sales@tsurumi.eu

www.tsurumi.eu

В целях совершенствования оборудования мы оставляем за собой право в любое время вносить изменения в технические описания и спецификации оборудования без предупреждения. Наши насосы предназначены только для профессионального использования. В исключительном случае, если Tsurumi (Europe) GmbH приняла на себя гарантию изготовителя, это дает право конечному пользователю бесплатно использовать средства юридической защиты против Tsurumi (Europe) GmbH в связи с любыми дефектами в продукции, обнаруженными в течении гарантийного периода (см. далее), а также тогда, когда гарантийной претензии к продавцу уже не существует или больше не существует. В случае неисправности, вызванной неправильным обращением с оборудованием конечного пользователя, гарантийные претензии рассматриваться не будут. Решение о том, какие гарантийные меры предпринимать (починка или замена) оборудование, будет приниматься Tsurumi (Europe) GmbH. Срок давности претензий - три месяца после истечения гарантийного срока, но не ранее гарантийного срока, действующего в отношении дилера. В случае сомнений, гарантийный срок должен соответствовать сроку гарантии действующей между конечным покупателем и дилером.



1CON-RU

